

# 直積型自走式キャリア【FLERRIER】



**日本車両**  
**NIPPON SHARYO**



# 日本車両が提案する新しい物流スタイル

New Logistics Style

日本車両は重量品搬送車両を得意とするメーカーとして各種の大型自走式キャリア、無人搬送車を多数製作してきた実績があります。堅牢な構造で、24時間365日の高稼働や厳しい条件下でも十分性能を発揮しており、多くのユーザー様から高評価をいただいております。車両制御においても当社オリジナルの制御を行っており、車両の走行履歴など車両管理に必要な情報をお客様が活用できる機能を持っています。今回、この重量物搬送技術を生かし、25tトラックと同サイズの車両を開発しました。一気に搬送効率をアップさせるチャンスです。



# 搬送効率の大幅UPを狙う

Improve Logistical Efficiency

## 積載量を一気にUP

日本車両製キャリアは多軸車でタイヤが16本あり、25tトラックと同じサイズで最大約70t積載が可能です。25tトラック（15t積載）と比べると約4.5倍、トレーラ（30t積載）と比べると2倍以上の積載が可能です。また、荷台高さを1400mmに設定しているため、フォークリフト等でパレットの積載も可能です。



オプション装着車

## 積載物は問わない

直積みを想定した強度検討を行い、高張力鋼を採用したフレーム構造で、あらゆる重量物運搬シーンに対応できます。トラックと同じ床板の装備、荷崩れ防止用スタンションの設定など、お客様のご要望に幅広く対応可能です。長尺の積載物も、荷台上にスペーサ等でかさ上げすれば積載可能です。積載物と支持荷重についてはご相談ください。



ベーシック仕様車

## 力強い走行性能

駆動システムはキャリアで実績のある油圧駆動HST（Hydro Static Transmission）方式を採用。アクセル操作だけで無段階変速の走行を可能とし、総重量約100tの車両を力強く走行させます。

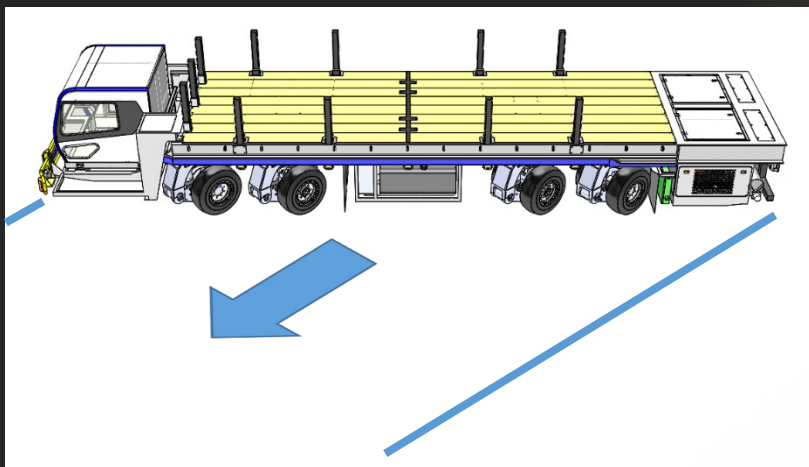


# 狭い構内でも使える

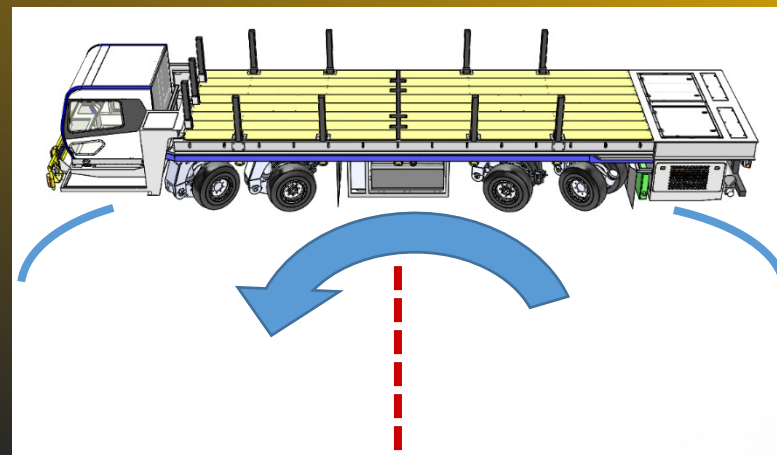
Useful Features

## 多彩な操舵モード

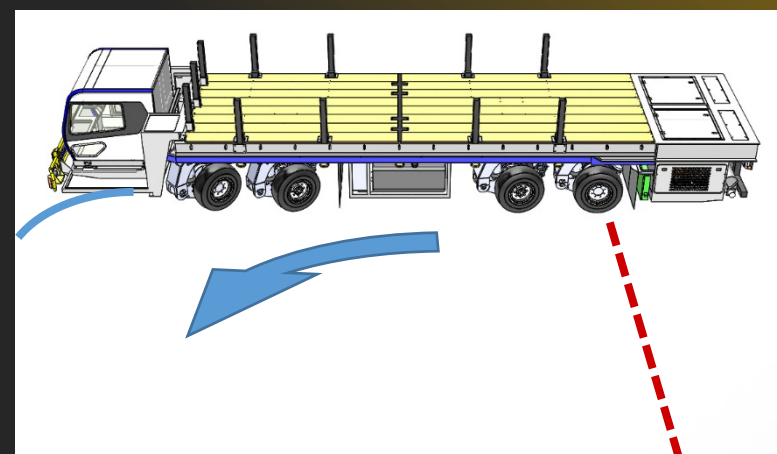
日本車両製キャリアは全軸操舵が可能です。これにより多彩な操舵モード（前後進ハの字、斜行、後軸固定）があり、前後進ハの字であれば最小旋回半径約8.5m（車両最外）で25tトラック（一般的に約10m）より1.5mも小回りが利き、操舵モードを選択する事でトラックやトレーラよりも容易な運転操作が可能となります。  
 これにより、狭い構内でも余裕を持った搬送を実現します。



斜行モード：切れ角約40°



前後進モード：旋回半径約8.5m



後軸固定モード：旋回半径約13.6m

# 多彩な機能と安全性

Information & Safety

## 車両状態が一目でわかる

電気系／空圧系／油圧系と様々なセンサが装備されており、その値が運転室内のタッチパネルに表示されます。これにより車両の状態が一目で分かります。また、センサが検知した異常は直ちに警告を表示し、予防安全にも役立ちます。

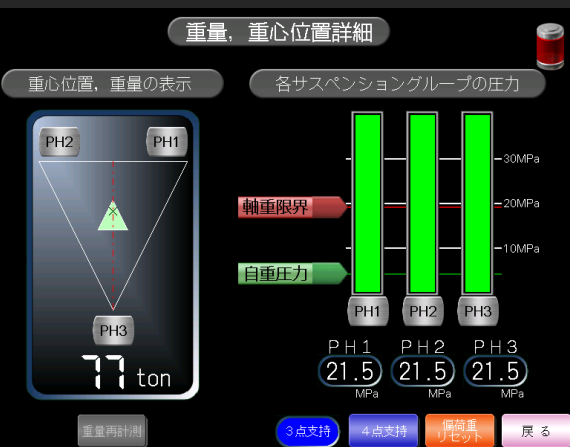


## 搬送の安全をサポート

サスペンション機構はキャリヤで実績のある油圧式を採用しています。圧力は常に監視されており、積載重量や積載物重心を一目で把握できるので、過積載や偏荷重積載の防止など非常に安全に搬送が可能です。また、サスペンションの3点支持／4点支持の切替ができるので、「乗り心地」と「車体安定性」の両立が可能です。

## 異常の早期発見と復旧

各種センサの検知値など、車両の運行状態は1秒ごとに記録し、約10日分のデータを常時保存しています。万が一異常が発生した場合でも、その前後の状態を把握できるので早期復旧に役立ちます。



# 質の高い整備性能

Maintenance

## 耐久性の高いフレーム

車体の塗装はキャリヤで実績のあるポリウレタン塗装（2液性）を採用。港湾地区など環境の厳しいところでも長くその美観を保ちます。

## エンジンへのアクセス

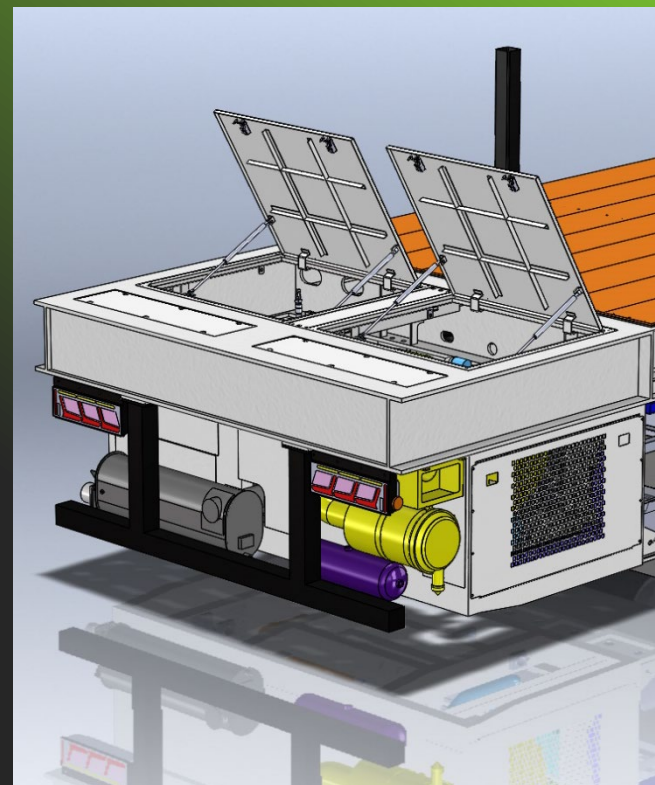
エンジンルームの上面には大型の開閉パネルを装備しています。開口部が大きく、エンジンその他の主要機器が上からアクセスできるので、点検整備が容易です。

## LED灯具の採用

ヘッドランプ、テールランプ、路肩灯、側方ウインカー、室内灯等に省電力かつ長寿命のLEDランプを採用しています。点消灯による劣化が少なく、クリアな明るさを長期間保つことが可能で、ランニングコストの低減に貢献します。

## フィルタインジケータの採用

エアクリーナ、作動油フィルタ等のエレメントの清掃、交換警告をタッチパネルに表示します。運転席で容易に確認でき、的確なエレメント管理が行えます。



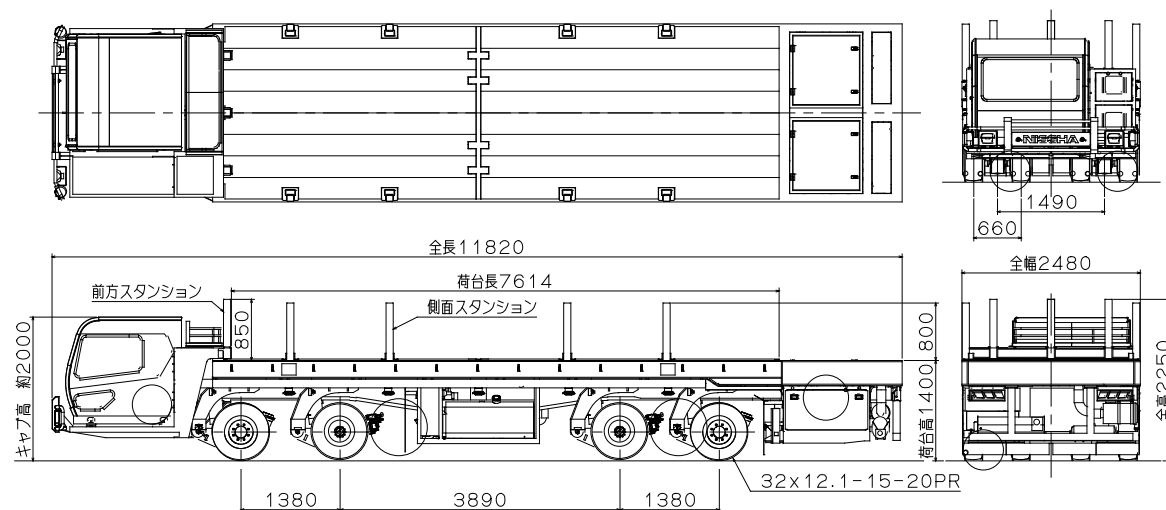
# 仕様と寸法

## Specifications & Dimensions

寸法	
全長	11,820mm
全幅	2,480mm
キャブ高	2,000mm
荷台高	1,400mm
荷台有効長	7,620mm
荷台有効幅	2,480mm
車両重量	30,000kg
車両総重量（積車時）	100,000kg

性能	
最大積載量	70t
最高速度（空車時 平坦 舗装路）	15km/h
（積車時 平坦 舗装路）	10km/h
最小旋回半径（車体最外側）	8.5m
登坂能力（積車時 舗装路）	5%

仕様	
車軸数（ユニット数）	4軸、8ユニット
舵切モード	前後進ハの字、斜行、後軸固定
制動装置	エアブレーキ方式
運転室	一人乗りオーバーキャブ



お問い合わせ先  
日本車輛製造株式会社  
輸機・インフラ本部  
営業第一部

東京 TEL:03-6688-6798

名古屋 TEL:052-882-3362

大阪 TEL:06-6341-4455