

大型トレーラ ホイール ナットの締付要領

日本車輛製造株式会社
輸機・インフラ本部
品質保証部サービス課

ホイールの方式	アクスルの種類	ホイールナットの締付けトルク	締付方法
J I S	日野	3 9 2 ~ 4 7 0 N・m (4 0 ~ 4 8 kgf・m)	ウエット
	B P W	5 4 0 ~ 6 0 0 N・m (5 5 ~ 6 0 kgf・m)	ドライ
I S O	B P W	6 0 0 ~ 6 6 0 N・m (6 0 ~ 6 6 kgf・m)	ドライ

J I S方式：8本ボルト式でインナーキットで内側ホイールを、アウナターナットで外側ホイールを締付ける方式です。

ねじは左右で違います。右輪は右ねじ、左輪は左ねじになっています。

I S O方式：10本ボルト式でダブルタイヤを1個のナットで締付ける方式です。

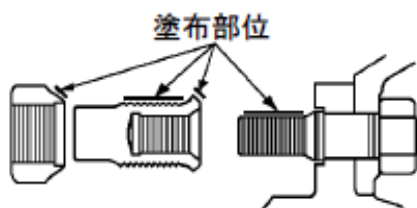
ねじは左右とも同じ右ねじです。

締付方式

ウエット方式：ねじ部清掃後にエンジンオイルなどを薄く塗布する。

ただしI S O方式のはホイールとナットの当たり面にはエンジンオイルを塗布しないこと。また二硫化モリブデンが配合されているオイル、グリスは使用禁止。

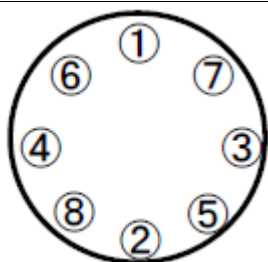
J I S方式 (8本ボルト)



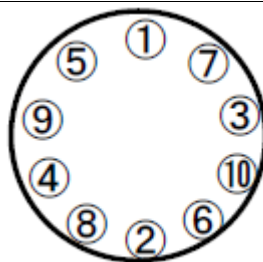
ドライ方式：ねじ部は清掃のみでオイルは塗布しない。

ホイールナットの締付け順序

J I S方式 (8本ボルト)



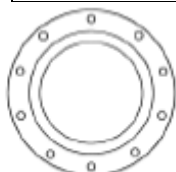
I S O方式 (10本ボルト)



アクスルの見分け方

下記アクスルキャップで見分ける

日野アクスル



B P Wアクスル

