



平成25年3月期 第2四半期決算短信〔日本基準〕(連結)

平成24年10月26日

上場会社名 日本車輛製造株式会社
 コード番号 7102 URL <http://www.n-sharyo.co.jp>
 代表者 (役職名) 代表取締役社長
 問合せ先責任者 (役職名) 取締役総務部長
 四半期報告書提出予定日 平成24年11月7日
 四半期決算補足説明資料作成の有無 : 無
 四半期決算説明会開催の有無 : 無

上場取引所 東 名

(氏名) 中川 彰
 (氏名) 新美 憲一
 配当支払開始予定日

TEL 052-882-3316
 平成24年12月4日

(百万円未満切捨て)

1. 平成25年3月期第2四半期の連結業績(平成24年4月1日～平成24年9月30日)

(1) 連結経営成績(累計)

(%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
25年3月期第2四半期	34,553	△10.6	1,242	△51.0	1,253	△51.4	691	△48.5
24年3月期第2四半期	38,654	△18.0	2,534	△35.4	2,577	△33.8	1,343	△39.4

(注)包括利益 25年3月期第2四半期 184百万円 (△84.5%) 24年3月期第2四半期 1,191百万円 (△8.3%)

	1株当たり四半期純利益	潜在株式調整後1株当たり四半期純利益
	円 銭	円 銭
25年3月期第2四半期	4.79	—
24年3月期第2四半期	9.30	—

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
25年3月期第2四半期	125,495	54,098	43.1
24年3月期	123,192	54,276	44.0

(参考)自己資本 25年3月期第2四半期 54,044百万円 24年3月期 54,226百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
24年3月期	—	2.50	—	2.50	5.00
25年3月期	—	2.50	—	—	—
25年3月期(予想)	—	—	—	2.50	5.00

(注)直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 無

3. 平成25年3月期の連結業績予想(平成24年4月1日～平成25年3月31日)

(%表示は、対前期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		当期純利益		1株当たり当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	95,000	11.5	4,000	△35.2	4,300	△31.0	2,700	△39.6	18.70

(注)直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 無

※ 注記事項

- (1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動) : 無
新規 一社 (社名) 、 除外 一社 (社名)
- (2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 無
- (3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示
- ① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 有
 - ② ①以外の会計方針の変更 : 無
 - ③ 会計上の見積りの変更 : 有
 - ④ 修正再表示 : 無

(注)「四半期連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」第10条の5に該当するものであります。詳細は、【添付資料】P.3「会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示」をご覧ください。

(4) 発行済株式数(普通株式)

① 期末発行済株式数(自己株式を含む)	25年3月期2Q	146,750,129 株	24年3月期	146,750,129 株
② 期末自己株式数	25年3月期2Q	2,338,140 株	24年3月期	2,334,254 株
③ 期中平均株式数(四半期累計)	25年3月期2Q	144,413,757 株	24年3月期2Q	144,433,654 株

※四半期レビュー手続の実施状況に関する表示

この四半期決算短信は、金融商品取引法に基づく四半期レビュー手続の対象外であり、この四半期決算短信の開示時点において、金融商品取引法に基づく四半期連結財務諸表のレビュー手続は終了していません。

※業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

(将来に関する記述等についてのご注意)

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報および合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	2
(1) 連結経営成績に関する定性的情報	2
(2) 連結財政状態に関する定性的情報	2
(3) 連結業績予想に関する定性的情報	2
2. サマリー情報（注記事項）に関する事項	3
(1) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示	3
3. 四半期連結財務諸表	4
(1) 四半期連結貸借対照表	4
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書	6
四半期連結損益計算書	
第2四半期連結累計期間	6
四半期連結包括利益計算書	
第2四半期連結累計期間	7
(3) 継続企業の前提に関する注記	8
(4) 株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記	8
(5) セグメント情報等	9
4. 補足情報	10
(1) 生産、受注及び販売の状況	10

1. 当四半期決算に関する定性的情報

(1) 連結経営成績に関する定性的情報

当第2四半期連結累計期間のわが国経済は、東日本大震災からの復興需要などにより、設備投資や雇用などに緩やかな持ち直しの動きが見られますが、先行きは欧州債務危機問題の世界経済への悪影響が懸念されます。

このような経営環境のもと、当第2四半期連結累計期間の当社グループの売上は、鉄道車両の売上が減少したことなどから、前年同四半期比10.6%減少の345億53百万円となりました。利益面につきましては、営業利益は51.0%減少の12億42百万円、経常利益は51.4%減少の12億53百万円、四半期純利益は48.5%減少の6億91百万円となりました。

セグメント別状況は以下のとおりであります。

①鉄道車両事業

JR東海向けN700A新幹線電車のほか、名古屋鉄道、名古屋市交通局向け電車などを納入しましたが、当連結会計年度は第3四半期以降に売上が集中する見込みであるため、売上高は103億96百万円と前年同四半期比45.1%減少となりました。

②輸送用機器・鉄構事業

輸送用機器におきましては、コンテナ貨車や石灰石ホッパ貨車などの売上があったほか、ディーゼル機関車でまとまった売上があり、売上高は59億44百万円と前年同四半期比15.3%増加となりました。

鉄構におきましては、工事進行基準案件として中部地方整備局向け八ッ溝高架橋、堀越西高架橋、東北地方整備局向け釈迦内跨線橋、近畿地方整備局向け土井川橋、千葉県向け北千葉道路2号橋などのほか、架設工事として六番町跨線橋、宮下川跨線橋などの売上があり、売上高は45億3百万円となり、前年同四半期比34.6%増加しました。

以上の結果、輸送用機器・鉄構事業の売上高は104億47百万円と前年同四半期比22.9%増加となりました。

③建設機械事業

建設機械におきましては、国内向けで大型杭打機や小型杭打機などの売上があったほか、アジアその他の海外向けでは大型杭打機などを輸出しました。

発電機につきましては、電力不足懸念による非常用発電装置などの需要があり、売上が増加しました。

以上の結果、建設機械事業の売上高は90億4百万円と前年同四半期比20.7%増加となりました。

④その他

JR東海向けリニア用機械設備やリニア用保守用車のほか、各地のJA向け営農プラントの改修工事および家庭紙メーカー向け製紙関連設備、レーザ加工機などの売上に加えて、ゴルフ場収入、鉄道グッズ販売などがありました。

以上の結果、その他の売上高は47億4百万円と前年同四半期比25.8%増加となりました。

(2) 連結財政状態に関する定性的情報

①資産

流動資産は前期末に比べ2.4%増加し750億30百万円となりました。これは、主に国内や海外向けの鉄道車両に係るたな卸資産が増加したことによるものであります。固定資産は前期末に比べ1.1%増加し504億65百万円となりました。これは、主に米国子会社における鉄道車両組立工場建設に伴い、有形固定資産が増加したことによるものであります。

この結果、総資産は前期末に比べ1.9%増加し1,254億95百万円となりました。

②負債

流動負債は前期末に比べ5.5%増加し598億21百万円となりました。これは、主に海外向けの鉄道車両に係る前受金が増加したことによるものであります。固定負債は前期末に比べ5.3%減少し115億75百万円となりました。これは、主に確定拠出年金制度への資産未移換額のうち1年内支払額を流動負債に振替えたことによるものであります。

この結果、負債合計は前期末に比べ3.6%増加し713億96百万円となりました。

③純資産

純資産合計額は前期末に比べ0.3%減少し540億98百万円となりました。これは、主に投資有価証券の評価額が下落したため、その他有価証券評価差額金が減少したことによるものであります。

(3) 連結業績予想に関する定性的情報

平成25年3月期(平成24年4月1日～平成25年3月31日)の連結業績予想につきましては、前回(平成24年9月27日付け)公表いたしました予想値から変更はありません。

2. サマリー情報（注記事項）に関する事項

(1) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

(減価償却方法の変更)

当社および国内連結子会社は、法人税法の改正に伴い、第1四半期連結会計期間より、平成24年4月1日以後に取得した有形固定資産について、改正後の法人税法に基づく減価償却方法に変更しております。これによる損益への影響は軽微であります。

3. 四半期連結財務諸表
(1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成24年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (平成24年9月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	5,541	6,227
受取手形及び売掛金	20,086	15,863
商品及び製品	1,959	1,798
半製品	1,275	1,262
仕掛品	20,855	33,580
原材料及び貯蔵品	1,407	2,721
その他	22,184	13,609
貸倒引当金	△41	△33
流動資産合計	73,268	75,030
固定資産		
有形固定資産		
土地	17,147	17,157
その他(純額)	15,540	17,023
有形固定資産合計	32,687	34,180
無形固定資産		
投資その他の資産	417	496
投資有価証券	13,759	13,045
その他	3,133	2,811
貸倒引当金	△73	△68
投資その他の資産合計	16,818	15,788
固定資産合計	49,924	50,465
資産合計	123,192	125,495
負債の部		
流動負債		
支払手形及び買掛金	9,344	12,366
電子記録債務	8,474	10,457
短期借入金	470	470
1年内償還予定の社債	10,000	5,500
未払法人税等	2,158	132
前受金	18,918	23,271
賞与引当金	1,728	1,721
工事損失引当金	11	180
受注損失引当金	108	112
その他	5,473	5,609
流動負債合計	56,686	59,821
固定負債		
長期借入金	62	50
引当金	686	701
その他	11,480	10,824
固定負債合計	12,229	11,575
負債合計	68,916	71,396

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成24年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (平成24年9月30日)
純資産の部		
株主資本		
資本金	11,810	11,810
資本剰余金	12,045	12,045
利益剰余金	27,829	28,160
自己株式	△488	△490
株主資本合計	51,197	51,526
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	3,070	2,629
繰延ヘッジ損益	34	△38
為替換算調整勘定	△75	△73
その他の包括利益累計額合計	3,029	2,517
少数株主持分	50	54
純資産合計	54,276	54,098
負債純資産合計	123,192	125,495

(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書
(四半期連結損益計算書)
(第2四半期連結累計期間)

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成23年4月1日 至平成23年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成24年4月1日 至平成24年9月30日)
売上高	38,654	34,553
売上原価	32,982	29,810
売上総利益	5,672	4,743
販売費及び一般管理費	3,137	3,500
営業利益	2,534	1,242
営業外収益		
受取利息	16	31
受取配当金	134	128
持分法による投資利益	7	5
その他	59	90
営業外収益合計	218	255
営業外費用		
支払利息	91	86
その他	84	157
営業外費用合計	175	244
経常利益	2,577	1,253
特別利益		
固定資産売却益	0	2
投資有価証券売却益	—	113
特別利益合計	0	116
特別損失		
固定資産除売却損	45	71
減損損失	4	1
投資有価証券評価損	126	47
特別損失合計	176	120
税金等調整前四半期純利益	2,401	1,249
法人税等	1,052	552
少数株主損益調整前四半期純利益	1,348	696
少数株主利益	4	4
四半期純利益	1,343	691

(四半期連結包括利益計算書)
(第2四半期連結累計期間)

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成23年4月1日 至平成23年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成24年4月1日 至平成24年9月30日)
少数株主損益調整前四半期純利益	1,348	696
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	△19	△441
繰延ヘッジ損益	△69	△72
為替換算調整勘定	△68	1
その他の包括利益合計	△157	△511
四半期包括利益	1,191	184
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	1,186	180
少数株主に係る四半期包括利益	4	4

(3) 継続企業の前提に関する注記

該当事項はありません。

(4) 株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記

該当事項はありません。

(5) セグメント情報等

I 前第2四半期連結累計期間(自平成23年4月1日 至平成23年9月30日)

1. 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位: 百万円)

	報告セグメント			その他 (注) 1	合計	調整額 (注) 2	四半期連結 損益計算書 計上額 (注) 3
	鉄道車両 事業	輸送用機器 ・鉄構事業	建設機械 事業				
売上高							
外部顧客への売上高	18,953	8,499	7,460	3,740	38,654	—	38,654
セグメント間の内部売上高 又は振替高	57	1	0	332	391	△391	—
計	19,011	8,500	7,461	4,072	39,046	△391	38,654
セグメント利益	1,580	310	834	206	2,932	△397	2,534

(注) 1. 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメント等であり、車両検修設備、営農プラント、製紙関連設備などの製造・販売、鋳鍛製品の製造・販売、不動産賃貸、ゴルフ場経営などを含んでおります。

2. セグメント利益の調整額には、全社費用△395百万円、棚卸資産の調整額△6百万円およびセグメント間取引消去5百万円などが含まれております。なお、全社費用は、主に報告セグメントに帰属しない一般管理費であります。

3. セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

2. 報告セグメントごとの固定資産の減損損失又はのれん等に関する情報
該当事項はありません。

II 当第2四半期連結累計期間(自平成24年4月1日 至平成24年9月30日)

1. 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位: 百万円)

	報告セグメント			その他 (注) 1	合計	調整額 (注) 2	四半期連結 損益計算書 計上額 (注) 3
	鉄道車両 事業	輸送用機器 ・鉄構事業	建設機械 事業				
売上高							
外部顧客への売上高	10,396	10,447	9,004	4,704	34,553	—	34,553
セグメント間の内部売上高 又は振替高	27	294	137	397	857	△857	—
計	10,423	10,742	9,142	5,102	35,410	△857	34,553
セグメント利益	30	170	1,220	375	1,797	△554	1,242

(注) 1. 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメント等であり、車両検修設備、営農プラント、製紙関連設備などの製造・販売、鋳鍛製品の製造・販売、不動産賃貸、ゴルフ場経営などを含んでおります。

2. セグメント利益の調整額には、全社費用△522百万円、棚卸資産の調整額△40百万円およびセグメント間取引消去5百万円などが含まれております。なお、全社費用は、主に報告セグメントに帰属しない一般管理費であります。

3. セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

2. 報告セグメントごとの固定資産の減損損失又はのれん等に関する情報
該当事項はありません。

4. 補足情報

(1) 生産、受注及び販売の状況

①生産状況

事業区分	前第2四半期連結累計期間 (平成23.4.1～平成23.9.30)		当第2四半期連結累計期間 (平成24.4.1～平成24.9.30)	
	金額(百万円)	構成比(%)	金額(百万円)	構成比(%)
鉄道車両	20,717	51.7	23,515	51.2
輸送用機器・鉄構	8,389	20.9	9,891	21.5
建設機械	7,271	18.2	7,907	17.2
その他	3,671	9.2	4,615	10.1
合計	40,050	100.0	45,930	100.0

②受注状況

事業区分	前第2四半期連結累計期間 (平成23.4.1～平成23.9.30)		当第2四半期連結累計期間 (平成24.4.1～平成24.9.30)		
	金額(百万円)	構成比(%)	金額(百万円)	構成比(%)	
受注高	鉄道車両	11,760	35.0	5,665	20.8
	輸送用機器・鉄構	9,362	27.9	7,045	25.8
	建設機械	7,327	21.8	8,644	31.7
	その他	5,153	15.3	5,914	21.7
	合計	33,605	100.0	27,269	100.0
受注残高	鉄道車両	137,798	85.7	144,005	88.5
	輸送用機器・鉄構	16,000	9.9	12,133	7.5
	建設機械	1,713	1.1	1,275	0.8
	その他	5,286	3.3	5,260	3.2
	合計	160,799	100.0	162,675	100.0

③販売実績

事業区分	前第2四半期連結累計期間 (平成23.4.1～平成23.9.30)		当第2四半期連結累計期間 (平成24.4.1～平成24.9.30)	
	金額(百万円)	構成比(%)	金額(百万円)	構成比(%)
鉄道車両	18,953 (89)	49.0	10,396 (737)	30.1
輸送用機器・鉄構	8,499 (13)	22.0	10,447 (735)	30.2
建設機械	7,460 (1,297)	19.3	9,004 (1,263)	26.1
その他	3,740 (0)	9.7	4,704 (0)	13.6
合計 (うち海外売上分)	38,654 (1,401)	100.0 (3.6)	34,553 (2,736)	100.0 (7.9)