



平成25年4月26日

各 位

会社名 日本車輛製造株式会社  
代表者名 代表取締役社長 中川 彰  
(コード：7102 東証、名証第1部)  
問合せ先 取締役総務部長 新美 憲一  
(TEL 052 - 882 - 3316)

## 平成25年3月期通期連結業績予想との差異に関するお知らせ

本年2月21日に公表しました平成25年3月期通期の連結業績予想と、本日公表の実績値に差異が生じたので、下記のとおりお知らせいたします。

### 記

#### 1. 平成25年3月期通期の連結業績予想数値との差異（平成24年4月1日～平成25年3月31日）

	連結売上高	連結営業利益	連結経常利益	連結当期純利益	1株当たり連結当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	88,000	1,300	1,400	1,100	7.62
実績値(B)	83,017	2,009	2,095	1,597	11.07
増減額(B-A)	△ 4,983	709	695	497	—
増減率(%)	△ 5.7	54.5	49.6	45.2	—
前期通期実績 (平成24年3月期通期)	85,166	6,174	6,232	4,469	30.95

(参考) 平成25年3月期通期の個別業績予想数値との差異（平成24年4月1日～平成25年3月31日）

	売上高	経常利益	当期純利益	1株当たり当期純利益
	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	84,000	3,500	3,500	24.24
実績値(B)	79,155	3,602	3,646	25.25
増減額(B-A)	△ 4,845	102	146	—
増減率(%)	△ 5.8	2.9	4.2	—
前期通期実績 (平成24年3月期通期)	82,465	6,187	4,711	32.62

## 2. 差異の理由

次期以降に売上計上が予定される海外向け鉄道車両に関して、本年2月21日に仕掛品の評価減や受注損失引当金としての損失計上を見込みましたが、その後の販価交渉の結果や為替レートの影響等を加味したことにより見込額が減少したことなどから、利益が良化しております。

また、海外向け鉄道車両案件において、売上計上の次期への繰り下がりが発生したことなどから売上高が減少しております。なお、これによる利益への影響は軽微でありました。

以 上