



平成19年10月1日

各 位

会社名 日本車輛製造株式会社  
 代表者名 代表取締役社長 生島 勝之  
 (コード番号: 7102 東証、名証第1部)  
 問合せ先 執行役員総務部長 新美 憲一  
 (TEL 052 - 882 - 3316)

## 業績予想の修正に関するお知らせ

平成20年3月期中間(平成19年4月1日～平成19年9月30日)及び通期(平成19年4月1日～平成20年3月31日)の業績予想(平成19年5月18日決算発表時公表)を、下記のとおり修正いたします。

## 記

## 1. 平成20年3月期中間業績予想値の修正(平成19年4月1日～平成19年9月30日)

## (1) 連結

(単位: 百万円、%)

	売上高	営業利益	経常利益	中間純利益
前回発表予想(A) (平成19年5月18日 発表)	45,000	100	0	0
今回修正予想(B)	43,000	△ 2,600	△ 2,800	△ 2,000
増減額(B-A)	△ 2,000	△ 2,700	△ 2,800	△ 2,000
増減率(%)	△ 4.4	—	—	—
(ご参考) 前中間期実績(平成19年3月期中間)	36,760	369	210	206

## (2) 単体

(単位: 百万円、%)

	売上高	営業利益	経常利益	中間純利益
前回発表予想(A) (平成19年5月18日 発表)	43,000	100	0	0
今回修正予想(B)	41,000	△ 2,600	△ 2,700	△ 1,800
増減額(B-A)	△ 2,000	△ 2,700	△ 2,700	△ 1,800
増減率(%)	△ 4.7	—	—	—
(ご参考) 前中間期実績(平成19年3月期中間)	34,012	336	334	395

## 2. 平成20年3月期通期業績予想値の修正(平成19年4月1日～平成20年3月31日)

## (1) 連結

(単位: 百万円、%)

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益
前回発表予想(A) (平成19年5月18日 発表)	90,000	1,100	700	400
今回修正予想(B)	93,000	△ 600	△ 1,000	△ 1,000
増減額(B-A)	3,000	△ 1,700	△ 1,700	△ 1,400
増減率(%)	3.3	—	—	—
(ご参考) 前期実績(平成19年3月期)	87,554	1,486	1,098	959

## (2) 単体

(単位：百万円、%)

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益
前回発表予想(A) (平成19年5月18日 発表)	84,000	800	500	300
今回修正予想(B)	87,000	△ 700	△ 1,000	△ 800
増減額(B-A)	3,000	△ 1,500	△ 1,500	△ 1,100
増減率(%)	3.6	—	—	—
(ご参考) 前期実績(平成19年3月期)	81,974	1,175	1,035	1,034

## 3. 修正の理由

## ①中間業績予想

(単体)

利益の減少は、鉄道車両の原材料価格の高騰及び新型車両の製作初期費用増加による採算悪化、鉄構の工事採算悪化等によるものです。

(連結)

業績予想の修正は、主に上記単体業績予想の修正に伴うものです。

## ②通期業績予想

単体・連結ともに、中間期の状況並びに下期における鉄道新型車両の製作初期費用の解消及び量産に伴う習熟・コスト改善効果見通しを踏まえ、修正するものです。

(注)上記の予想数値は、現時点で入手可能な情報に基づいて算出しており、実際の決算とは異なる可能性があります。

以 上