



平成19年10月23日

各 位

会社名 日本車輛製造株式会社  
 代表者名 代表取締役社長 生島 勝之  
 (コード番号：7102 東証、名証第1部)  
 問合せ先 執行役員総務部長 新美 憲一  
 (TEL 052 - 882 - 3316)

## 業績予想の修正に関するお知らせ

平成20年3月期中間（平成19年4月1日～平成19年9月30日）及び通期（平成19年4月1日～平成20年3月31日）の業績予想（平成19年10月1日発表）を、下記のとおり修正いたします。

### 記

#### 1. 平成20年3月期中間業績予想値の修正（平成19年4月1日～平成19年9月30日）

##### (1) 連結

(単位：百万円、%)

	売上高	営業利益	経常利益	中間純利益
前回発表予想(A) (平成19年10月1日 発表)	43,000	△ 2,600	△ 2,800	△ 2,000
今回修正予想(B)	43,000	△ 2,600	△ 2,800	△ 5,900
増減額(B-A)	0	0	0	△ 3,900
増減率(%)	—	—	—	—
(ご参考) 前中間期実績(平成19年3月期中間)	36,760	369	210	206

##### (2) 単体

(単位：百万円、%)

	売上高	営業利益	経常利益	中間純利益
前回発表予想(A) (平成19年10月1日 発表)	41,000	△ 2,600	△ 2,700	△ 1,800
今回修正予想(B)	41,000	△ 2,600	△ 2,700	△ 5,700
増減額(B-A)	0	0	0	△ 3,900
増減率(%)	—	—	—	—
(ご参考) 前中間期実績(平成19年3月期中間)	34,012	336	334	395

#### 2. 平成20年3月期通期業績予想値の修正（平成19年4月1日～平成20年3月31日）

##### (1) 連結

(単位：百万円、%)

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益
前回発表予想(A) (平成19年10月1日 発表)	93,000	△ 600	△ 1,000	△ 1,000
今回修正予想(B)	93,000	△ 600	△ 1,000	△ 4,700
増減額(B-A)	0	0	0	△ 3,700
増減率(%)	—	—	—	—
(ご参考) 前期実績(平成19年3月期)	87,554	1,486	1,098	959

## (2) 単体

(単位：百万円、%)

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益
前回発表予想(A) (平成19年10月1日 発表)	87,000	△ 700	△ 1,000	△ 800
今回修正予想(B)	87,000	△ 700	△ 1,000	△ 4,500
増減額(B-A)	0	0	0	△ 3,700
増減率(%)	—	—	—	—
(ご参考) 前期実績(平成19年3月期)	81,974	1,175	1,035	1,034

## 3. 修正の理由

①中間業績予想  
(単体)

中間純利益の減少は、PCB処理設備に係る固定資産減損損失として35億76百万円の特別損失を計上するため、修正するものです。

当社は、PCB廃棄物処理の事業化に取組み、半田市に処理施設を設置し、非PCB試験物による試運転を実施してまいりましたが、平成18年11月に発生した原水タンクの発火事故により、同年12月に愛知県より施設改善についての勧告書並びに半田市より試運転一時停止等についての命令書を受領したため、試運転を中止し、試運転結果を分析しておりましたところ、①生成ガス成分が設置許可申請書に記載した維持管理基準の一部を満たしておらず、②非PCB試験物として使用した市販工業薬品がPCBを含有していたため施設の一部が汚染される、といった事象の発生が判明いたしました。

この結果を受けて、当社は、対処策について慎重に検討を重ねてまいりましたが、事業化のためには、PCBの除去作業を実施した後、維持管理基準を満たすための変更許可の取得を要する、との結論に達しました。従って、操業開始の時期が大幅に遅れることが予想され、多額の追加費用が発生し、操業可能期間も減少することが見込まれることから、事業採算性の確保は困難であると判断いたしました。

このため、当社は、平成19年10月23日開催の取締役会において、事業の選択と集中の観点から、PCB廃棄物処理に係る事業については、平成20年3月までに事業化を断念する方向で検討を進めていく旨決議いたしましたので、PCB処理設備に係る帳簿価額を減額し、当該減少額を固定資産減損損失として特別損失に計上いたします。

## (連結)

業績予想の修正は、上記単体業績予想の修正に伴うものです。

## ②通期業績予想

単体・連結ともに、中間期の状況を踏まえて修正するものです。

(注)上記の予想数値は、現時点で入手可能な情報に基づいて算出しており、実際の決算とは異なる可能性があります。

以 上