



平成21年4月27日

各位

会社名：日本車輛製造株式会社
 代表者名：代表取締役社長 生島 勝之
 (コード：7102 東証・名証 市場第一部)
 問合せ先：執行役員総務部長 新美 憲一
 (TEL：052-882-3316)

業績予想の修正に関するお知らせ

最近の業績動向等を踏まえ、平成21年3月26日に公表しました平成21年3月期（平成20年4月1日～平成21年3月31日）業績予想を下記のとおり修正いたしましたのでお知らせいたします。

記

1. 平成21年3月期通期の業績予想値の修正（平成20年4月1日～平成21年3月31日）

(1) 連結

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	87,000	3,500	3,100	800	5.45
今回修正予想(B)	86,140	3,537	3,174	1,601	11.08
増減額(B-A)	△ 860	37	74	801	—
増減率(%)	△ 1.0	1.1	2.4	100.1	—
(ご参考) 前期実績(平成20年3月期)	91,937	△ 1,116	△ 1,858	△ 5,473	△ 37.86

(2) 単体

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	83,500	3,600	3,200	1,500	10.22
今回修正予想(B)	82,892	3,607	3,307	2,191	15.16
増減額(B-A)	△ 608	7	107	691	—
増減率(%)	△ 0.7	0.2	3.3	46.1	—
(ご参考) 前期実績(平成20年3月期)	87,013	△ 1,213	△ 1,760	△ 5,110	△ 35.35

2. 修正の理由

連結・単体ともに、売上高の減少は、輸出車両の一部売上が翌年度へ繰下がったことなどによるもので、当期純利益の増加は、上場株式にかかる投資有価証券評価損の損金算入要件の見直しにより、繰延税金資産の計上額が増加し、税金費用が減少したためであります。

以上