NES SERIES

極超低騒音・超低騒音・低騒音型ディーゼル発電機

Diesel Generator

環境重視…
高性能・高品質…
安全性…

▲NES45EAN
▲NES300EH
▲NES500EM

ソフトテクノロジー
日本車両
http://www.n-sharyo.co.jp/
『人に、環境に、機器に、そして社会に優しい』をコンセプトに…

日本車両は従来型ディーゼル発電機の生産を始めて以来、さまざまなニーズにお応えして一步一步先を行く機能、性能を追求してまいりました。「ツール&テクノロジー」をコンセプトとして、さらに環境に社会に優しく安全性を追求し高品質な製品を提供していきます。

1. 性能

高品質の発電出力
他動式AVR（自動電圧調整器）の採用で電圧変動率±0.5％以内の高品質な電力を供給します。強力ターディール巻線付インバーターや調整器などの特殊負荷にも使用可能です。（13E2,25E2は自転式）

電着焼付塗装
塗装剤に耐傷性に優れたアクリル焼付塗装を用いる耐機械性能が大幅に向上し屋外環境にも強い塗装です。（45EH～60EHは標準）

2. 環境

排ガス2次対策指定機
国土交通省の排出ガス対策機器指定機（第2次基準）の指定機です。（610SM、800SMは対象外）

超低騒音型、低騒音型指定機
独自のパッケージ構造で環境にやさしい低騒音を実現しました。国土交通省の指定機です。

3. コスト

小型軽量化
従来機に比べ大幅な小型軽量化を実現し輸送コストの低減に貢献します。例えばNES300EHでは従来機に比べ運搬機関数182kg（17.3％）の軽量化を達成しました。運転整静態状態でNES220EHはトーン静に、NES90Eは2トン静に搭載可能です。

4. 運転

バッテリスイッチレス
キーレスのON/OFF操作でらくらく運転。スイッチの切り忘れによるバッテリ上がりがなくなったりました。来昇車感覚の操作性です。

日常点検はワンサイド
燃料、オイルの点検補給口、リザーバタンクのほか、出力端子台も側面にまとめました。ワンサイドで日常点検や配線が行えます。

安全と安全に配慮
全機種に装置のモニターで異常を表示し、エンジンを停止し保護します。高感度/高速度で漏電、感電事故を防止します。単相出力も漏電保護装置付です。

ボンネット中央部に緊急時遮断用の遮断止式バッテリ（特許申請）を装備しました。（45EH～90EHは標準）

自動エアー抜き
エレメント交換や燃料不足によるエアーの吸込み時のむずかしいエアー抜きがスイッチ操作で簡単にできます。 （13E2,25E2は標準）

燃料切替コック
内部タンクと外部タンクの切替が容易かつできる1レバー操作の三方コック（特許申請）により長時間の運転が可能です。（13E2～3000EHは標準。60EH、90EHは2レバー方式です。）

大型端子台
大型の接続端子と大容量の単相端子を設け確実な接続ができます。

単相～三相の切替
単相～三相の切換スイッチを設けましたので切換ができます。（13E2,25E2）
### 静かな発電機

#### 低騒音型

<table>
<thead>
<tr>
<th>項目</th>
<th>NES13EI2</th>
<th>NES25EI2</th>
<th>NES45EH</th>
<th>NES60EH</th>
<th>NES90EI</th>
<th>NES150EH</th>
<th>NES220EM</th>
<th>NES300EH</th>
<th>NES400EH</th>
<th>NES500EH</th>
<th>NES610SM</th>
<th>NES800SM</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>周波数（Hz）</td>
<td>50</td>
<td>60</td>
<td>50</td>
<td>60</td>
<td>50</td>
<td>60</td>
<td>50</td>
<td>60</td>
<td>50</td>
<td>60</td>
<td>50</td>
<td>60</td>
</tr>
<tr>
<td>出力（kVA）</td>
<td>125</td>
<td>150</td>
<td>195</td>
<td>220</td>
<td>270</td>
<td>300</td>
<td>350</td>
<td>400</td>
<td>450</td>
<td>500</td>
<td>554</td>
<td>610</td>
</tr>
<tr>
<td>電圧（kW）</td>
<td>779</td>
<td>390</td>
<td>787</td>
<td>394</td>
<td>577</td>
<td>289</td>
<td>650</td>
<td>131</td>
<td>865</td>
<td>199</td>
<td>880</td>
<td>160</td>
</tr>
<tr>
<td>極数</td>
<td>100</td>
<td>120</td>
<td>158</td>
<td>176</td>
<td>216</td>
<td>240</td>
<td>280</td>
<td>320</td>
<td>360</td>
<td>400</td>
<td>443</td>
<td>488</td>
</tr>
<tr>
<td>動力（kW）</td>
<td>50</td>
<td>60</td>
<td>50</td>
<td>60</td>
<td>50</td>
<td>60</td>
<td>50</td>
<td>60</td>
<td>50</td>
<td>60</td>
<td>50</td>
<td>60</td>
</tr>
<tr>
<td>形式</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>コンセント</td>
<td>100×12回路</td>
<td>100×23回路</td>
<td>100×24回路</td>
<td>100×25回路</td>
<td>100×26回路</td>
<td>100×27回路</td>
<td>100×28回路</td>
<td>100×29回路</td>
<td>100×30回路</td>
<td>100×31回路</td>
<td>100×32回路</td>
<td>100×33回路</td>
</tr>
<tr>
<td>機器名称</td>
<td>LHD</td>
<td>LHD</td>
<td>LHD</td>
<td>LHD</td>
<td>LHD</td>
<td>LHD</td>
<td>LHD</td>
<td>LHD</td>
<td>LHD</td>
<td>LHD</td>
<td>LHD</td>
<td>LHD</td>
</tr>
<tr>
<td>形式</td>
<td>流動式</td>
<td>流動式</td>
<td>流動式</td>
<td>流動式</td>
<td>流動式</td>
<td>流動式</td>
<td>流動式</td>
<td>流動式</td>
<td>流動式</td>
<td>流動式</td>
<td>流動式</td>
<td>流動式</td>
</tr>
<tr>
<td>気密性雨密径径</td>
<td>365×92</td>
<td>485×98</td>
<td>505×118</td>
<td>610×130</td>
<td>617×130</td>
<td>713×130</td>
<td>815×130</td>
<td>915×130</td>
<td>1013×130</td>
<td>1113×130</td>
<td>1213×130</td>
<td>1313×130</td>
</tr>
<tr>
<td>積荷</td>
<td>1,496</td>
<td>2,179</td>
<td>4,009</td>
<td>4,009</td>
<td>4,009</td>
<td>4,009</td>
<td>4,009</td>
<td>4,009</td>
<td>4,009</td>
<td>4,009</td>
<td>4,009</td>
<td>4,009</td>
</tr>
<tr>
<td>電源</td>
<td>118×140</td>
<td>181</td>
<td>199</td>
<td>242</td>
<td>269</td>
<td>309</td>
<td>346</td>
<td>405</td>
<td>467</td>
<td>517</td>
<td>565</td>
<td>677</td>
</tr>
<tr>
<td>定格出力</td>
<td>12.2</td>
<td>14.5</td>
<td>19.1</td>
<td>23.5</td>
<td>43.9</td>
<td>41.9</td>
<td>50.4</td>
<td>59.6</td>
<td>73.6</td>
<td>81.2</td>
<td>119.4</td>
<td>139.6</td>
</tr>
<tr>
<td>鋼軸直径</td>
<td>16.6</td>
<td>18.7</td>
<td>26</td>
<td>32</td>
<td>47.5</td>
<td>57</td>
<td>68.5</td>
<td>81</td>
<td>100</td>
<td>124</td>
<td>181</td>
<td>214</td>
</tr>
<tr>
<td>回転速度</td>
<td>1500</td>
<td>1800</td>
<td>1800</td>
<td>1800</td>
<td>1800</td>
<td>1800</td>
<td>1800</td>
<td>1800</td>
<td>1800</td>
<td>1800</td>
<td>1800</td>
<td>1800</td>
</tr>
<tr>
<td>燃料消費量</td>
<td>1/4</td>
<td>1/4</td>
<td>1/4</td>
<td>1/4</td>
<td>1/4</td>
<td>1/4</td>
<td>1/4</td>
<td>1/4</td>
<td>1/4</td>
<td>1/4</td>
<td>1/4</td>
<td>1/4</td>
</tr>
<tr>
<td>燃料タンク容量</td>
<td>62</td>
<td>65</td>
<td>100</td>
<td>125</td>
<td>250</td>
<td>370</td>
<td>490</td>
<td>490</td>
<td>490</td>
<td>580</td>
<td>730</td>
<td>920</td>
</tr>
<tr>
<td>使用燃料</td>
<td>軽油</td>
<td>軽油</td>
<td>軽油</td>
<td>軽油</td>
<td>軽油</td>
<td>軽油</td>
<td>軽油</td>
<td>軽油</td>
<td>軽油</td>
<td>軽油</td>
<td>軽油</td>
<td>軽油</td>
</tr>
<tr>
<td>質量</td>
<td>950</td>
<td>950</td>
<td>1190</td>
<td>1190</td>
<td>1190</td>
<td>1190</td>
<td>1190</td>
<td>1190</td>
<td>1190</td>
<td>1190</td>
<td>1190</td>
<td>1190</td>
</tr>
<tr>
<td>無音化パネル (Lm)</td>
<td>1450</td>
<td>1550</td>
<td>1550</td>
<td>1550</td>
<td>1550</td>
<td>1550</td>
<td>1550</td>
<td>1550</td>
<td>1550</td>
<td>1550</td>
<td>1550</td>
<td>1550</td>
</tr>
<tr>
<td>長さ (L)</td>
<td>700</td>
<td>700</td>
<td>880</td>
<td>880</td>
<td>880</td>
<td>880</td>
<td>880</td>
<td>880</td>
<td>880</td>
<td>880</td>
<td>880</td>
<td>880</td>
</tr>
<tr>
<td>乾燥重量</td>
<td>530</td>
<td>580</td>
<td>1150</td>
<td>1200</td>
<td>1200</td>
<td>1200</td>
<td>1200</td>
<td>1200</td>
<td>1200</td>
<td>1200</td>
<td>1200</td>
<td>1200</td>
</tr>
<tr>
<td>運搬荷重重量</td>
<td>580</td>
<td>650</td>
<td>1260</td>
<td>1350</td>
<td>1350</td>
<td>1350</td>
<td>1350</td>
<td>1350</td>
<td>1350</td>
<td>1350</td>
<td>1350</td>
<td>1350</td>
</tr>
<tr>
<td>音響パネルレベル (Lm)</td>
<td>86</td>
<td>89</td>
<td>90</td>
<td>92</td>
<td>91</td>
<td>95</td>
<td>95</td>
<td>99</td>
<td>99</td>
<td>99</td>
<td>99</td>
<td>99</td>
</tr>
<tr>
<td>前面標準付 (Lm)</td>
<td>60</td>
<td>63</td>
<td>62</td>
<td>63</td>
<td>63</td>
<td>63</td>
<td>63</td>
<td>63</td>
<td>63</td>
<td>63</td>
<td>63</td>
<td>63</td>
</tr>
</tbody>
</table>

※1 單位は1kW当時の発電能力100%
※2 3.軽油の平均発電能力100%
※3 4.軽油の平均発電能力100%
静かな周囲にとけ込む
（Environment Advanceシリーズ）

- 2次排ガス規制 対応エンジン搭載。

- 運転音が気になる時と場所に。
  病院や学校、図書館、イベントでの電源、
  民家に近い夜間工事など。

- 操作パネルと出力端子台

- 大型タンクで
  長時間運転できます。
  更に外部燃料タンクとの切替えができる3方
  コックを標準装備。連続運転も安心です。

### 機種別仕様一覧

<table>
<thead>
<tr>
<th>項目</th>
<th>NES25EA1</th>
<th>NES45EAN</th>
<th>NES60EA1</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>頻値数 Hz</td>
<td>50</td>
<td>50</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>出力力 kVA</td>
<td>20</td>
<td>37</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>電圧 V</td>
<td>200</td>
<td>200</td>
<td>200</td>
</tr>
<tr>
<td>電流 A</td>
<td>57.7</td>
<td>107</td>
<td>144</td>
</tr>
<tr>
<td>電圧 V</td>
<td>28.9</td>
<td>53.4</td>
<td>72.2</td>
</tr>
<tr>
<td>電流 A</td>
<td>65.6</td>
<td>118</td>
<td>157</td>
</tr>
<tr>
<td>電流 A</td>
<td>32.8</td>
<td>59.0</td>
<td>78.7</td>
</tr>
<tr>
<td>電流 A</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>専用端子 kVA</td>
<td>3.0</td>
<td>6.0×2</td>
<td>7.5×2</td>
</tr>
<tr>
<td>コンセント</td>
<td>15A×2</td>
<td>15A×2</td>
<td>15A×2</td>
</tr>
<tr>
<td>機関名稱</td>
<td>いすゞAA-4LE1</td>
<td>日産2A-BD30T</td>
<td>いすゞBB-48G1T</td>
</tr>
<tr>
<td>累積燃費</td>
<td>2.179</td>
<td>2.953</td>
<td>4.329</td>
</tr>
<tr>
<td>定格出力 kW</td>
<td>19.1(26)</td>
<td>34.5(47)</td>
<td>48.1(65)</td>
</tr>
<tr>
<td>回転速度 min⁻¹</td>
<td>1500</td>
<td>1500</td>
<td>1500</td>
</tr>
<tr>
<td>燃料タンク容量 l</td>
<td>95</td>
<td>162</td>
<td>162</td>
</tr>
<tr>
<td>燃料消費率%</td>
<td>4.1</td>
<td>6.3</td>
<td>8.6</td>
</tr>
<tr>
<td>使用可能時間 h</td>
<td>20.7</td>
<td>25.7</td>
<td>18.8</td>
</tr>
<tr>
<td>過油油量 l</td>
<td>8</td>
<td>10</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>バッテリ</td>
<td>80D26R-MF</td>
<td>80D26R-MF</td>
<td>80D26R-MF</td>
</tr>
<tr>
<td>使用燃料</td>
<td>軽油</td>
<td>軽油</td>
<td>軽油</td>
</tr>
<tr>
<td>本体寸法 (H×L×W) mm</td>
<td>1,050×1,890×800</td>
<td>1,300×1,995×950</td>
<td>1,300×2,090×950</td>
</tr>
<tr>
<td>乾燥質量 kg</td>
<td>880</td>
<td>1,105</td>
<td>1,280</td>
</tr>
<tr>
<td>運転整備質量 kg</td>
<td>970</td>
<td>1,270</td>
<td>1,440</td>
</tr>
<tr>
<td>最大パワーレベル dB</td>
<td>81</td>
<td>82</td>
<td>83</td>
</tr>
</tbody>
</table>

※1 使用可能時間は75%負荷時です。
※2 60Hz/無負荷 新基準方式 (LWA)
1 自動並列運転装置（シンクロート）
（NES220以上）
（特殊試験）
●マイコン方式ですから非常にコンパクト。本体に内蔵でき、自動で同期投入、負荷分担を行う。操作も簡単です。
●発電機間のわずらわしい信号線が不要です。
●同期洗浄、逆電力をモニタし、安全な並列運転を行なえます。
●10℃～45℃の外部温度下で作動できる耐環境性を備えています。

2 バーセントパワーメーター
（NES220以上）
並列運転中の発電機の分担電力をバーセント表示し、電力バランスを一目でチェックできます。その上、逆電力保護装置も備えており、手動並列運転の場合にもご利用いただけます。

3 塩害対策
海岸工業、海洋工事等での塩分による発錆、絶縁低下から発電機をガードするため下記の塩害対策を用意しています。
●特殊モード型発電機。
●雨水侵入防止用吸水カバー。
●制御盤内端子の防錆用シリコン樹脂オーバー塗料。

オプション一覧表

<table>
<thead>
<tr>
<th>オプション項目</th>
<th>3SE12</th>
<th>2SE12</th>
<th>2SE12</th>
<th>45EH</th>
<th>45EAM</th>
<th>60EH</th>
<th>60EAI</th>
<th>90EH</th>
<th>150EH</th>
<th>220EM</th>
<th>300EH</th>
<th>400EH</th>
<th>500EH</th>
<th>610SM</th>
<th>800SM</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>三相単相切替</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>---</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
</tr>
<tr>
<td>高圧電圧</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
</tr>
<tr>
<td>200V/400V同時使用</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
</tr>
<tr>
<td>自動始動装置</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
</tr>
<tr>
<td>充電器</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
</tr>
<tr>
<td>シンクロート</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
</tr>
<tr>
<td>%パワーメーター</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
</tr>
<tr>
<td>スローダウン装置</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
</tr>
<tr>
<td>塩害対策</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
</tr>
<tr>
<td>マフラーフランジ</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
</tr>
<tr>
<td>盗難防止カバー</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
</tr>
<tr>
<td>キー付パネルドア</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
</tr>
<tr>
<td>キー付燃料供給口</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
</tr>
<tr>
<td>燃料自動給油装置</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
</tr>
<tr>
<td>三方段階</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
</tr>
<tr>
<td>オイル自動給油装置</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
</tr>
<tr>
<td>枕木</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
</tr>
<tr>
<td>トレーラー仕様</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
<td>標準</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### 発電機出力の決定

#### 50Hz用

<table>
<thead>
<tr>
<th>型式</th>
<th>NES13</th>
<th>NES25</th>
<th>NES45</th>
<th>NES60</th>
<th>NES90</th>
<th>NES150</th>
<th>NES220</th>
<th>NES300</th>
<th>NES400</th>
<th>NES500</th>
<th>NES610</th>
<th>NES800</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>電圧</td>
<td>kV</td>
<td>kV</td>
<td>kV</td>
<td>kV</td>
<td>kV</td>
<td>kV</td>
<td>kV</td>
<td>kV</td>
<td>kV</td>
<td>kV</td>
<td>kV</td>
<td>kV</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>10.5</td>
<td>20.0</td>
<td>37.0</td>
<td>50.0</td>
<td>75.0</td>
<td>125.0</td>
<td>185.0</td>
<td>260.0</td>
<td>350.0</td>
<td>450.0</td>
<td>554.0</td>
<td>700.0</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>8.4</td>
<td>16.0</td>
<td>29.0</td>
<td>40.0</td>
<td>60.0</td>
<td>100.0</td>
<td>156.0</td>
<td>216.0</td>
<td>280.0</td>
<td>360.0</td>
<td>443.0</td>
<td>560.0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### 60Hz用

<table>
<thead>
<tr>
<th>型式</th>
<th>NES13</th>
<th>NES25</th>
<th>NES45</th>
<th>NES60</th>
<th>NES90</th>
<th>NES150</th>
<th>NES220</th>
<th>NES300</th>
<th>NES400</th>
<th>NES500</th>
<th>NES610</th>
<th>NES800</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>電圧</td>
<td>kV</td>
<td>kV</td>
<td>kV</td>
<td>kV</td>
<td>kV</td>
<td>kV</td>
<td>kV</td>
<td>kV</td>
<td>kV</td>
<td>kV</td>
<td>kV</td>
<td>kV</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>13.0</td>
<td>25.0</td>
<td>45.0</td>
<td>60.0</td>
<td>90.0</td>
<td>150.0</td>
<td>220.0</td>
<td>300.0</td>
<td>400.0</td>
<td>500.0</td>
<td>610.0</td>
<td>800.0</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>10.4</td>
<td>20.0</td>
<td>36.0</td>
<td>48.0</td>
<td>72.0</td>
<td>120.0</td>
<td>176.0</td>
<td>240.0</td>
<td>320.0</td>
<td>400.0</td>
<td>488.0</td>
<td>640.0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### 費用時照会事項

1. **型式**
2. **使用電圧及び使用周波数**
3. **負荷の種類及び出力**
4. **特殊仕様の有無**

#### 注意

- 本カタログに掲載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。特に商品化が一部の仕様を異にすることがありますので、事前に取扱説明書を手配の事前指定を必ずお求めください。その際、お客様による本機の改造は絶対に行わないで下さい。万が一改造された場合には弊社は一切の責任は負いませんのでご了承下さい。

日本車両製造株式会社

製造・販売元

日本車両製造株式会社

機械本部

URL：http://www.n-sharyo.co.jp/

■本社／本社製作所 TEL：052（563）3311

■営業部 TEL：052（563）3312

■札幌営業所 TEL：011（881）2021

■本社／本社製作所 TEL：028（866）2630

■名古屋営業所 TEL：029（888）2354

■東京都営業所 TW：03（6688）8808

■中経営業所 TW：03（6688）8813

■大阪支店 TW：06（6372）5681

■九州営業所 TEL：092（572）7332

■広島営業所 TEL：082（284）9271

■高知営業所 TEL：088（884）5060

■お願い受付店

CAT. No. 098C (このカタログの内容は平成17年3月現在のものです) 4-20050601