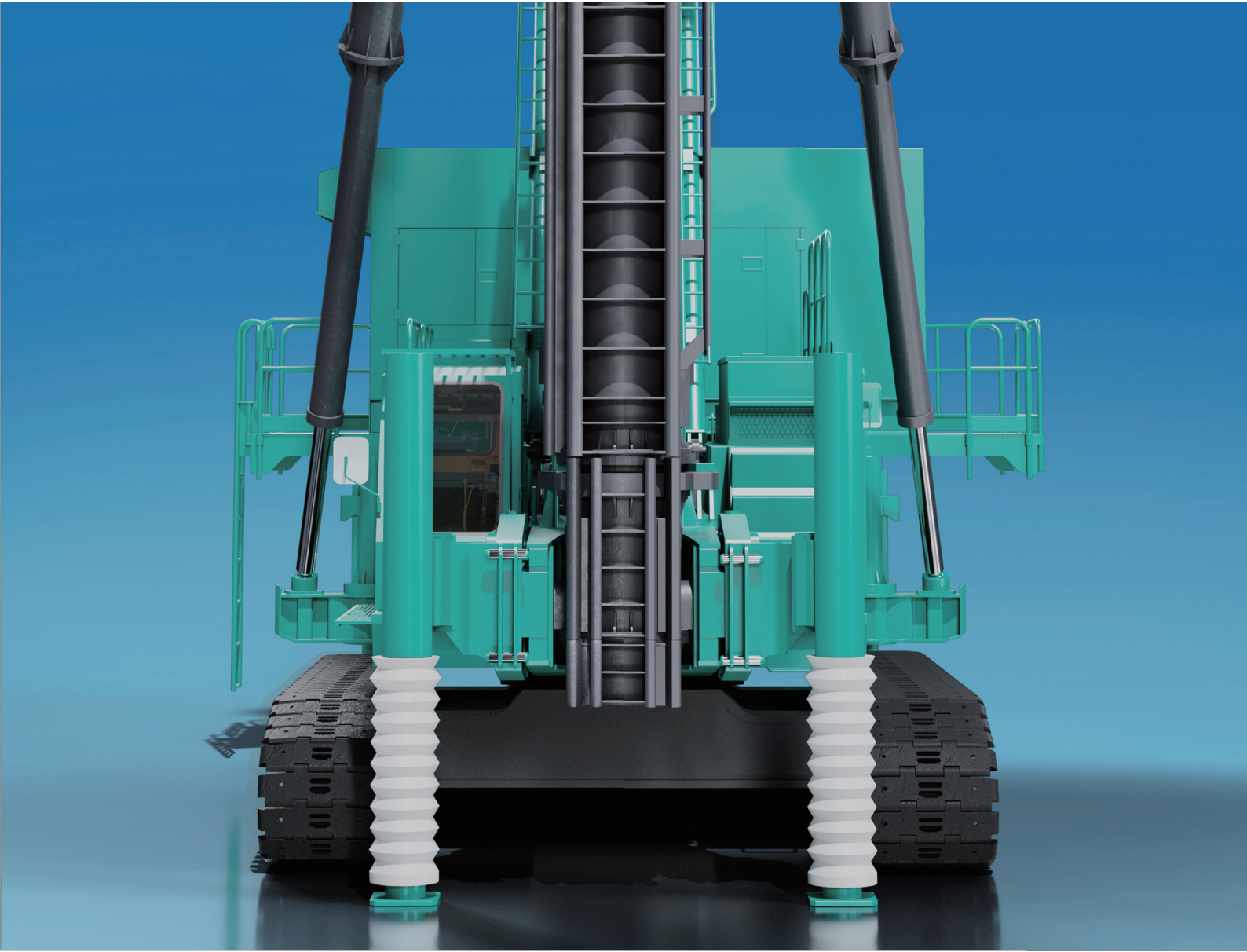


Precast Pile/Soil Mixing/Obstruction Drilling

DH658-135M-8T
DH688-145M-8T

大型杭打機



NIPPON SHARYO

標準装備品	□本体関係				□安全装置			
	ドラム(主巻・補巻・第3・起伏)				ゲートロックレバー			
	微速コントロール				エンジン緊急停止スイッチ(運転室内・本体左後方)			
	走行モータ外回し配管				アクセル故障時 エンジン回転速度切替スイッチ			
	走行2速				自動ブレーキモード キースイッチ			
	OKディスプレイ				操作レバーロック			
	10連コントロールバルブ&8連フロント配管				→主巻/補巻/第3/第4(オプション)/リーダ起伏/走行			
	LED前照灯(2箇所)				旋回警報ランプ&ブザー			
	LED室内灯				旋回走行音声警報			
	エアコン(ヒータ機能付き)				旋回ブレーキ&警告ランプ(運転室内)			
	USB充電ポート				旋回ロック&警告ランプ(運転室内)			
	シガーソケット(DC24V)				ブレーキペダル掛け忘れ防止警報(運転席内)			
	時計付AM/FMラジオ				各ドラムモード切替&確認ランプ			
	扇風機				→自動ブレーキ/フリーフォール			
	水準器				各ドラム爪ロック			
	バックミラー(左右1箇所)				ドラムロック表示ランプ(運転席内)			
	フロアマット				ドラムロック外部表示灯			
	ハウス昇降ラダー(左右各1箇所)				過巻自動停止(主巻600ガイド使用時)			
	ノンスリップシート(ハウス上面)				傾斜計機能付荷重計【※】			
	サイドフレーム昇降ステップ				ルーフガード(強力型)			
オプション装備品	運転室内収納棚				主巻ドラム監視ミラー			
	工具収納箱							
	カウンタウエイト(18.5t)				□フロント装置			
	アウトリガシリンダ				21m&21mステー			
	第3ドラム用ガントリシープ				フロントジャッキ(蛇腹付、吊り金具付)			
	操作盤受(運転室内左上側)				リーダ単品吊り金具&ステー 単品吊り金具			
	付属工具							
	ウインドウォッシャ				□輸送・分解装置			
	アンダーカバー				トランスポートパーツ			
	ガントリ昇降ラダー							

【※】は二者択一となります

DH658・DH688能力表(二段記載箇所は上段がDH658、下段がDH688)

ハンマ				オーガ					リーダ	パイル		直杭打ち 安定度				機械総質量		平均接地圧		最大接地圧	
形式 (クラス)	質量	キャップ 質量	パイル 中心 距離	掘進機構		スクリュー		掘削 中心 距離	長さ	長さ	質量	直杭打ち 安定度				機械総質量		平均接地圧		最大接地圧	
				形式 (クラス)	質量	長さ	質量					長さ	長さ	質量	有(作業時)		無(走行時)		有 無		有 無
	t	t	mm					t	t	m	m				t	前後	左右	前後	左右	t	kPa
NH-150B	33.5	4.5	1050	－	－	－	－	－	21	11	10	5.5° 5.9°	16.6° 17.0°	15.3° 16.0°	30.3° 30.9°	143.2 144.6	133.2 134.6	179.0 164.4	166.5 153.1	585.1 521.5	438.6 395.2
NH-115B	27.5	3.5	950	－	－	－	－	－	27	17	10	5.6° 5.9°	13.1° 13.4°	15.0° 15.6°	25.2° 25.7°	139.8 141.2	129.8 131.2	174.7 160.6	162.2 149.2	490.9 441.0	367.3 332.1
NH-100	22.5	3.5	800	－	－	－	－	－	33	23	10	5.4° 5.7°	10.8° 11.1°	13.7° 14.2°	20.6° 21.1°	138.1 139.5	128.1 129.5	172.6 158.6	160.1 147.3	434.6 392.0	321.8 290.8
MH80B	19.2	4.0	900	－	－	－	－	－	33	25	10	5.7° 5.9°	10.7° 11.0°	14.4° 14.8°	20.4° 20.9°	134.9 136.3	124.9 126.3	168.7 155.1	156.2 143.7	407.6 368.0	293.2 266.2
MH72B	18.4	3.0	900	－	－	－	－	－	36	28	10	5.5° 5.8°	10.1° 10.4°	13.8° 14.2°	19.1° 19.5°	134.3 135.7	124.3 125.7	167.9 155.4	155.4 143.0	396.4 358.0	282.9 257.1
－	－	－	－	NAD150	11.1	25.8	☆20.4	655	30	23	10	5.7° 6.0°	12.5° 12.8°	7.7°※※ 8.0°※※	12.9° 13.2°	143.7 145.1	133.7 135.1	179.6 165.0	167.1 153.7	482.5 434.2	368.6 333.4
－	－	－	－	NAT240	12.5	25.1	18.3	900	30	－	－	－	－	7.6°※※※ 7.9°※※※	13.4° 13.7°	－	134.1 135.5	－	167.6 154.1	－	383.8 346.8
NH-70	14.3	0.5	750	NAS120	7.6	28.8	6.6	655	33	27	10	5.3° 5.5°	9.5° 9.8°	9.8° 10.1°	13.3° 13.6°	142.8 144.2	132.8 134.2	178.6 164.1	166.1 152.7	434.3 391.9	322.5 292.5
NH-70	14.3	0.5	750	NAS200	9.9	23.3	10.3	655	27	21	10	5.7° 6.0°	10.9° 11.2°	9.8° 10.2°	14.7° 15.0°	145.5 146.9	135.5 136.9	181.9 167.1	169.4 155.7	472.2 425.5	359.8 325.5

- 取扱注意事項
- 本カタログに掲載の取扱注意事項は、本シリーズの取扱説明書の抜粋であり、その詳細については必ず取扱説明書をお読みください。
- 1.本表は水平堅土における標準カウンタウエイト搭載時の能力を示します。リーダは鉛直仕様です。本表以外の作業条件や特殊工法作業の場合にはご相談ください。

2.オーガスクリュー欄の☆印の質量はケーシングを含みます。

3.パイル無(走行時)安定度欄に「※※」を付点しています作業条件は、走行安定性の確保により、リーダを後傾させて走行してください。
【※※2〜3度リーダ後傾】

4.走行時の許容総質量はDH658が最大136t、DH688が最大145tです。

5.装着可能オーガのトルクは、最大245kN・m(25tf・m)です。

6.オーガ等の吊りロープは安全率6以上でご使用ください。(例:φ20mmロープ<IWRC6×Fi(29)C種>の12本掛けでは、588kN(60tf)が最大です。)

7.パイル吊りロープはφ20mm×1本掛けにて5t、2本掛けにて10tまでのパイルが吊り上げ可能です。必ず守ってください。尚、その他のロープ径使用時や3、4本掛けの際はご相談ください。

8.フロントジャッキ使用時のリーダ自立は、標準仕様・簡易式バックテンショナ仕様はリーダ長27m、荷重平衡式バックテンショナ仕様はリーダ長24mまで可能です。上記より長いリーダの起こし・倒し作業は、必ずクレーンにて起伏補助してください。(補助吊り能力については取扱説明書を参照してください。)

9.許容オーガ引抜荷重(リーダにかけられる荷重)は、標準仕様・簡易式バックテンショナ仕様は最大637kN(65tf)、荷重平衡式バックテンショナ仕様は最大883kN(90tf)です。オーガ引抜荷重には、オーガ関係フロントアタッチメント質量、土砂、引抜抵抗等を含みます。尚、オーガ引抜荷重が510kN(52tf)を超える場合には機械保護のため、必ずフロントジャッキを使用してください。許容オーガ引抜荷重は、リーダ長さ・掘削中心距離によっては上記最大値以下に制限されます。(詳細は「許容オーガ引抜荷重銘板」並びに取扱説明書を参照してください。)



日本車両製造株式会社

■建設機械本部／鳴海製作所／営業総括部
〒458-8502 名古屋市長区鳴海町字柳長80番地 TEL(052)623-3312 FAX(052)623-4349

●本カタログに掲載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●本機の取り扱いに際しましては取扱説明書の注意事項を必ずお守りください。 ●お客様による本機の改造、他機器・機材の付加については保証範囲外としますので、必ず弊社にご相談ください。

■お取り扱い店
CAT.No. 185B (このカタログの内容は2025年3月現在のものです)

MASTERPIECE

DH658、DH688シリーズに
次世代エンジンを搭載

環境に配慮した
不朽の名作と共に次の時代へ



運轉席内部

☐ OKディスプレイ

以下の車体情報を表示します。

- 燃料計 ●尿素水計 ●作動油温計 ●制御油圧 ●冷却水温計 ●警告灯
●警告メッセージ ●故障コード ●エンジン回転計 ●アワメータ ●時刻



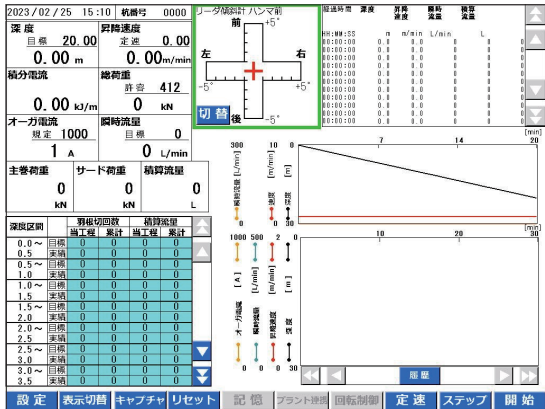
□傾斜計機能付荷重計

本体及びリーダの傾斜角度を検出して、転倒の危険を警報で知らせます。また、オーガの引抜荷重を検出して許容引抜荷重を警報で知らせます。絞り込みで使用中に、ワイヤのテンションが抜けた際に巻き下げを自動停止し、乱巻きを防止する「たるみ防止機能」付きです。 ※自動停止機能は主巻のみ



□施工管理装置「セコーマスターⅢ」搭載可能 NEW OPTION

12.1インチの大型ディスプレイを搭載し施工情報の表示項目を増やしました。青を基調とした配色を新規採用する事で明瞭なデザインに一新し、視認性と操作性を向上させました。施工記録を常にバックアップしておりデータ消失の際も復元可能です。



※機械画像は一部オプションを含みます。

ドラム数の多いパイルドライバに「イーチワン」※方式のレバーシステムを採用し、ウインチ系の操作レバーを減らしました。

また、使用頻度の高いステアレバーを運転席前面に、パイルドライバの各種シリンダ操作は、サイドスタンドへ配置させ、運転席前方の視界を確保しました。さらに、オプション関係のスイッチは、運転室前面のセンターパネルに配置し、作業時の操作性と長時間の運転でも疲れの少ないゆとりある運転室としました。

※「イーチワン」とは、各ドラムごとに操作レバー1本で、高・低速制御、巻上げ、停止（自動ブレーキ・自由落下の選択可能）、巻下げを行なう機能に対する日本車両独自の呼称です。

☐ 微速コントロール

左サイドスタンドの微速スイッチにて、ロープの巻上げ・巻下げ、走行の速度を微速コントロールに切替えます。微速ボリュームで任意の速度（約10～100％）に調節でき、作業内容に応じた各種オーガ工法に対応しています。

☐ 走行2速切替スイッチ

左サイドスタンドのスイッチにて走行2速に切替ります。

☐ゲートロックレバー

乗車時や運転席から離れる場合の誤操作を防ぎます。

□エンジン緊急停止スイッチ

緊急時にエンジンを停止させる場合に押してください。運転室内と本体左後方の2ヶ所に設置しています。



本体左後方



室内

☐ ガントリシリンダスイッチ

左サイドスタンドのスイッチにてガントリシリンダの起伏操作を行います。

□USB充電ポート

左サイドスタンドに携帯電話等の充電が可能なUSBポート※を備えています。

※仕様2.1A/5V

□各種油圧源の取出し **OPTION**

NH-70や圧入機用油圧源の取出しは、標準ポンプから、またNH-100や中掘圧入用油圧源は、専用ポンプの取付けで必要な圧力と油量が確保できます。

☐ LG200T・LG200T-L 昇降式作業床 **OPTION**

作業装置の着脱・点検作業や各種基礎工法の段取り(スクリュージョイント、パイルの誘導他)作業用として、 $\phi 70 \times 330 \text{mm}$ ガイドパイプ側に取付けられます。(基収第12号に適合)



▲LG200T昇降式作業床

For the next generation

次世代エンジン

将来世代への地球環境保護を目的とした、
世界で最も厳しい排出ガス規制「EU StageV」を
クリアした次世代エンジンを搭載

※オフロード法2014年(少数特例)基準に適合



AdBlue®

AdBlue® (アドブルー) はドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。

AdBlue® (アドブルー) は、尿素SCRシステム専用の高品位尿素水で、排出ガス中に含まれる窒素酸化物 (NOx) を低減するために用いられます。



排出ガス2014年基準
(少数特例) に適合



低騒音型建設機械
に認定

環境に優しいクリーンな排気

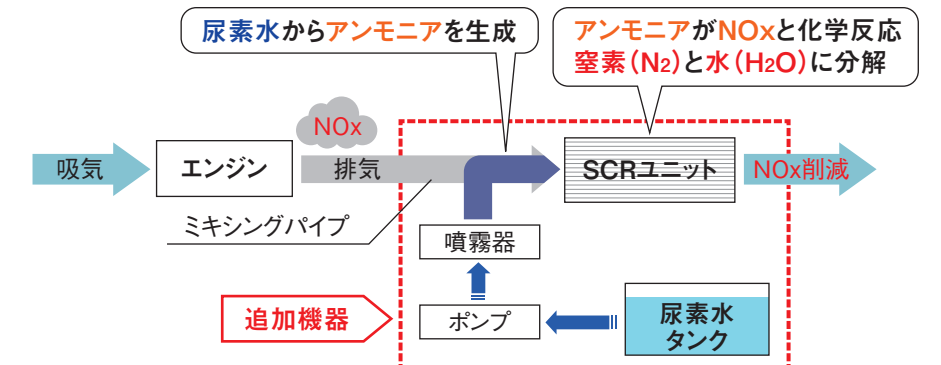
尿素SCRシステム & DPFシステム

尿素水から生成されるアンモニアをSCRユニット内で排気ガスに

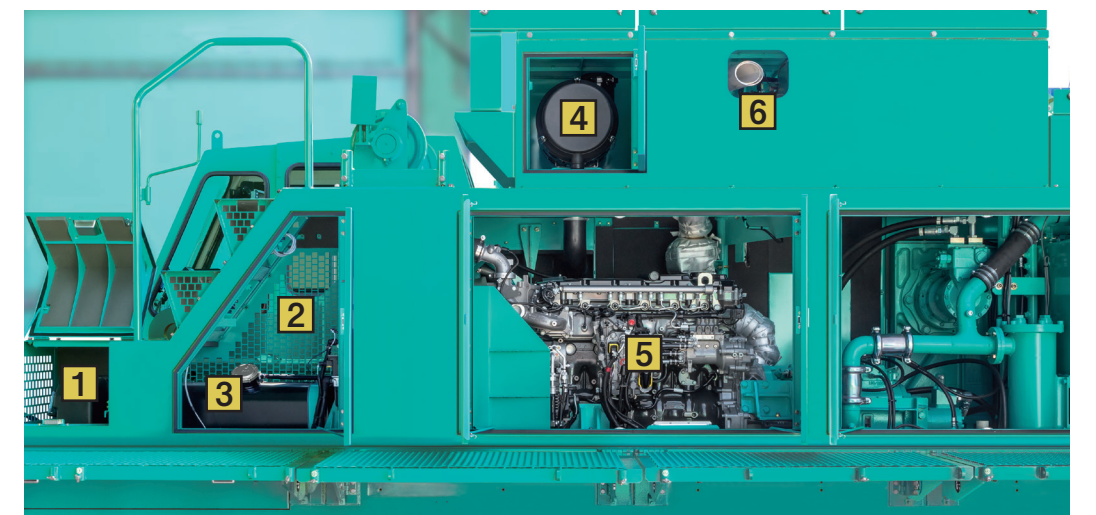
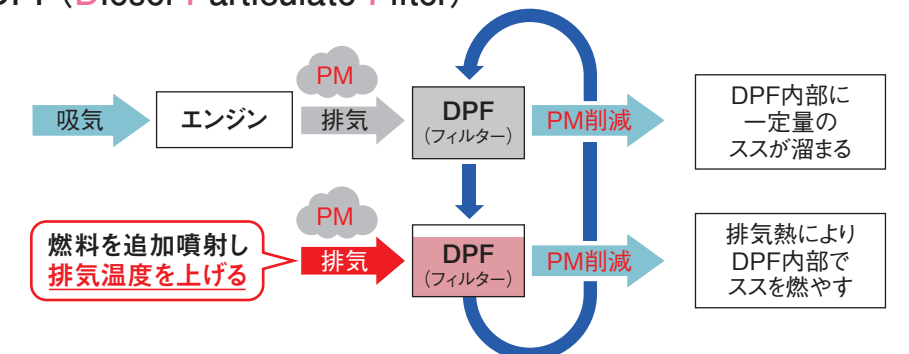
含まれる有害なNoxと化学反応させ無害な窒素と水に分解する「尿素SCRシステム」

排ガス中の粒子状浮遊物質 (PM) を捕集・燃焼する「DPFシステム」を採用

尿素SCR (Selective Catalytic Reduction)



DPF (Diesel Particulate Filter)



- 1 尿素水タンク 2 ラジエーター 3 燃料タンク 4 エアクリーナ
5 エンジン ※メーカー指定のエンジンオイル及び不凍液をご使用ください 6 排ガス後処理装置

Concept and characteristics

機械特徴 (M95D-2)

□信頼性の高いM95D-2リーダ

日車のリーダは、豊富な経験と永年培われた技術により製作され、使い易く大きな作業能力を発揮します。またM95D-2リーダは内側にリングを設けた高機能タイプ。高い信頼性があります。

フロント形式	M95D-2
最大リーダ長さ	m 36
許容オーガトルク	kN・m (tf・m) 245 (25)
最大引抜荷重	kN (tf) ※637 (65)
リーダ回転角	度 135

※掘削センタ：0.8m、リーダ長：27m時 ※リーダ長さ及び掘削中心により制限があります

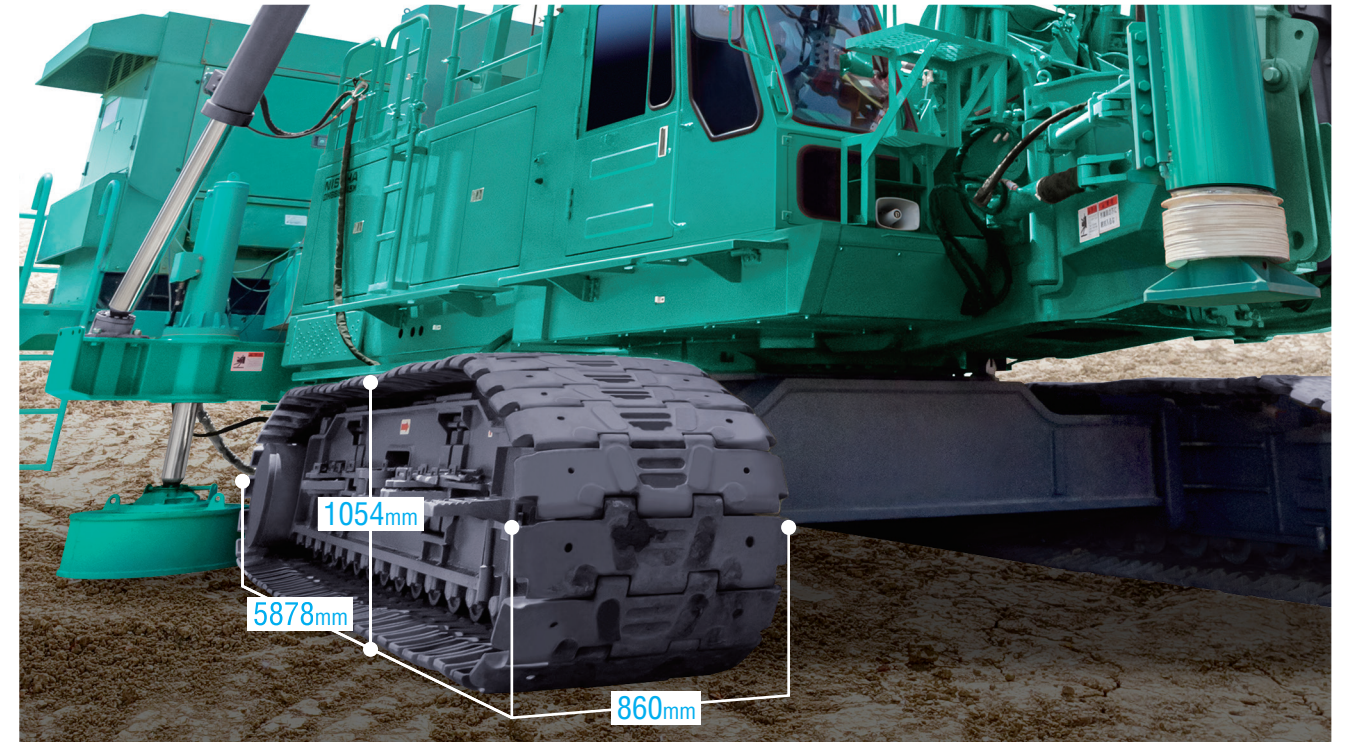


□M95D-2フロント構成表

リーダ長さ (m)	フロント構成
21 (標準仕様)	ペンダント φ37.5 リーダ ステー 3.81 3.0 7.0 1.3 3.0 3.0 5.8 1.1 0.4 5.0 4.33 1.15 2.8st シリンダ
24	3.81 3.0 3.0 7.0 1.3 3.0 3.0 3.0 5.8 1.1 0.4 5.0 4.33 2.89 1.15 2.8st シリンダ
27	3.81 3.0 3.0 3.0 7.0 1.3 3.0 3.0 3.0 5.8 1.1 0.4 5.0 4.33 2.89 2.89 1.15 2.8st シリンダ
30	3.81 6.0 3.0 3.0 7.0 1.3 3.0 6.0 3.0 5.8 1.1 0.4 5.0 4.33 5.9 2.89 1.15 2.8st シリンダ
33	3.81 6.0 3.0 3.0 3.0 7.0 1.3 3.0 6.0 3.0 5.8 1.1 0.4 5.0 4.33 5.9 2.89 2.89 1.15 2.8st シリンダ
36	3.81 6.0 3.0 3.0 3.0 7.0 3.0 1.3 3.0 6.0 3.0 5.8 1.1 0.4 5.0 4.33 5.9 2.89 2.89 1.15 2.8st シリンダ

Concept and characteristics

機械特徴 (DH688)



860mmシューと
専用サイドフレーム採用により
DH658の足回りを拡大・強化
最大走行可能質量145tに
バージョンアップし
安定性が更に向上

		DH658-135M-8T	DH688-145M-8T
クローラ全長	mm	5760	5878
クローラ高さ	mm	1027	1054
タンブラ中心距離	mm	4900	5010
全幅(拡大/縮小)	mm	4600/3300	4720/3420
シュー幅	mm	800	860
最大走行可能質量	t	136	145
地上最低高さ	mm	348	371
キャブ高さ	mm	3292	3315
ガントリ高さ(作業時/格納時)	mm	7345/3299	7368/3322

Concept and characteristics

標準仕様 (DH658・DH688)

□アルミ製アンダーカバー

軽量化したアルミ製アンダーカバーの採用により、メンテナンス時の取り付け・取り外しが容易に行えます。



□高精度フィルタの設置

極微小異物による油圧機器のトラブルを低減するため、高精度フィルタを備えています。



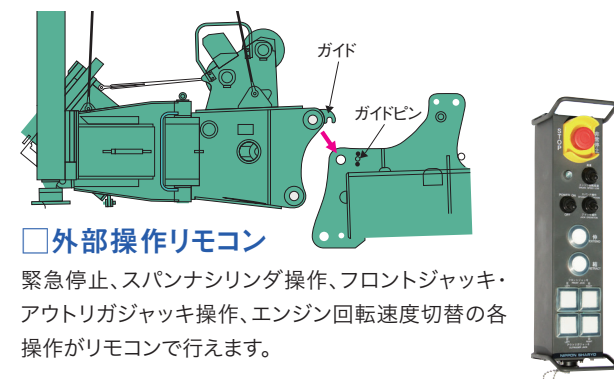
□走行モータ外廻し配管

トラックフレーム中央部より取り出した油圧配管は、サイドフレーム脱着の作業性を向上しています。



□リーダブラケット

リーダブラケットのガイドをメインフレームのガイドピンに預けることで、フットピン穴への位置合わせが容易にでき、リーダブラケットの組立性を向上しています。

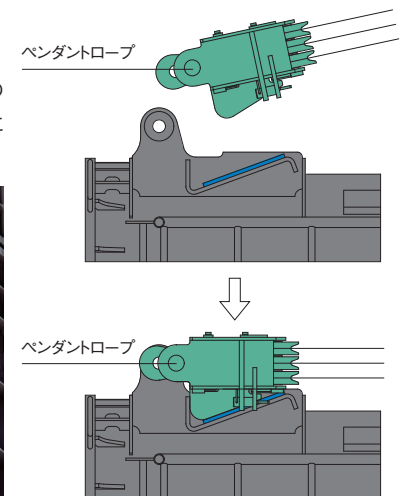


□外部操作リモコン

緊急停止、スパンナシリンダ操作、フロントジャッキ・アウトリガジャッキ操作、エンジン回転速度切替の各操作がリモコンで行えます。

□ミドルシーブガイド

基本リーダへのミドルシーブの組付けは、位置合わせガイドによって取付性を向上しています。



● 本体仕様

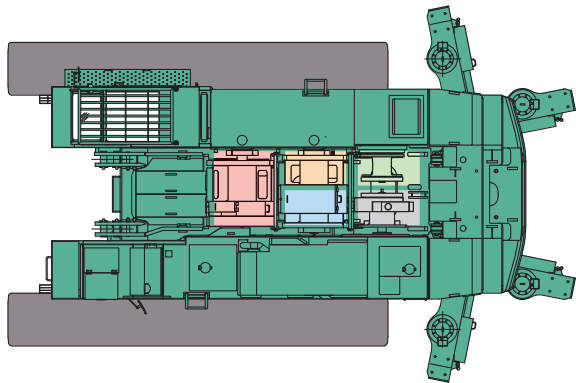
本体関係	DH658-135M-8T		DH688-145M-8T	
	主巻、補巻、第3ロープ巻上速度 ※	(低速) m/min (高速) m/min	36(3.1) 73(6.2)	36(3.1) 73(6.2)
	主巻、補巻、第3ロープ巻下速度	(低速) m/min (高速) m/min	36(3.1) 73(6.2)	36(3.1) 73(6.2)
	第4ロープ巻上速度(オプション) ※	m/min	48(4.0)	48(4.0)
	第4ロープ巻下速度(オプション)	m/min	48(4.0)	48(4.0)
	リーダロープ巻上速度 ※	m/min	50(4.2)	50(4.2)
	リーダロープ巻下速度	m/min	50(4.2)	50(4.2)
	回転速度	min ⁻¹	2.8	2.8
	走行速度 ※	(低速) km/h (高速) km/h	1.0(0.08) 1.5(0.13)	1.0(0.08) 1.5(0.13)
	登坂能力(本体のみ)	%	40	40
機体質量(乾燥時、カウンタウイト含まず)		t	48.1	49.5
カウンタウイト		t	18.5	18.5
標準リーダ(最大長さ)		m	36	36
全装備最大質量(走行限界)		t	136	145
接地面積		cm ²	78400	86172
接地圧(全装備最大質量時)		kPa(kgf/cm ²)	170(1.73)	165(1.68)
エンジン製造会社			Daimler Truck AG	Daimler Truck AG
エンジン製造形式			OM936LA.E5-4	OM936LA.E5-4
エンジン販売会社			Rolls-Royce Solutions Japan	Rolls-Royce Solutions Japan
エンジン販売型式			6R1000 C31	6R1000 C31
エンジン定格出力	kW	205	205	
	min ⁻¹	2000	2000	
	PS	279	279	
燃料タンク容量		ℓ	250	250
尿素タンク容量		ℓ	40	40

※印の数値は負荷により変化します
()内数値は微速制御の最小値を示します

Drum capacity

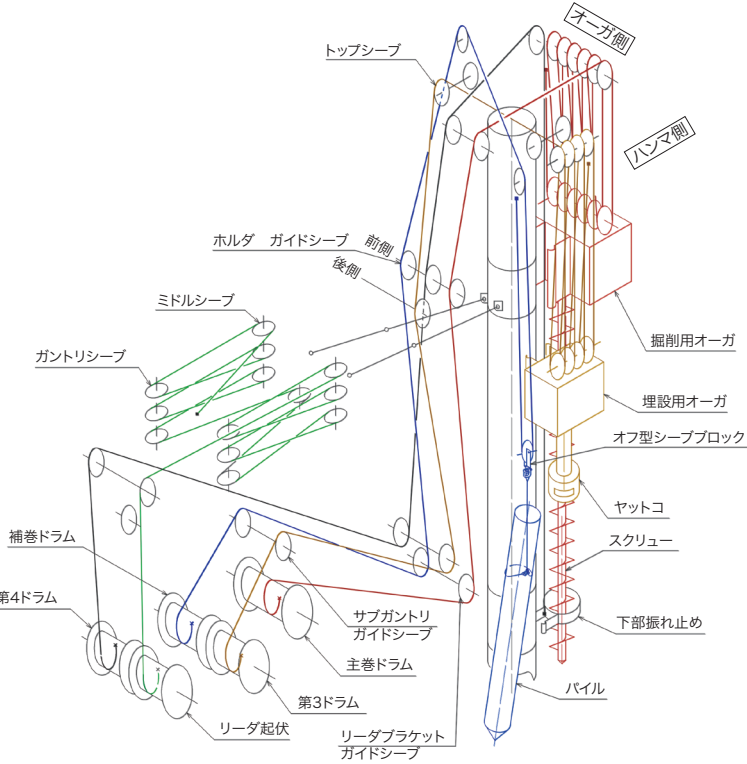
ドラム容量

ドラム名称	ロープ径(mm)	最大ロープ長さ(m)	ロープ仕様
主巻ドラム	φ20	569	IWRC6×Fi(29) 裸普通ZよりC種
	φ18	677	
補巻ドラム	φ20	145	IWRC6×Fi(29) 裸普通ZよりC種
	φ18	169	
第3ドラム	φ20	390	IWRC6×Fi(29) 裸普通ZよりC種
	φ18	471	
第4ドラム	φ20	122	IWRC6×Fi(29) 裸普通ZよりC種
	φ18	153	
リーダ起伏ドラム	φ16	210	XP IWRC6 × WS(31) 裸普通ZよりC種



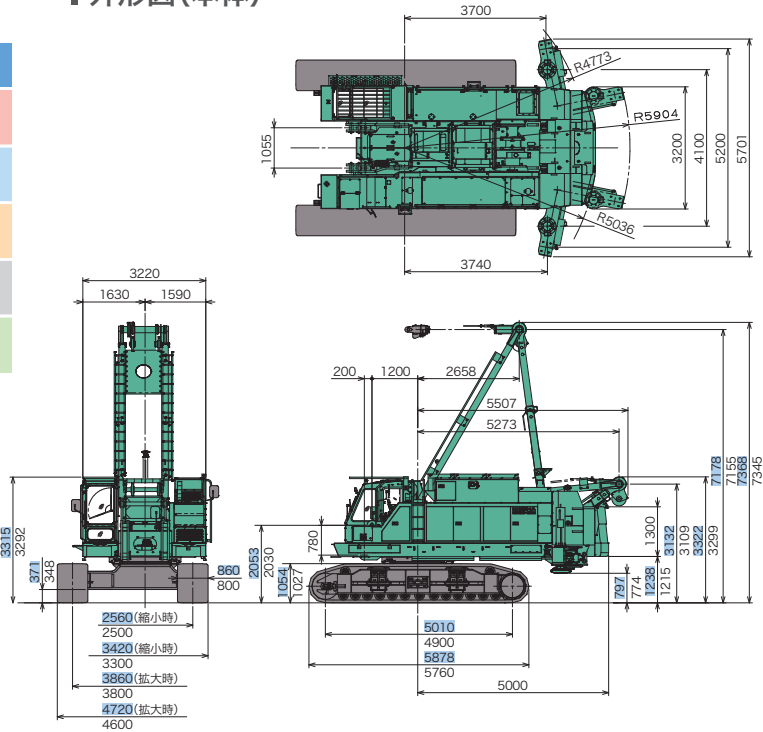
Wiring

ワイヤリング



Dimensions

外形図(本体)

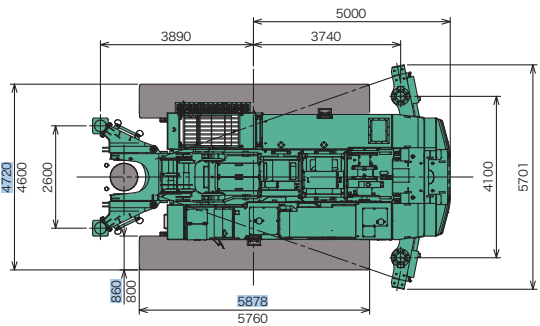
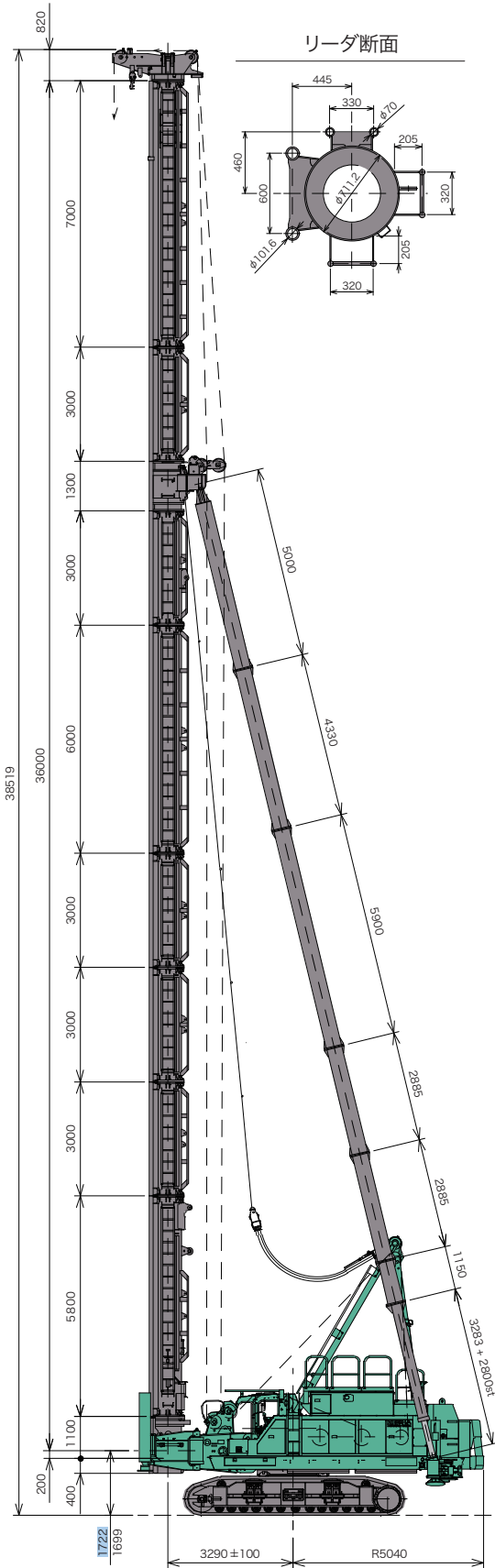


※青網かけ部分はDH688の寸法となります。

Dimensions

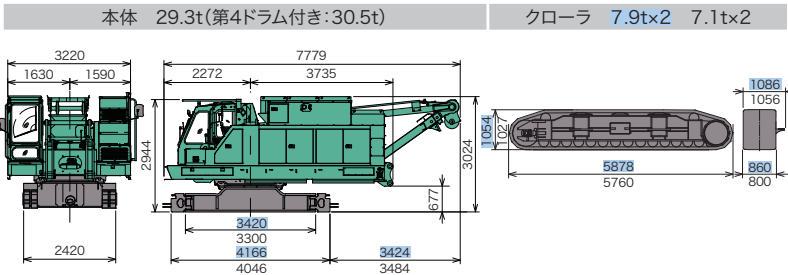
外形図(本体+フロント)

● M95D-2型全体外観図

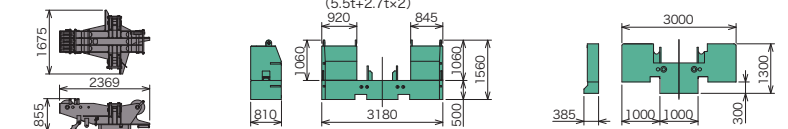


Transport dimensions and weights

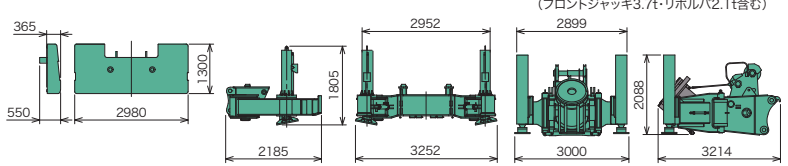
輸送状態図



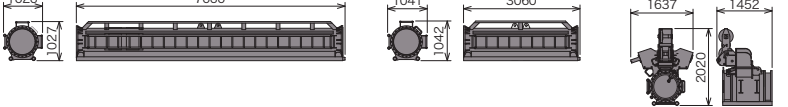
トップシーブ 1.4t	カウンタウイト 10.9t	カウンタウイト 3.6t
-------------	---------------	--------------



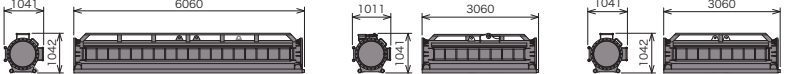
カウンタウイト 4.0t	アウトリガ 4.1t	リーダブラケット 10.5t
--------------	------------	----------------



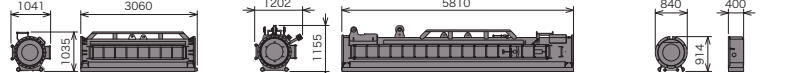
リーダ.アッパ.7M 2.6t	リーダ.インナアッパ.3M 1.2t	ホルダ 2.8t
-----------------	--------------------	----------



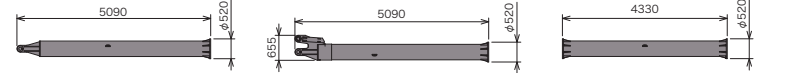
リーダ.ミドル.6M 2.3t	リーダ.アッパ.3M 1.4t	リーダ.ミドル.3M 1.3t
-----------------	-----------------	-----------------



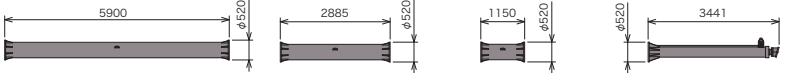
リーダ.ロア.3M 1.3t	リーダ.5.8M 2.4t	リーダ0.4M 0.2t
----------------	---------------	--------------



ステー.5M(L) 0.5t	ステー.5M(R) 0.6t	ステー.4.33M 0.4t
----------------	----------------	----------------



ステー.5.9M 0.5t	ステー.2.8M 0.3t	ステー.1.15M 0.1t	ステーシリンダ 1.1t
---------------	---------------	----------------	--------------



※青網掛け部分はDH688の寸法になります。