

**CRAWLER
CRANE**

DH700D



ISO-9001 認証取得



JQA-1232



BSI-FM34345

とグッと

集約。

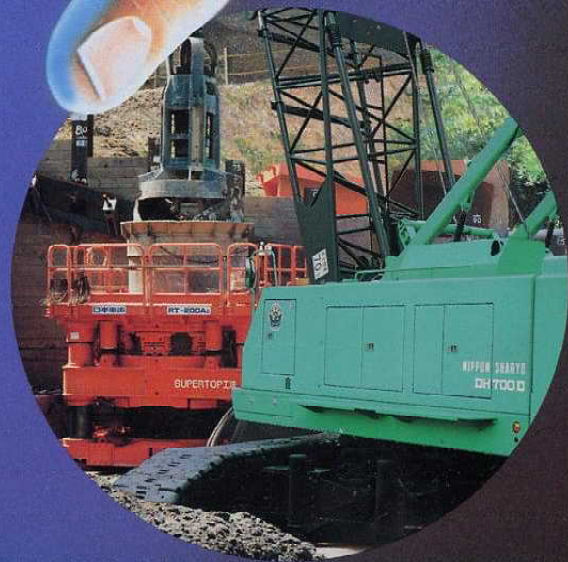


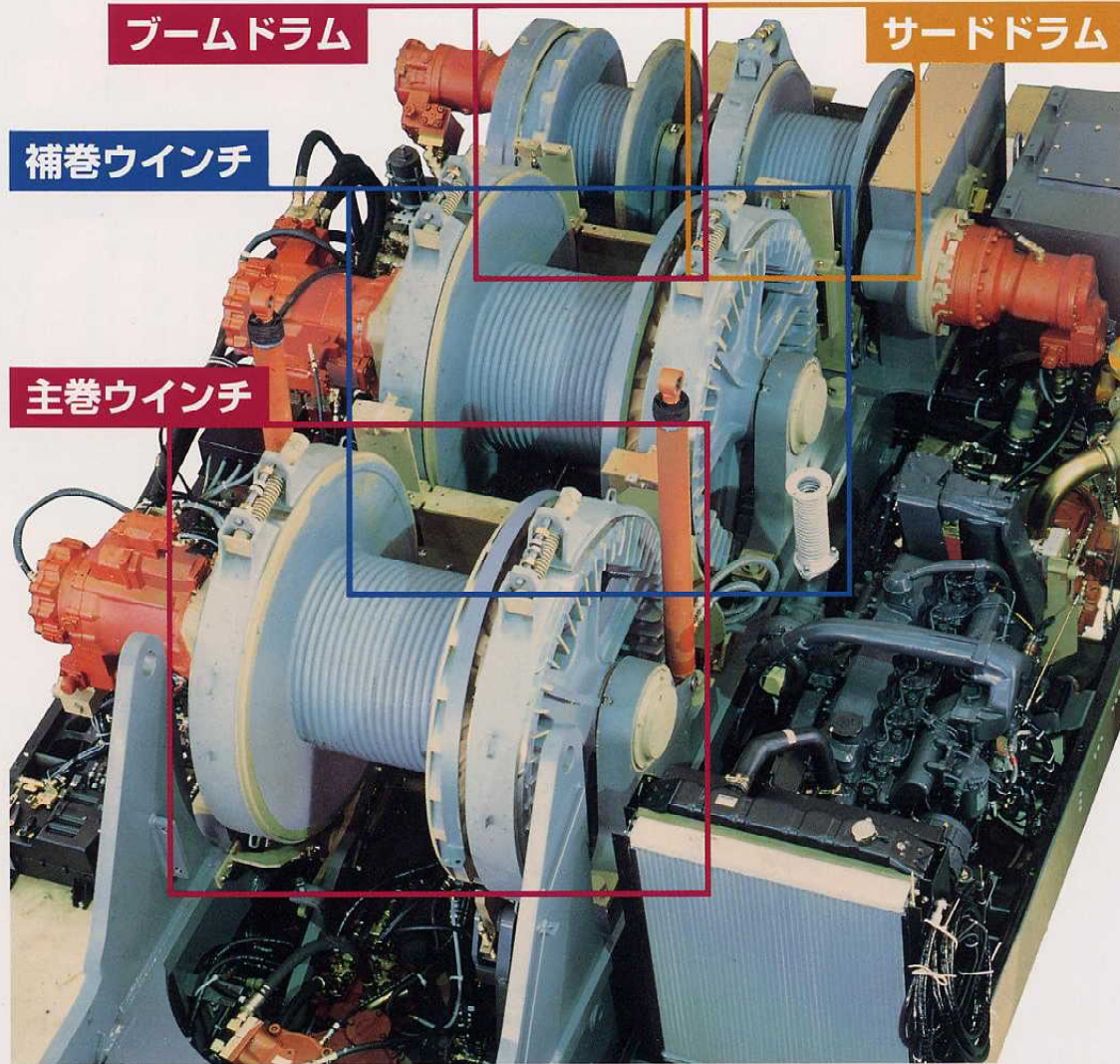
コンパクト・ボディが放つ、 クラスを超えるパワフルさ。 DH700D誕生!

力強く、人にやさしくをコンセプトに、
機動性にあふれたコンパクト設計の重掘削用クローラクレーン、
DH700Dが登場しました。
小回りのきくボディに、1クラス上の
強力ウインチとタフなブレーキ。
特に狭い現場での作業において、
スピーディーな作業性を発揮します。
当社スーパートップRT-200AIIと組み合わせれば、
ますます作業効率がアップ。
21世紀を創る、力強いコンビです。



技術とパワーを





作業効率アップを可能にする、 パワフルウインチ機構。

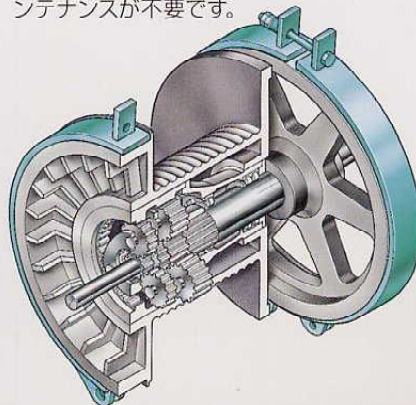
新開発SBS(ソフトブレーキシステム) (特許出願中)

グラブ着地時のワイヤ乱巻きトラブルを防止。ハンマグラブ作業専用開発したSBSは、ハンマグラブをフリーフォールさせる際、レバーに設けられた押ボタンスイッチを入れると緩ブレーキがかかるシステムです。これにより、グラブ着地時のブレーキタイミングのミスをカバーし、従来機に比べ、ワイヤロープの巻出しや早期破断、またドラムの発熱などが減少します。



遊星歯車減速機内蔵ドラム (主・補ウインチ)

よりコンパクトに、そしてメンテナンスも軽減。遊星歯車減速機内蔵のウインチドラムを採用。ウインチがコンパクト化され、ハウスおよびクローラ縮小時の全幅が3,200mm以内の寸法になりました。また、内部拡張式クラッチバンドがなく、クラッチバンドのメンテナンスが不要です。



1ドラム・2ブレーキ

制動性の向上で作業の信頼性もアップ。主・補巻きドラムともに2ブレーキを備え大幅にブレーキ容量が向上。苛酷なハンマグラブ作業などにも優れた制動性を発揮し、作業の信頼性もアップします。

1ドラム・1モータの独立ウインチ

レバー1本に操作コントロールを集約。それぞれのドラムに独立したウインチモータを装備。レバー1本で高・低速、巻上げ・停止(自動ブレーキ)またはフリーフォール・巻下げの各操作をコントロールすることができます。また、ワイヤロープの巻取り容量の大きなワイドドラムの採用により、十分な作業能力を確保しました。

最高ロープ速度100m/min

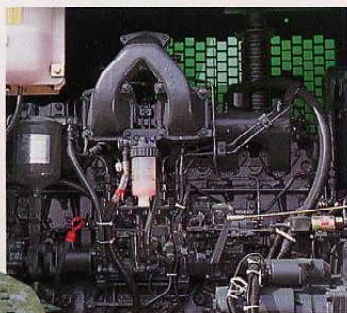
毎分100mの高速巻上げ・巻下げで作業効率をアップ。主・補巻きドラムとも高速時100m/minのロープスピードを実現しました。(ドラム1層目)

強力ラインプル

定格98kN(10tf)、最大208kN(21.2tf)の強力ラインプルです。

パワフルエンジン184kW (250ps)

高出力・低燃費エンジンを搭載。信頼性、耐久性が高く、184kWと高出力・低燃費のパワフルエンジンを搭載しました。



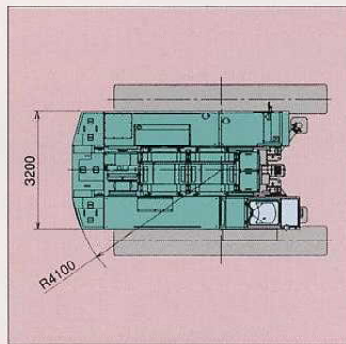
サードドラム(オプション)

ハイパワーで作業効率を大きくアップ。最大吊上能力40t(6本掛)と大容量のサードドラム。ケーシング回転掘削機の移動用に使用でき、作業効率の向上に貢献します。



後端作業半径4.1m

狭い現場での作業もラクに。後端作業半径を4,100mmとし、狭い場所での作業も楽になります。



低騒音型認定

建設省認可の低騒音型認定機種で、市街地の作業にも適しています。



74dB(A)×7m

標準操作方式 建設機械取得

建設省指定の標準操作方式建設機械を取得。レバー配置が左側に旋回、右側にウインチ・ブームとすべて統一化された位置で誤操作を防ぎます。

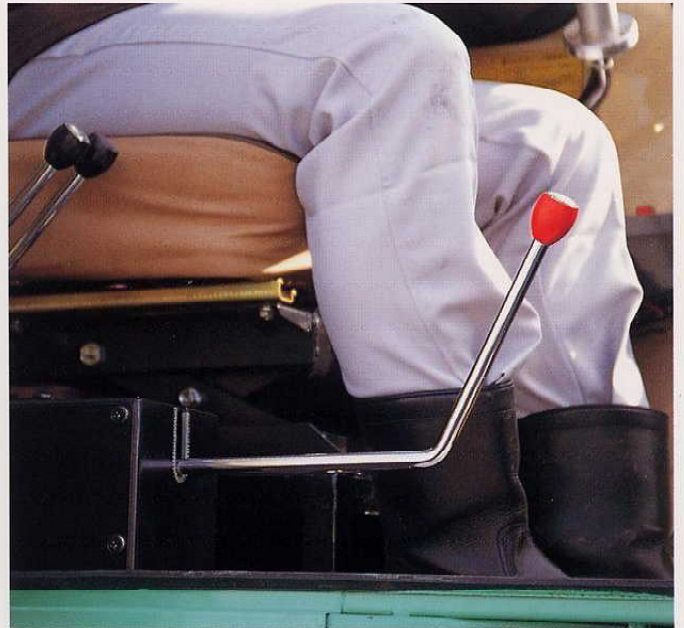


省エネ

さまざまな工夫で燃費の低減を追求。

1. 効率のよい可変ポンプ。
2. 油圧ポンプのエネルギーロスを減少させた吐出量コントロールと多連弁機構。
3. 複数ポンプの負荷状況を読み取り、エンジン馬力を有効に引き出す全馬力制御。

安全性を優先した、
思いやり機能。



ゲート式レバーロック機構

イージーミスを未然に防ぐ
日車の安全思想。

運転席サイドにゲート式のレバーロック装置を設けました。運転席から降りる際にはレバーロック装置を上方へ解除しないと降りづらく、これを解除すると主・補・サード・ブーム・旋回・走行の各操作が停止してブレーキがかかります。このためブレーキのかけ忘れというイージーミスも未然に防げます。

ドラムロック外部表示ランプ (オプション)

外部作業員にも
機械の状況を告知。
クレーンの周辺で作業
する作業員にドラムロ
ックの状態を知らせる
ための表示ランプです。
ランプが点灯すると、
ドラムがロック状態にあることを知らせます。



エンジnstoppブレーキロック ブレーキかけ忘れ警報装置

2重3重の安全追求システム。

エンジンが停止すると自動ブレーキがかかります。その際ブレーキペダルロック、旋回ブレーキスイッチのかけ忘れがあるとアラームで警報し、注意を喚起します。

※本カタログに使用の写真には一部オプション部品付もあります。

ルーフ上面手すり、 ノンスリップシート

降水、水漏れなどの状況に対応。



ルーフ面にメンテナンス・分解・組立時の滑り止めのためのノンスリップシートを貼り付けました。さらに手すりも取付けました。



昇降用ステップ

オペレータの迅速な動きを確保。

運転席やルーフへの昇降をサポートするために、クローラとキャブに昇降用ステップを取付けました。



高輝度フリーフォール モード表示ランプ

フリーフォールモード作業を視覚的にアピール。

フリーフォールモード作業時には高輝度フリーフォールモード表示ランプが点灯し、オペレータに明確に、わかりやすく伝えます。



ブレーキモード 切替えスイッチ

作業の確実性を確保するためのアイデア。

ブレーキモード切替えスイッチは溝ロック付きで、溝から上へあげると切替わり、さらにフリーフォールモードへはブレーキペダルを踏むと切替わります。



ガントリー 起伏シリンダ

安全性確保のための気配り設計。ガントリー起伏作業時の安全のため起伏用シリンダを設けました。



モーメントリミッタ

作業状態を視覚的に伝達。

モーメントリミッタは作業状態の負荷率をバーグラフで、また限界荷重・作業半径を大型液晶でデジタル表示します。限界荷重が90%になると警戒を発し、100%を越えると自動停止します。パネル面はバックライト付きで夜間作業でも見やすいように配慮しました。



モーメントリミッタ 外部表示灯 (オプション)

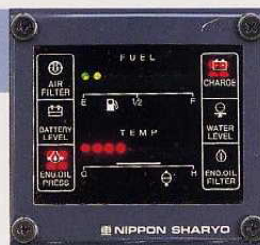
外部表示灯でモーメントリミッタの状態を周辺の作業者に警告します。



OKモニタ

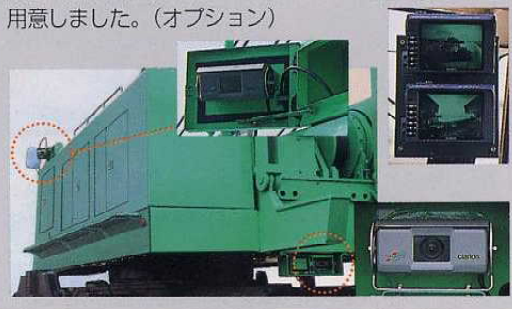
エンジンの状態を一目でチェック。

●エアフィルタの目詰まり ●ラジエータ水量 ●バッテリー液量 ●エンジンオイルフィルタの目詰まり ●エンジン油圧 ●燃料計 ●バッテリーの充電状態 ●エンジン水温などが一目でわかるよう表示されます。



監視用カメラ・モニタテレビ (オプション)

機械操作の集中力を高める環境づくり。ワイドなキャブ設計とワイドなウインドの採用で死角が少なくなり、右後方の視界も上下開閉式ウインドの採用で一段とよくなりました。さらに後方および左側方の一部を監視するために小型カメラと室内モニタを用意しました。(オプション)



油圧アシストブレーキ

オペレータの負担を少しでも軽く。主・補用フットブレーキに油圧アシストブレーキを採用。ブレーキ踏力を軽くし、ハンマグラブ作業のフリーフォール時などフットブレーキを多用する作業でオペレータの疲労の軽減を図ります。

グリップ式アクセル

作業の効率化を目指すオペレーションシステム。旋回レバー先端に親指と人さし指で軽くコントロールできるグリップアクセルを取付けました。これによって両足は常にブレーキを操作でき、ハンマグラブ作業もスピーディに行えます。



スライドドア

スライド式ドアで壁際など狭い所での乗り降りや作業に便利です。



スピードコントロール・微速コントロール (オプション)

主・補ウインチにスピードコントロールを設けました。速度可変ができ、主・補同じような速度で運転ができます。また、ウインチと走行に微速コントロール(全速の1/5)が付きま



ブーム操作用フットペダル (オプション)

オペレータの集中力を持続させ、安全性を確保。

ブーム起伏操作は足踏み用のフットペダルでできるため、両手をウインチ・旋回レバーから放さず作業できます。(手元作業者との共同作業の場合、旋回・ウインチレバーから手を放さず作業できるようにブーム起伏操作をフットペダルで行い、安全性に配慮)



エアコン装備

快適環境から生まれる効率的オペレーション。

夏場、冬場の過酷な気象条件を考慮し、快適なオペレーション環境を確保するためにエアコンを装備しました。上部吹出し式ですから、厳しい暑さの真夏でも涼風が運転者にじかに降り注ぎ、涼しさの中で作業に集中できます。



人にもやさしい工夫。快適環境を創造する、



※写真はサードドラムなどオプション装着機です。



レバー配置 (特許出願中)

オペレーション重視の
設計思想。

掘削用クレーンで使用頻度の多い主・補・旋回レバーを扱いやすく配置しました。また、操作ミスをしないよう主・補・サードのレバーとペダルを同色にしたオペレーション重視の設計です。

保守点検

機械のパフォーマンスを高める基本方針。

駆動輪、従動輪および足廻り、ローラ類はフローティングシール、シーブ類は無給脂ベアリングを採用。ガントリーシーブピンの給脂配管は標準装備で日常点検の手間が軽減しました。

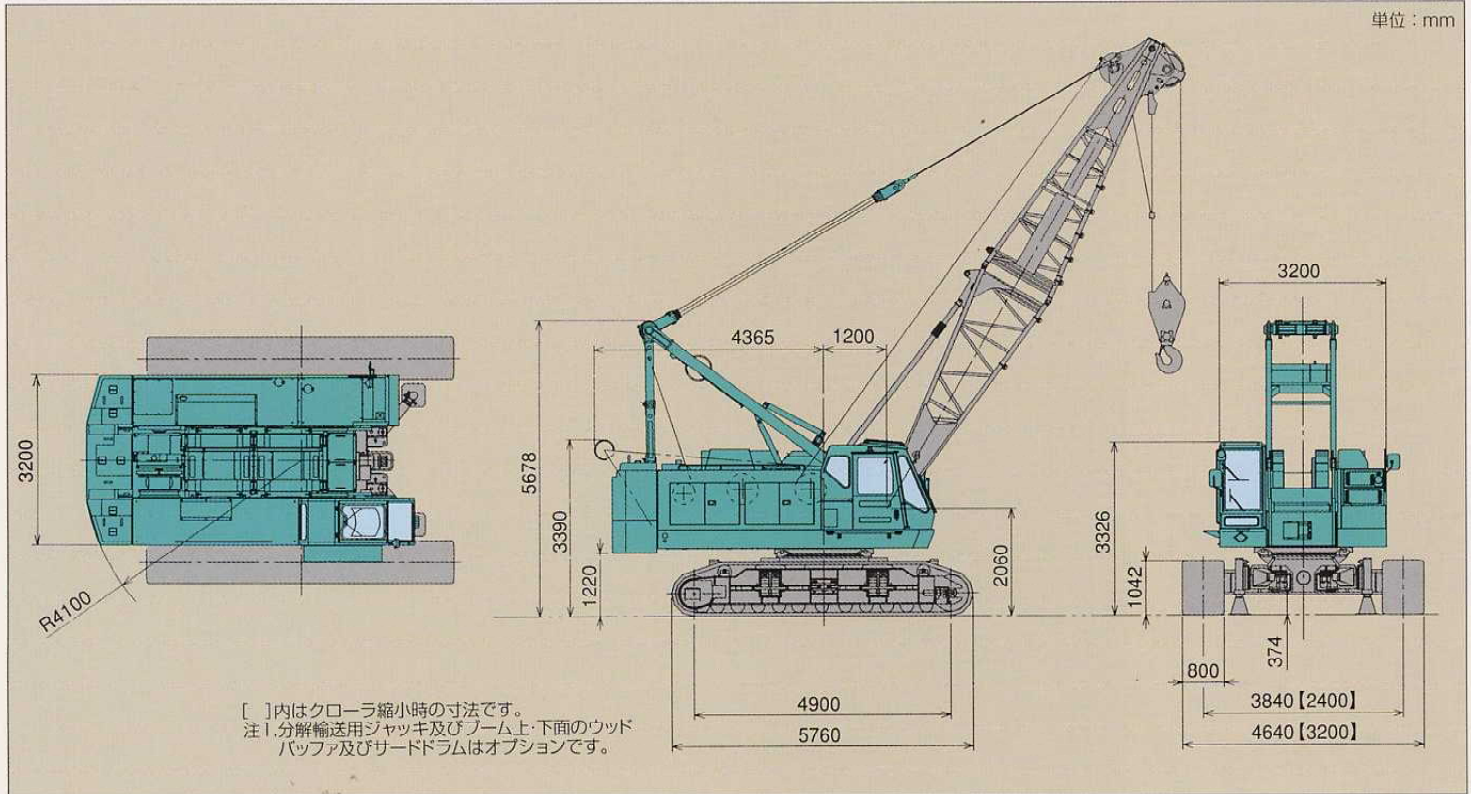
ブームスカイウォーク・サイドステップ(オプション)

作業の確実性、安全性を追求。ブームにはスカイウォークを、またハウス全周にはサイドステップを取付け、メンテナンス時や分解・組立の際の安全性に配慮しました。



CRAWLER CRANE

外 観 図

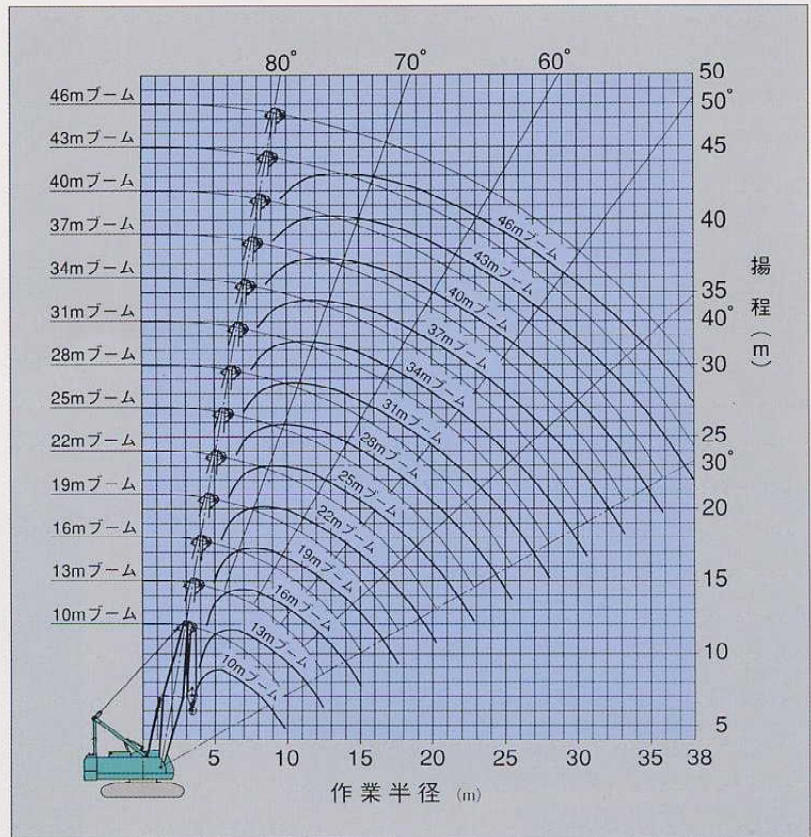


仕 様

項 目	標準仕様	サードドラム仕様
最大吊上荷重×作業半径	70t×4.0m	
基本ブーム長さ	10m	
最長ブーム長さ	46m	
主巻ロープ巻上/巻下速度	※100~68/34m/min	
補巻ロープ巻上/巻下速度	※100~68/34m/min	
サードロープ巻上/巻下速度	—	※43m/min
ブーム巻上/巻下ロープ速度	※48m/min	
旋回速度	3.4min ⁻¹ (rpm)	
走行速度	※1.4km/h	
登坂能力(本体のみ)	※40%	
エンジン名称	日野P09C-T	
エンジン定格出力	184kW (250ps) / 2,100min ⁻¹ (rpm)	
全装備質量(10mブーム+70tonフック)	68.9ton	70.2ton
接地圧(水平接地部)	86.3kPa (0.88kgf/cm ²)	88.3kPa (0.90kgf/cm ²)

※印は負荷により変化します。

作業範囲図



DH700D 重掘削用 クローラクレーン

クローラクレーン(DH700D)ハンマグラブとスーパートップRT-200AIIとの組合わせ



スーパートップRT-200AII主要諸元

■チュービング装置本体

型式	RT-200AII	
掘削口径	φ mm	1,000~2,000
ケーシング引抜き力	kN(tf)	2,599 (265) 瞬時2,991 (305)
ケーシング押込力	kN(tf)	471 (48) + 自重216 (22)
押込ストローク	mm	750
回転トルク	kN・m(tf・m)	2,030(207)/1,167(119) 瞬時2,373(242)
回転数	min ⁻¹ (rpm)	1.2/2.0
質量	ton	30(反カブラケット、サブチャック装備時34.3)

■油圧パワーユニット

型式	RTP-320E	
エンジン名称	日野K13C-TJ	
エンジン出力	kW(ps)/min ⁻¹ (rpm)	235 (320)/2,000
質量	ton	7.5
寸法(L×W×H)	mm	4,600×2,100×2,112

外観図

