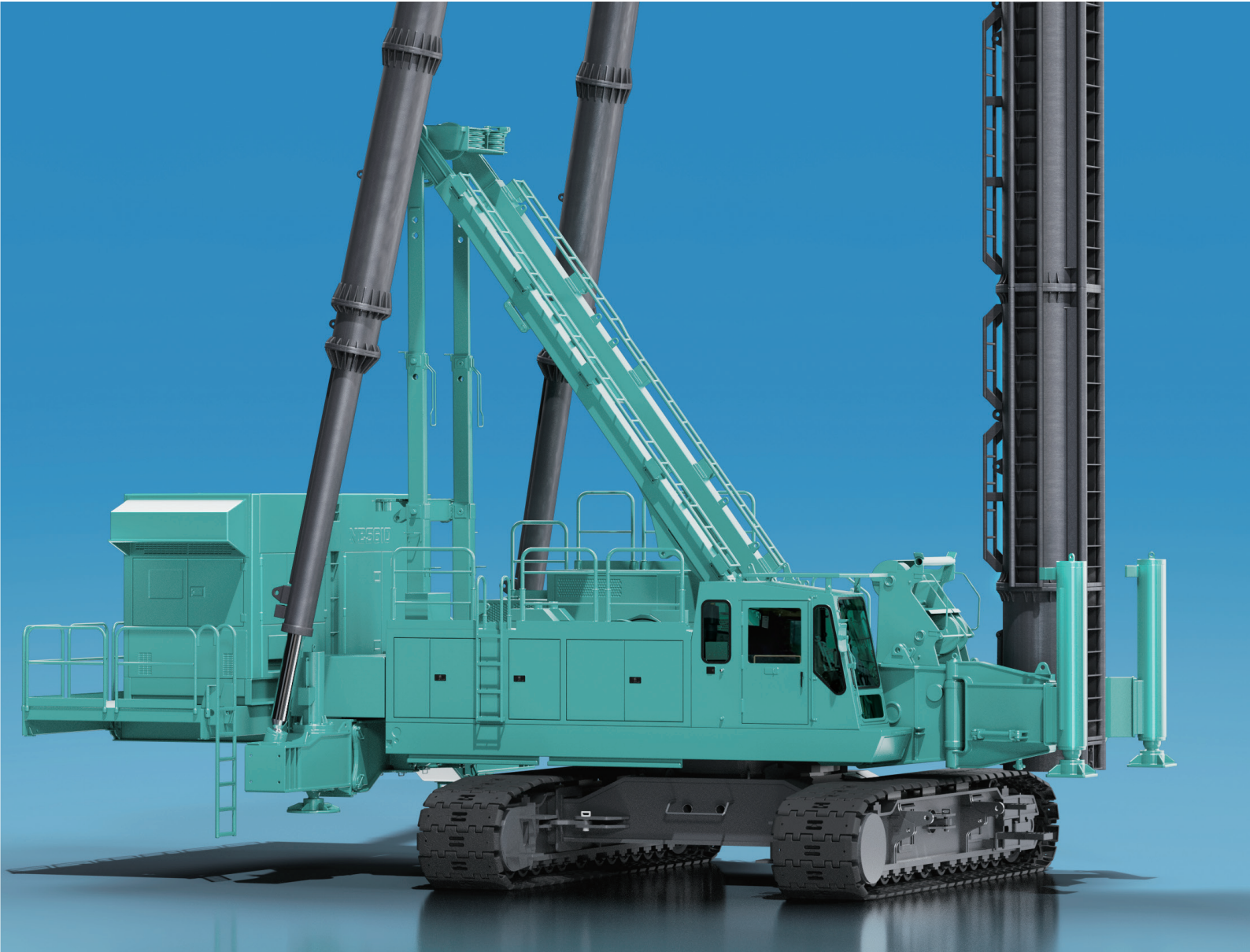


Precast Pile/Soil Mixing/Obstruction Drilling

DH858-200M-8T

大型杭打機



NIPPON SHARYO

標準装備品	□本体関係	□安全装置
	ドラム(主巻・補巻・第3・第4・起伏)	ゲートロックレバー
	微速コントロール	エンジン緊急停止スイッチ(運転室内・本体左後方)
	走行モータ外回し配管	アクセル故障時 エンジン回転速度切替スイッチ
	走行2速(低速・高速)	自動ブレーキモード キースイッチ
	OKディスプレイ	操作レバーロック
	10連コントロールバルブ&8連フロント配管	→主巻/補巻/第3/第4/リーダ起伏/走行
	LED前照灯(2箇所)	旋回警報ランプ&ブザー
	ワイパー(フロント、ルーフ)	旋回ブレーキ&警告ランプ(運転室内)
	LED室内灯	旋回ロック&警告ランプ(運転室内)
	エアコン(ヒータ機能付き)	ブレーキペダル掛け忘れ防止警報(運転席内)
	USB充電ポート	各ドラムモード切替確認ランプ
	電源ソケット(5A/DC24V)	→自動ブレーキ/フリーフォール
	時計付AM/FMラジオ	ドラムロック(主巻/補巻/第3/第4/リーダ起伏)
	水準器	ドラムロック表示ランプ(運転席内)

オプション装備品	□安全装置	□フロント装置
	バックミラー(左右各1箇所)	マグネット式ドラムロック表示灯
	フロアマット	過巻自動停止(主巻/第3)
	ハウス昇降ラダー(左右各1箇所)	傾斜計機能付荷重計【※1】
	ノンスリップシート(ハウス上面)	ルーフガード
	サイドフレーム昇降ステップ	旋回&走行音声警報
	運転室内収納棚	主巻ドラム監視ミラー
	工具収納箱(左ハウス前方)	10速バルブ操作規制
	カウンタウェイト(26.4t)	フリーフォール音声警報
	アウトリガボックス、ビーム	
	第4ドラム用ガントリシーブ	□フロント装置
	操作盤受(運転室内左上側)	21mリーダ&21mステー
	付属工具	フロントジャッキ(蛇腹付、吊り金具付)
	アンダーカバー	リーダ単品吊り金具&ステー単品吊り金具
	ガントリ昇降ラダー	

標準装備品	□安全装置	□輸送・分解装置
	ハウス上部手摺	フロントジャッキピンジョイント
	リーダ親鋼ボール	ガントリピンジョイント
	後方監視カメラ	アウトリガ脱着治具

【※1】二者択一となります 【※2】CSW(1000ガイド)は作業床とガイドパイプと干渉する為、取付不可

DH858-200M能力表 (二段記載箇所は上段が130CS、下段が130CSW)

ハンマ				オーガ				リーダ	バイル			直杭打ち安定度				機械総質量		平均接地圧		最大接地圧	
形式 (クラス)	質量	キャップ 質量	バイル 中心 距離	掘進機構		スクリュー		掘削 中心 距離	長さ	長さ	質量	直杭打ち安定度				機械総質量		平均接地圧		最大接地圧	
				形式 (クラス)	質量	長さ	質量					バイル		バイル		バイル		バイル			
	有(作業時)	無(走行時)	有					無	有	無	有	無	有	無							
	t	t	mm		t	m	t	m	m	m	t	前後	左右	前後	左右	t	kPa(kgf/cm2)	kPa(kgf/cm2)	kPa(kgf/cm2)	kPa(kgf/cm2)	
NH-150B	33.5	4.5	1050	－	－	－	－	－	36	28	10.0	5.9° 5.8°	10.6° 10.5°	15.6° 14.8°	22.5° 21.9°	189.8 191.1	179.8 181.9	171.3 173.1	162.3 164.1	395.5 407.8	313.0 324.8
NH-115B	27.5	3.5	950	－	－	－	－	－	45	37	10.0	5.6° 5.4°	8.9° 8.8°	13.2° 12.4°	17.5° 17.0°	189.2 191.6	179.2 181.6	170.7 172.9	161.7 163.9	355.7 370.4	277.5 291.4
NH-100	22.5	3.5	800	－	－	－	－	－	48	40	10.0	6.0° 5.7°	8.7° 8.6°	12.9° 12.1°	15.9° 15.3°	186.6 189.3	176.6 179.3	168.4 170.8	159.4 161.8	317.5 332.9	243.9 258.4
				D-240HP	16.5	37.0	18.0	1000	42	33	10.0	6.0° 5.8°	10.4° 10.3°	7.4° 7.1°	10.7° 10.6°	193.7 196.0	183.7 186.0	174.8 176.9	165.8 167.9	394.9 409.1	313.8 327.3
				SMD-150HP	16.2	26.3 26.0	15.5 14.6	1000	33	19	10.0	6.4° 6.2°	13.3° 13.2°	7.8° 7.5°	13.4° 13.2°	199.5 201.4	189.5 191.4	180.1 181.7	171.0 172.7	469.0 480.8	383.6 394.7
				SMD-240HP	17.3	26.3 26.0	15.5 14.6	1000	33	19	10.0	6.1° 5.9°	13.1° 13.0°	7.5° 7.3°	13.2° 13.1°	200.6 202.5	190.6 192.5	181.0 182.7	172.0 173.7	478.5 490.4	392.5 403.7
				MAC150-3J	9.5	★ 42.0	★ 20.4	900	48	－	－	7.5° 7.2°	10.3° 10.1°	7.5° 7.2°	10.3 10.1	183.4 186.1	183.4 186.1	165.5 167.9	165.5 167.9	291.7 306.7	291.7 306.7
				MAC240-3J	11.3	★ 39.0	★ 18.9	900	45	－	－	8.0° 7.7°	10.9° 10.7°	8.0° 7.7°	10.9° 10.7°	181.3 183.8	181.3 183.8	163.6 165.9	163.6 165.9	285.3 299.4	285.3 299.4
				☆SDA240HWP	17.8	32.5 29.0	9.0 10.8	1000	36			7.5° 7.2°	11.5° 11.4°	7.5° 7.2°	11.5° 11.4°	187.0 189.0	187.0 189.0	168.8 170.6	168.8 170.6	339.8 351.7	229.8 351.7
				☆SDA270HWP	23.1	28.0 26.0	7.7 9.6	1250	33			7.3° 7.1°	11.9°	7.3° 7.1°	11.9°	188.2 190.1	188.2 190.1	169.9 171.5	169.9 171.5	365.3 376.4	365.3 376.4

- 取扱注意事項
- 本カタログに掲載の取扱注意事項は、本シリーズの取扱説明書の抜粋であり、その詳細については必ず取扱説明書をお読みください。
1. 本表は水平堅土上における標準カウンタウェイト搭載時の能力を示します。リーダは鉛直仕様です。本表以外の作業条件や特殊工法作業の場合にはご相談ください。

2. ☆印は荷重平衡式トップシーブ仕様の能力を示します。オーガスクリュー欄の★印はロード長さ・質量を含んでいます。オーガスクリュー欄が2段記載の作業条件は、上段:スクリュー、下段:ケーシングを示します。

3. バイル無(走行時)安定度欄に「※」、「※※」、「※※※」を付点している作業条件では、走行安定性を確保するため、リーダを後傾させて走行してください。

【※1～2度リーダ後傾 ※※2～3度リーダ後傾 ※※※3～4度リーダ後傾】

4. 走行時の許容総質量は、最大200tです。

5. 装着可能オーガのトルクは、M130CSが最大323kN・m(33tf・m)、M130CSWが最大372kN・m(38tf・m)です。

6. オーガ等の吊りロープは安全率6以上でご利用ください。(例:φ20ロープ<IWRC6×F(29)C種>の12本掛では、588kN(60tf)が最大です。)

7. バイル吊りロープはφ20×1本掛にて5t、2本掛にて10tまでのバイルが吊り上げ可能です。尚、その他のロープ径使用時や3、4本掛の際はご相談ください。

8. フロントジャッキ使用時のリーダ自立は、標準仕様・簡易式バックテンショナ仕様時リーダ長さ30m、荷重平衡式バックテンショナ仕様時リーダ長さ24mまで可能です。上記より長いリーダの起こし・倒し作業は必ずクレーンにて起伏補助してください。(補助吊り能力については取扱説明書を参照してください。)

9. 許容オーガ引抜荷重(リーダにかけられる荷重)は、標準仕様・簡易式バックテンショナ仕様時最大834kN(85tf)、荷重平衡式バックテンショナ仕様時は12本掛吊時は最大1226kN(125tf)、14本掛吊時は最大1422kN(145tf)です。オーガ引抜荷重には、オーガ関係フロントアタッチメント質量、土砂、引抜抵抗等を含みます。尚、オーガ引抜荷重が667kN(68tf)を超える場合には機械保護のため、必ずフロントジャッキを使用してください。許容オーガ引抜荷重は、リーダ長さ・掘削中心距離によっては上記最大値以下に制限されます。(詳細は「許容オーガ引抜荷重銘板」並びに取扱説明書を参照してください。)



日本車両製造株式会社

■建設機械本部／鳴海製作所／営業総括部
〒458-8502 名古屋市長鳴海町字柳長80番地 TEL (052)623-3312 FAX (052)623-4349

●本カタログに掲載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●本機の取り扱いに際しましては取扱説明書の注意事項を必ずお守りください。 ●お客様による本機の改造、他機器・機材の付加については保証範囲外としますので、必ず弊社にご相談ください。

■お取り扱い店

CAT.No. 198B (このカタログの内容は2026年4月現在のものです)



革新を超え、可能性を掘り起こす。
全装備最大質量(走行限界)200t。
クラス最大の足回りとリーダーで、
基礎の新時代を牽引する。

TRANS CENDENCE

写真は一部オプションを含みます



※機械画像は一部オプションを含みます。

Operator's cab

運転席内部

□OKディスプレイ

以下の車体情報を表示します。

- 燃料計 ●尿素水計 ●作動油温計 ●制御油圧 ●冷却水温計
- 警告灯 ●警告メッセージ ●故障コード ●エンジン回転計
- アワメータ ●時刻



□傾斜計機能付荷重計

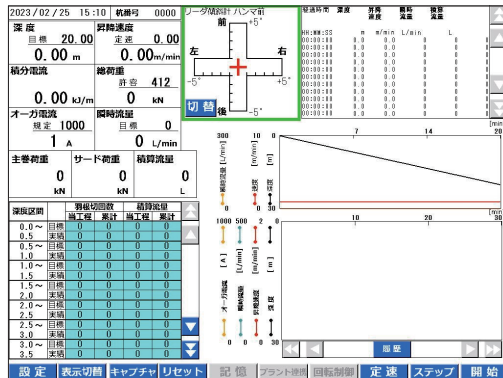
本体及びリーダの傾斜角度を検出して、転倒の危険を警報で知らせます。また、オーガの引抜荷重を検出して許容引抜荷重を警報で知らせます。絞り込みで使用中に、ワイヤのテンションが抜けた際に巻き下げを自動停止し、乱巻きを防止する「たるみ防止機能」付きです。

※自動停止機能は主巻のみ



□施工管理装置「セコマスターIII」搭載可能 **NEW** **OPTION**

12.1インチの大型ディスプレイを搭載し施工情報の表示項目を増やしました。青を基調とした配色を新規採用する事で明瞭なデザインに一新し、視認性と操作性を向上させました。施工記録を常にバックアップしておりデータ消失の際も復元可能です。



ドラム数の多いパイルドライバに「イーチワン」※方式のレバーシステムを採用し、ウインチ系の操作レバーを減らしました。また、使用頻度の高いステアレバーを運転席前面に、パイルドライバの各種シリンダ操作は、サイドスタンドへ配置させ、運転席前方の視界を確保しました。さらに、オプション関係のスイッチは、運転室前面のセンターパネルに配置し、作業時の操作性と長時間の運転でも疲れの少ないゆとりある運転室としました。

※「イーチワン」とは、各ドラムごとに操作レバー1本で、高・低速制御、巻き上げ、停止(自動ブレーキ・自由落下の選択可能)、巻き下げを行なう機能に対する日本車両独自の呼称です。

□微速コントロール

左サイドスタンドの微速スイッチにて、ロープの巻き上げ・巻き下げ、走行の速度を微速コントロールに切替えます。微速ボリュームで任意の速度(約10～100%)に調節でき、作業内容に応じた各種オーガ工法に対応しています。

□走行2速切替スイッチ

左サイドスタンドのスイッチにて走行2速に切替ります。

□ゲートロックレバー

乗車時や運転席から離れる場合の誤操作を防ぎます。

□エンジン緊急停止スイッチ

緊急時にエンジンを停止させる場合に押してください。運転室内と本体左後方の2ヶ所に設置しています。



本体左後方



室内

□ガントリシリンダスイッチ

左サイドスタンドのスイッチにてガントリシリンダの起伏操作を行います。

□USB充電ポート

左サイドスタンドに携帯電話等の充電が可能なUSBポート※を備えています。
※仕様2.1A/5V

□各種油圧源の取出し **OPTION**

圧入機用油圧源の取出しは、標準ポンプから、中掘圧入用油圧源は、専用ポンプの取付けに必要な圧力と油量が確保できます。

□LG200T・LG200T-L※ **OPTION** 昇降式作業床

作業装置の着脱・点検作業や各種基礎工法の段取り(スクリージョイント、パイルの誘導他)作業用として、φ70×330mmガイドパイプ側に取付けられます。(基収第12号に適合)※LG200T-Lは作業床とガイドパイプが干渉の為CSW(1000ガイド)に取付不可



▲LG200T昇降式作業床

For the next generation

次世代エンジン

将来世代への地球環境保護を目的とした、 世界で最も厳しい排出ガス規制「EU StageV」を クリアした次世代エンジンを搭載

※オフロード法2014年(少数特例)基準に適合



AdBlue®

AdBlue®(アドブルー)はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。

AdBlue®(アドブルー)は、尿素SCRシステム専用の高品位尿素水で、排出ガス中に含まれる窒素酸化物(NOx)を低減するために用いられます。



排出ガス2014年基準
(少数特例)に適合



低騒音型建設機械
に認定

環境に優しいクリーンな排気

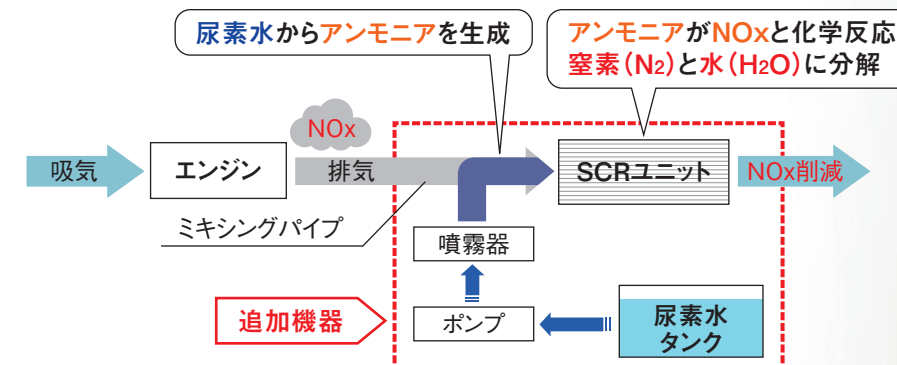
尿素SCRシステム & DPFシステム

尿素水から生成されるアンモニアをSCRユニット内で排気ガスに

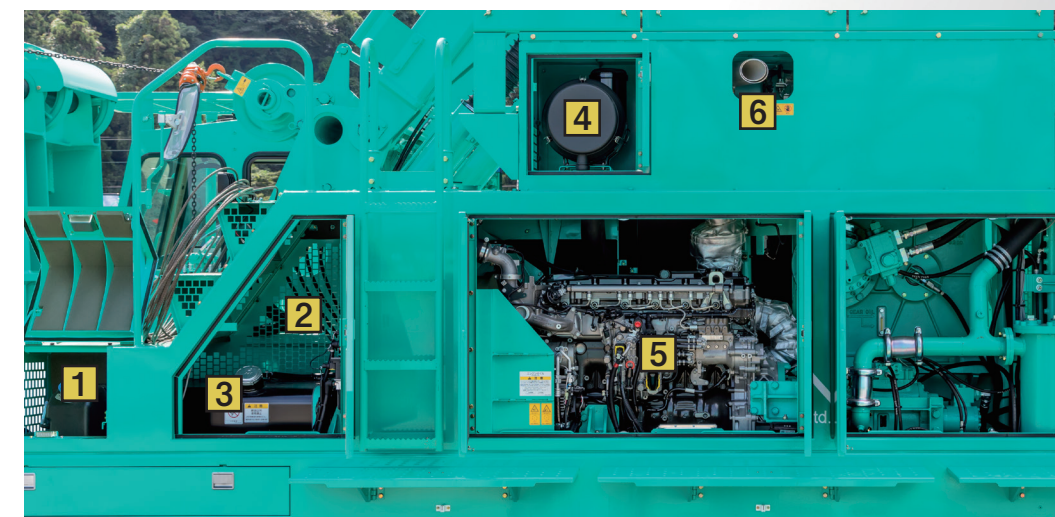
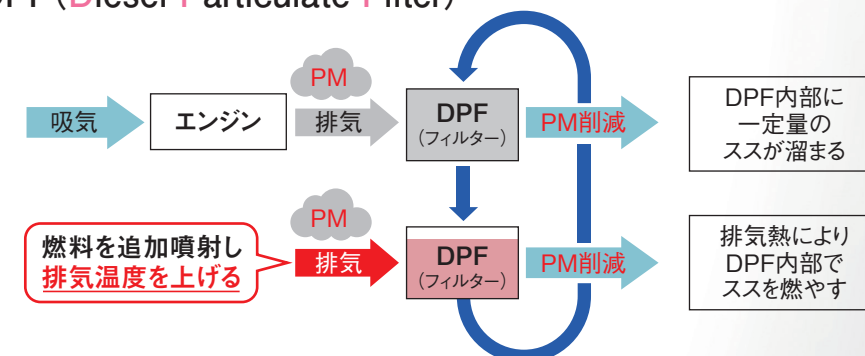
含まれる有害なNoxと化学反応させ無害な窒素と水に分解する「尿素SCRシステム」

排ガス中の粒子状浮遊物質(PM)を捕集・燃焼する「DPFシステム」を採用

尿素SCR (Selective Catalytic Reduction)



DPF (Diesel Particulate Filter)



1 尿素水タンク 2 ラジエーター 3 燃料タンク 4 エアクリーナ
5 エンジン ※メーカー指定のエンジンオイル及び不凍液をご使用ください 6 排ガス後処理装置

Concept and characteristics

機械特徴 (M130CS&M130CSW)

信頼性の高いM130CS&M130CSWリーダ

日本車両のリーダは、豊富な経験と永年培われた技術により製作され、使い易く大きな作業能力を発揮します。
またM130CS&M130CSWリーダは内側にリングを設けた高機能タイプ。高い信頼性があります。

フロント装置		130CS (600ガイド)	130CSW (1000ガイド)
走行可能最大質量	t	200	←
最大リーダ長さ	※1 バックテンシヨナなし	m 48(ローブ径φ20) 42(ローブ径φ22.4)	←
	簡易式 バックテンシヨナあり	m 48(ローブ径φ20) 42(ローブ径φ22.4)	←
	荷重平衡式 ※2 バックテンシヨナあり	m 36(ローブ径φ22.4)	←
許容オーガトルク		kN・m (tf・m) 323 (33)	372 (38)
※3 最大引抜荷重	バックテンシヨナなし	kN (tf) 833 (85)	←
	簡易式 バックテンシヨナあり	kN (tf) 833 (85)	←
	荷重平衡式 ※4※5 バックテンシヨナあり (ローブ径φ22.4使用に限る)	kN (tf) 12本掛け:1225 (125) 14本掛け:1421 (145)	←
自立可能リーダ長	バックテンシヨナなし	m 30	←
	簡易式 バックテンシヨナあり	m 30	←
	荷重平衡式 バックテンシヨナあり	m 24	←

※1. バックテンシヨナなし、簡易式バックテンシヨナ使用時の最大リーダ長はローブ径により異なります。
※2. 荷重平衡式バックテンシヨナはローブ径φ22.4の使用に限ります。
※3. 666kN(68tf)以上の引抜時はフロントジャッキを使用してください。
※4. 荷重平衡式バックテンシヨナ使用時の最大許容引抜荷重はローブ径により異なります。
12本掛はSDA(セバレット)及びSMD に対応。14本掛はSMD限定です。
※5. 荷重平衡式バックテンシヨナ使用時の最大引抜荷重は使用するワイヤローブ長さ、オーガ位置によって変化します。

M130CS&M130CSWフロント構成表

リーダ長さ(m)	フロント構成
21	ペンダント φ44 リーダ ステー
24	
27	
30	
33	
36	
39	
42	
45	
48	

M130CSW (1000ガイド)



●M130CSW (1000ガイド)

許容オーガトルク372kN(38tf・m)、最大引抜荷重は12本掛け時1225kN(125tf)、
14本掛け時1421kN(145tf)※の実現により大口径、大深度の現場でも大活躍

※ローブ径φ22.4及び荷重平衡式バックテンシヨナ使用時の数値となります

●M130CS (600ガイド)

過去最長となる48mリーダの実現により掘削効率が大幅アップ

M130CS (600ガイド)



Assembly procedure

本体組立手順

① 本体搬入



② アウトリガ取付



③ 本体降し



⑥ ガントリ取付



⑤ クローラ取付



④ リーダブラケット取付



※⑥以降の組立手順については他の大型杭打機同様です

Concept and characteristics

機械特徴 (DH858)

●アウトリガ 標準装備品

従来の形状とは異なるピン結合による3分割仕様です



●ガントリ取付シリンダ(前後) OPTION

ピン結合を油圧シリンダで行う事で組立性を向上させます



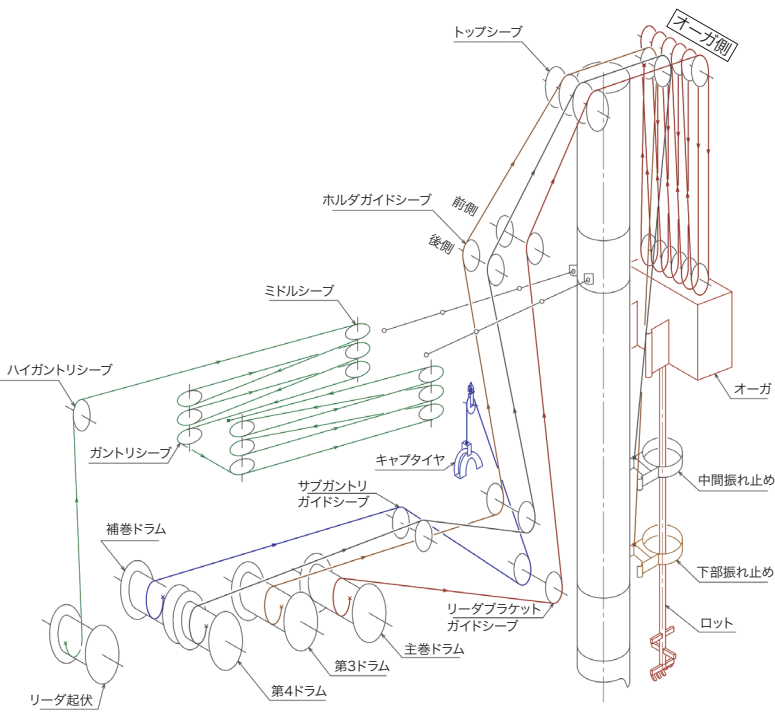
●本体仕様

本体関係	DH858-8		
	主巻、補巻、第3ロープ巻上速度 ※	(低速) m/min	47 (4.0)
		(高速) m/min	93 (7.9)
	主巻、補巻、第3ロープ巻下速度	(低速) m/min	47 (4.0)
		(高速) m/min	93 (7.9)
	第4ロープ巻上速度 ※	m/min	56 (4.7)
	第4ロープ巻下速度	m/min	56 (4.7)
	リーダロープ巻上速度 ※	m/min	48 (4.0)
	リーダロープ巻下速度	m/min	48 (4.0)
	旋回速度	min ⁻¹	1.6
	走行速度 ※	(低速) km/h	0.7 (0.06)
		(高速) km/h	1.1 (0.10)
	登坂能力 (本体のみ)	%	40
	機体質量 (乾燥時、カウンタウイト含まず)	t	71.3
	カウンタウイト	t	26.4
	標準リーダ (最大長さ)	m	48
	全装備最大質量 (走行限界)	t	200
	接地面積	cm ²	108600
	接地圧 (全装備最大質量時)	kPa (kgf/cm ²)	181 (1.84)
	エンジン製造会社	Daimler Truck AG	
	エンジン製造形式	OM936LA.E5-4	
	エンジン販売会社	Rolls-Royce Solutions Japan	
	エンジン販売型式	6R1000 C31	
	エンジン定格出力	kW	205
		min ⁻¹	2000
		PS	279
	燃料タンク容量	L	250
	尿素タンク容量	L	40

※印の数値は負荷により変化します
()内数値は微速制御の最小値を示します

Wiring

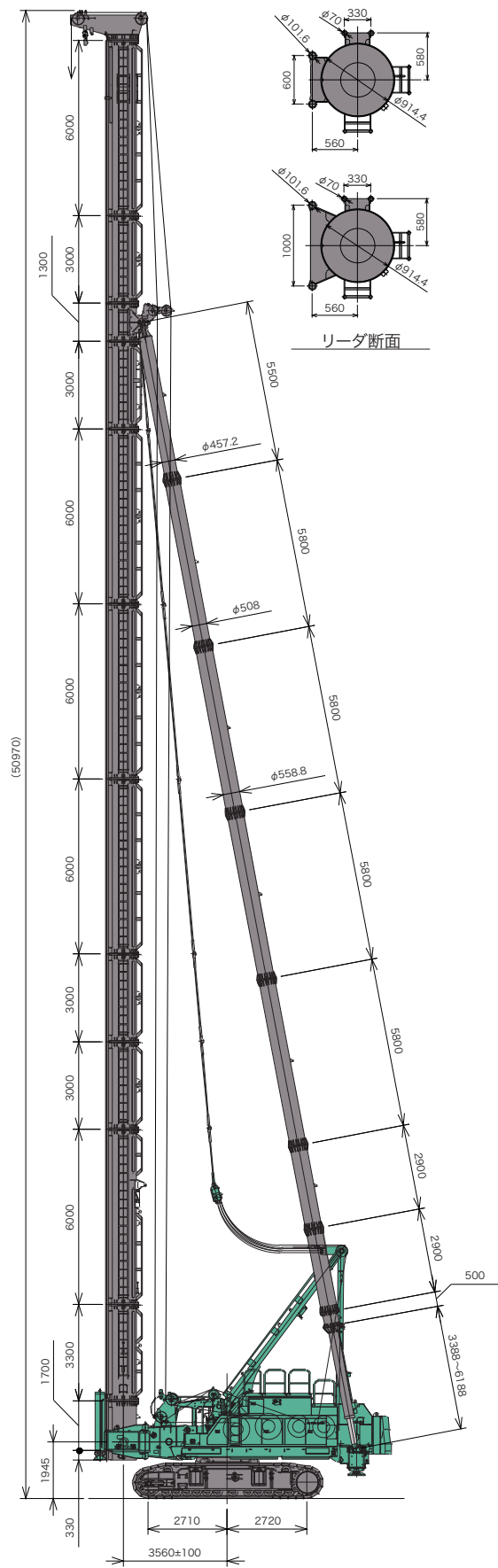
ワイヤリング



Dimensions

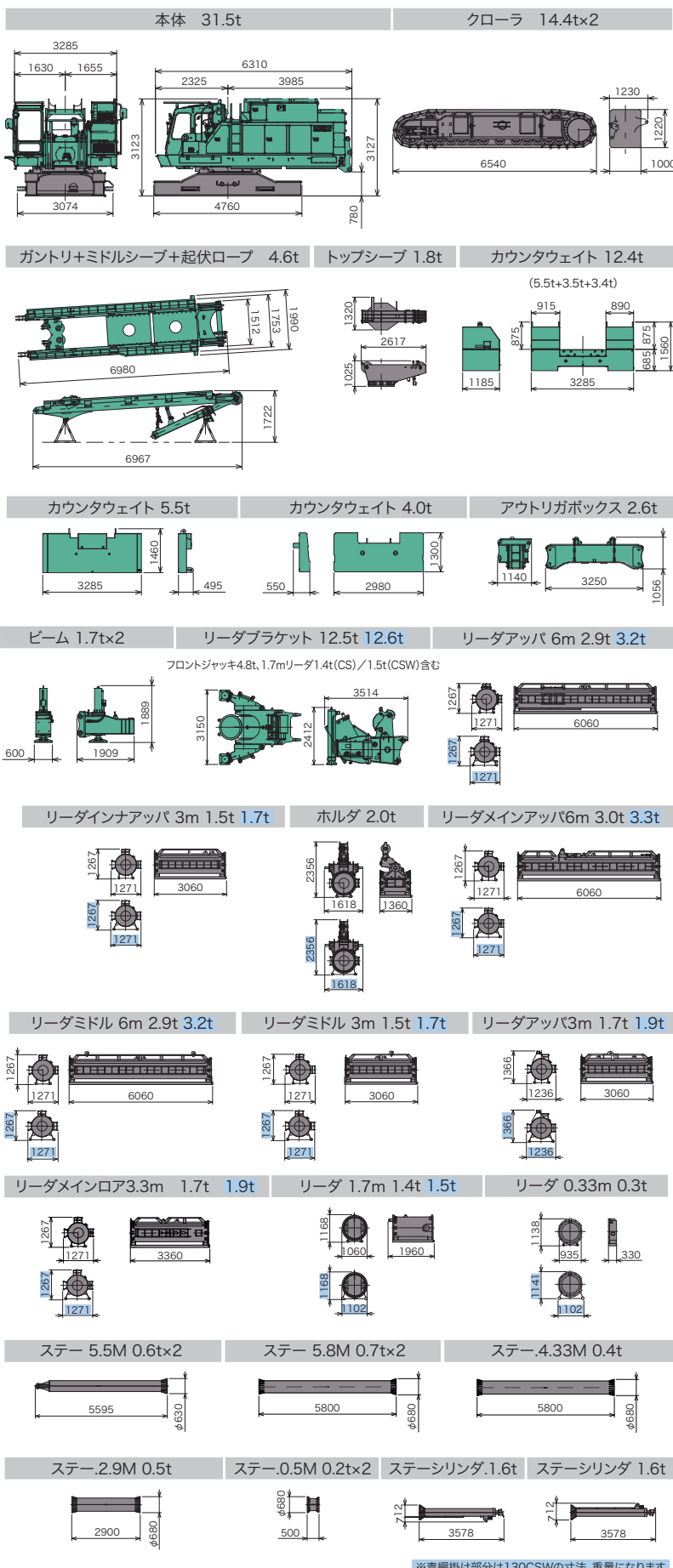
外形図 (本体+フロント)

●M130CS/CSW型全体外観図



Transport dimensions and weights

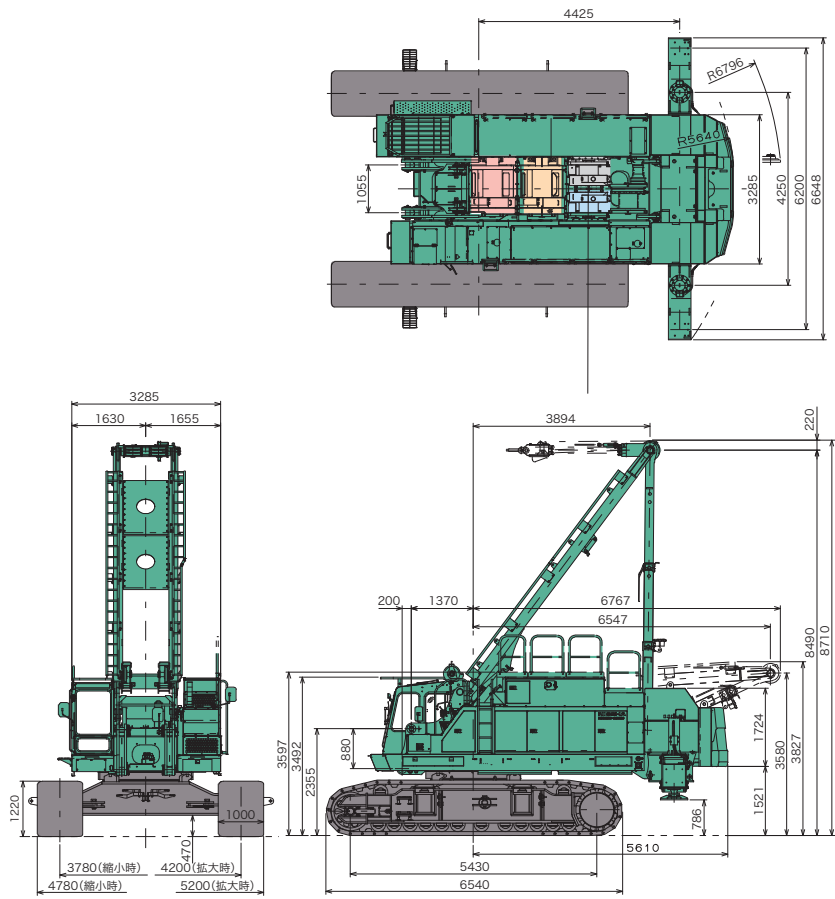
輸送状態図



※青網掛け部分は130CSWの寸法、重量になります

Dimensions

外形図 (本体)



Drum capacity

ドラム容量

ドラム名称	ロープ径 (mm)	最大ロープ長さ (m)	ロープ仕様
主巻ドラム	φ20	728	IWRC6×Fi (29)
	φ22.4	604	裸普通ZよりC種
第3ドラム	φ20	728	IWRC6×Fi (29)
	φ22.4	604	裸普通ZよりC種
補巻ドラム	φ20	180	IWRC6×Fi (29)
	φ22.4	137	裸普通ZよりC種
第4ドラム	φ20	180	IWRC6×Fi (29)
	φ22.4	137	裸普通ZよりC種
リーダ起伏ドラム	φ20	254	IWRC6×Fi (29)
			裸普通ZよりC種