

標準装備品

- 本体関係
- スピードコントロール(微速含む)
- 前照灯80w×2
- 昇降ステップ(足廻り、キャブ)
- サイドミラー
- ガントリーシーブ給脂配管
- 電動式燃料ポンプ
- 分解ジャッキ
- サードドラム位置ウェイト
- エアコン
- 時計付AM/FMラジオ
- マイク&スピーカ
- 前面窓間欠ワイパー
- 前面下窓及び天窓ワイパー
- ウィンドウォッシャー(前面窓)
- グリップアクセル
- グリーンガラス
- フロアマット
- フットレスト
- シガレットライター
- 灰皿
- 水準器
- 室内灯
- 標準付属工具
- 標準予備品

■安全装置

- 旋回ロック
- 旋回警報(ブザー、フラッシャ)
- ブレーキ掛け忘れアラーム
- 電動式ドラムロック(主巻、補巻、ブーム)
- エンジン停止時自動ブレーキ
- OKモニタ
- ブレーキペダルカバー(レバーと同色)
- ハウス上面ノンスリップシート
- ゲートロック
- フリーフォールインターロック
- フリーフォール表示灯(高輝度LED)
- フリーフォール選択キースイッチ(主巻、補巻)
- 中立時ネガブレーキ(主、補、ブーム、走行)
- キー式解除スイッチ

■フロント関係

- 13m基本ブーム(6.5mペンダントロープ付)
- 90tonフック(4車)
- ブームバックストップ
- 主巻ロープ(φ28×200m)
- ブーム起伏ロープ(φ20×165m)
- 過負荷防止装置
- ブーム角度計
- ブーム過巻防止装置
- ブーム第2過巻防止装置
- フック過巻防止装置

オプション装備品

- 本体関係
- サードドラム(フリーフォール付)
- 足ペダル式ブーム操作装置(左側)
- ラダー(本体後端右側取付)
- 運転室側アンダーカバー
- N150型バッテリー(寒冷地用)
- ツールボックス(大型:タグライン無時)
- ツールボックス(中型:標準タグライン有時)
- ドラムミラー
- ドラムライト
- 主、補レバー入替
- 主、補ブレーキペダル入替
- サイドステップ(ハウス全周)
- ハンガー(サイドフレーム吊冶具)
- サイドフレーム吊ワイヤー
- 強力ヒーター(寒冷地用)
- サンバイザー
- 天窓ガード

■安全装置

- M/L外部表示灯(3色)
- 旋回音声警報
- 走行音声警報
- ドラムロック検出表示灯
- カメラ&センサ(後方監視用)
- 自動停止解除スイッチキー付カバー

■フロント関係

- 3m中間ブーム(ペンダントロープ含む)
- 6m中間ブーム(ペンダントロープ含む)
- 9m中間ブーム(ペンダントロープ含む)
- 補助シーブ(標準1車用)
- 補助シーブ(特殊2車用)
- 50tonフック(3車)
- 30tonフック(1車)
- 12tonフック(スイベルジョイント付)
- 補巻ロープ(φ28×130m)
- サード用ロープ(φ22.4×200m)
- ブームスカイウォーク(基本、中間)
- 下部ブーム下面定格荷重表
- 上部ブームユーザーネーム板
- 上部ブーム下面ウッドバッファ
- 下部ブーム下面ウッドバッファ
- 油圧タグライン(標準型)
- 油圧タグライン(強力型ウインチ機能)
- 深度計



※オプション装備機

NISSHA
EPOCA

クローラクレーン エポカシリーズ DH900-5

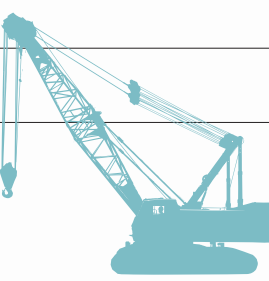
つり上げ能力：90ton×4.0m

オフロード法2006年基準[少数特例]対応
97年基準低騒音型認定日本車両製造株式会社
https://www.n-sharyo.co.jp/■建設機械本部／鳴海製作所／営業総括部
〒458-8502 名古屋市長鳴海町字柳長80番地 TEL(052)623-3312 FAX(052)623-4349

●本カタログに掲載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。●本機の取り扱いに際しましては取扱説明書の注意事項を必ずお守りください。●お客様による本機の改造、他機器・機材の付加については保証範囲外となりますので、必ず弊社にご相談ください。

■お取り扱い店

CAT.No.118B (このカタログの内容は2024年4月現在のものです)



伝統的なスタイルで進化し続ける
クローラクレーン、エポカシリーズ

「DH900-5」登場。

日車エポカシリーズに上位モデルとして
90ton吊クローラクレーン「DH900-5」をラインアップ。
伝統の丈夫な設計思想を継承し、
武骨なスタイルに低公害で環境に優しい
オフロード法適合エンジンを搭載。
内に秘めた環境性能は
未来を見つめます。

環境にさらに優しく…オフロード法適合エンジン搭載

■オフロード法適合

パワフルでありながらクリーンな
低公害型エンジンを搭載。
オフロード法に適合しています。
【第3次基準値】



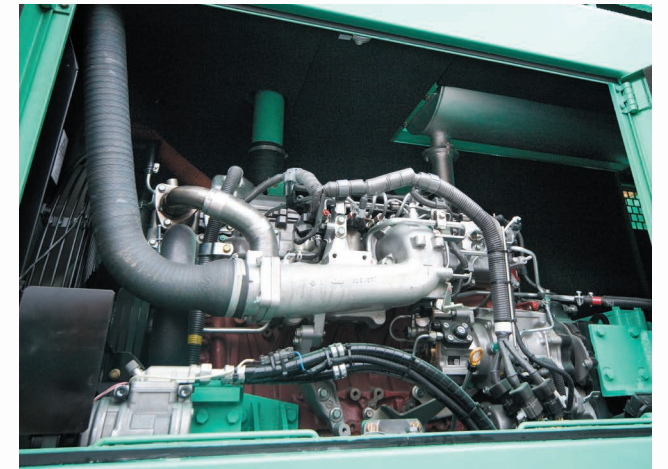
オフロード法2006年基準
[少数特例] 対応

■低騒音型

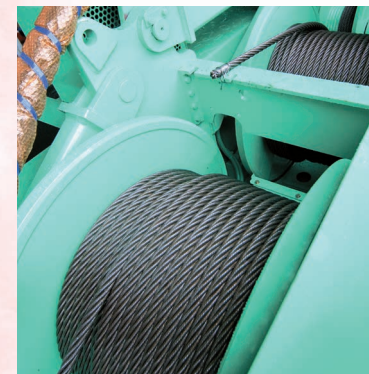
国土交通省の定める
低騒音型建設機械の
基準値を満たしています。



97年基準低騒音型認定



作業能力



■つり上げ能力

最大つり上げ能力は90ton×4.0m。
最大作業半径でのつり上げ能力は1.7ton×44.0m(52mブーム時)。

■ロープ速度と定格ラインプル

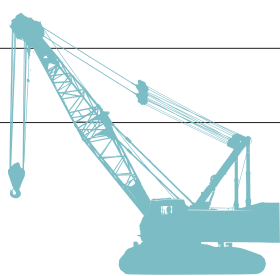
主巻・補巻ドラムともロープ径はφ28mm、定格ラインプルは12tfと強力。
ロープ速度は最大121m/minを発揮します。

■安定性

ボディサイズは90tonクラスとしながら、
一回まわり大きなサイドフレームと、カーボディウエイトの装備により
安定性を高め所定のつり上げ能力を発揮します。



日本車両

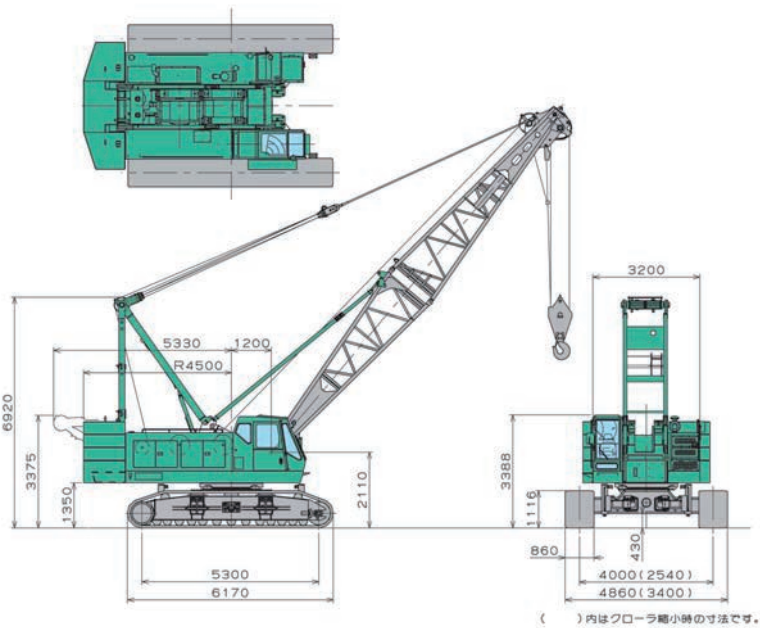


■本体仕様

最大吊上荷重	90t×4.0m
基本ブーム長さ	13m
最長ブーム長さ	58m
最大ブーム＋補助シーブ	55＋1 m
主巻ロープ巻上／巻下速度	*121～56／28 m／min
補巻ロープ巻上／巻下速度	*121～56／28 m／min
ブームロープ巻上／巻下速度	*47 m／min
サードロープ巻上／巻下速度	*43 m／min
旋回速度	3.4 min－1 (3.4rpm)
走行速度	*1.5／1.0 km/h
登坂能力 (本体のみ)	*40 %
エンジン名称	日野 J08E－TM
エンジン定格出力	209 kW (284PS)／2,100 min－1
作業時質量 (13mブーム＋90tフック)	90.0 ton
接地圧 (水平接地部)	96 kPa (0.98 kgf／cm ²)

*印は、負荷により変化します

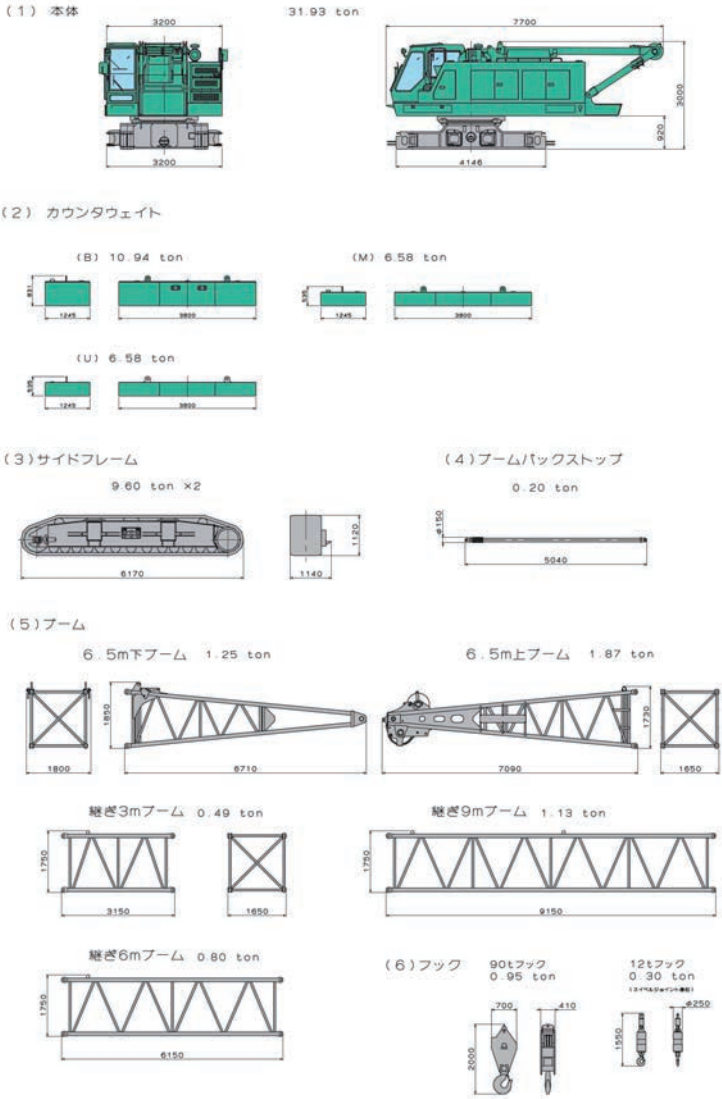
■本体外観図



■概略分解寸法及び質量

主要部品名		質量(t)	寸法 (m) 長×幅×高	備 考
本 体	本 体	30.64	7.70×3.20×2.96	サイドフレーム、カウンタウエイト、ガントリ、ジャッキ、ブームを除く。サード付き
	ガントリ	1.98	6.66×1.45×0.47	
	本体＋ガントリ	32.62	7.70×3.20×3.00	サード付き
	サイドフレーム1個	9.60	6.17×1.14×1.12	左右
	ジャッキ 1個	0.39	1.40×1.26×0.45	4個
	カウンタウエイト (最上位)	6.58	3.80×1.25×0.54	
	カウンタウエイト (3段目)	6.58	3.80×1.25×0.54	
クレーンフロント	カウンタウエイト (2段目)	6.58	3.80×1.25×0.54	
	カウンタウエイト (最下位)	11.01	3.80×1.25×0.83	取付ボルト含む
	6.5m下部ブーム	1.25	6.71×1.80×1.85	
	6.5m上部ブーム	1.87	7.09×1.65×1.73	ペンダントロープ (0.13t) を含む
	バックストップ	0.20	5.04×0.30×0.15	1組
	主巻ロープ	0.73	1.00×1.00×1.00	
	ミドルシーブ	0.38	1.70×0.71×0.34	
	3m中間ブーム	0.49	3.15×1.65×1.75	ペンダントロープ (0.08t) を含む
	6m中間ブーム	0.80	6.15×1.65×1.75	ペンダントロープ (0.12t) を含む
	9m中間ブーム	1.13	9.15×1.65×1.75	ペンダントロープ (0.15t) を含む
	補助シーブ	0.24	1.20×0.70×0.69	
	90tフック	0.95	1.94×0.72×0.47	
	50tフック	0.74	1.85×0.72×0.43	
	30tフック	0.60	1.68×0.72×0.35	
	12tフック	0.30	1.55×0.30×0.25	スィベルジョイントを含む

上表は本機を輸送する際の分解質量の一例です。
本機をトレーラ等で輸送する場合は関係官庁の通行許可が必要となります。
また、輸送時の寸法・質量については関係法規に従い、ご確認の上輸送してください。



■主ブーム定格総荷重表

作業半径 (m)	13m ブーム	16m ブーム	19m ブーム	22m ブーム	25m ブーム	28m ブーム	31m ブーム	34m ブーム	37m ブーム	40m ブーム	43m ブーム	46m ブーム	49m ブーム	52m ブーム	55m ブーム	58m ブーム
3.8m	90.0															
4m	90.0	75.0t/4.4m														
4.5m	75.0	75.0	65.0t/4.9m													
5m	67.0	67.0	65.0	60.0t/5.4m	55.0t/5.9m											
6m	55.0	55.0	55.0	55.0	55.0	48.0t/6.4m										
7m	44.4	44.2	44.1	44.0	43.8	43.7	43.6	39.3t/7.5m								
8m	36.8	36.6	36.4	36.3	36.2	36.0	35.9	35.8	35.7	32.4t/8.5m						
9m	31.3	31.1	31.0	30.9	30.7	30.6	30.4	30.3	30.2	30.0	29.7	24.0t/9.6m				
10m	27.2	27.0	26.9	26.8	26.6	26.5	26.3	26.2	26.1	25.9	25.8	24.0	24.0t/10.1m	22.0t/10.6m	19.4t/11.1m	17.3t/11.6m
12m	21.5	21.3	21.1	21.0	20.8	20.7	20.6	20.4	20.3	20.1	20.0	19.9	19.7	19.6	19.4	17.3
14m	20.1t/12.6m	17.5	17.3	17.2	17.0	16.9	16.7	16.6	16.5	16.3	16.2	16.1	15.9	15.8	15.7	15.5
16m		15.7t/15.2m	14.6	14.5	14.3	14.1	14.0	13.6	13.7	13.6	13.4	13.3	13.1	13.0	12.9	12.7
18m			12.7t/17.8m	12.4	12.2	12.1	11.9	11.8	11.7	11.5	11.4	11.3	11.1	11.0	10.8	10.7
20m				10.8	10.6	10.5	10.3	10.2	10.1	9.9	9.8	9.7	9.5	9.4	9.2	9.1
22m				10.5t/20.4m	9.3	9.2	9.0	8.9	8.8	8.6	8.5	8.4	8.2	8.1	8.0	7.8
24m					8.8t/23.0m	8.2	8.0	7.9	7.8	7.6	7.5	7.3	7.2	7.0	6.9	6.7
26m						7.5t/25.6m	7.1	7.0	6.9	6.7	6.6	6.5	6.3	6.2	6.0	5.8
28m							6.4	6.3	6.1	6.0	5.8	5.7	5.5	5.4	5.3	5.1
30m							6.3t/28.2m	5.6	5.5	5.3	5.2	5.1	4.9	4.8	4.7	4.5
32m								5.4t/30.8m	5.0	4.8	4.7	4.5	4.4	4.2	4.1	3.8
34m									4.6t/33.4m	4.3	4.2	4.1	3.9	3.7	3.5	3.3
36m										3.9	3.8	3.6	3.4	3.2	3.0	2.8
38m											3.3	3.2	2.9	2.8	2.6	2.4
40m											3.2t/38.6m	2.8	2.6	2.4	2.2	2.0
42m												2.6t/41.2m	2.2	2.0	1.9	
44m													1.9t/43.8m	1.7		
ロープ掛数	8	7	6	5	5	4	4	4	3	3	3	2	2	2	2	2
ブームの傾斜角	80°～30°	80°～30°	80°～30°	80°～30°	80°～30°	80°～30°	80°～30°	80°～30°	80°～30°	80°～30°	80°～30°	80°～30°	80°～30°	80°～35°	80°～43°	80°～48°

クレーン注意事項 本カタログに掲載の取扱注意事項は、本シリーズの取扱説明書の抜粋であり、その詳細については必ず取扱説明書をお読みください。

- 前表に示す定格総荷重はクローラ拡張時の値です。作業を行う場合には、必ずクローラを拡張し、ハイガントリにしてください。
- 前表に示す定格総荷重は水平堅土上における値で、転倒荷重の78％以内、および移動式クレーン構造規格に定める前方安定度1.15以上です。
- 作業半径とは、旋回中心からフックの中心までの水平距離をいいます。
- 実際に吊り上げられる荷重は、前表の定格総荷重の値からフック、バケット等の吊り具一切の質量を差引いた値になります。
- 補助シーブの定格総荷重は、そのシーブを装着する主ブーム長さの定格総荷重から0.7tを差引いた値になりますが、最大定格総荷重12.0tを越えないでください。
尚、主フックを装着した場合、補助シーブで実際に吊り上げられる荷重は、上記により求めた定格総荷重からさらに「主フック＋補フック」等の吊り具一切の質量を差引いた値になります。
- 補助シーブを装着した場合の主ブームの定格総荷重は、前表の値から下表の値（補フックの質量を含む）を差引いた値になります。

	補助シーブ
差引質量	1.0ton

- 補助シーブが装着できる主ブーム長さは55m迄です。
- ロープ掛数に対する最大巻上荷重とフックの質量は下表の通りです。

フック容量 (ton)	フック質量 (kg)	定格総荷重の最大値 (ton)							
		8本掛	7本掛	6本掛	5本掛	4本掛	3本掛	2本掛	1本掛
90	950	90.0	84.0	72.0	60.0	48.0			
50	740				50.0	48.0	36.0	24.0	12.0
30	600						30.0	24.0	12.0
12	300								12.0