

ジオメイトシリーズ

鋼管回転圧入機 DHJ15-7SP

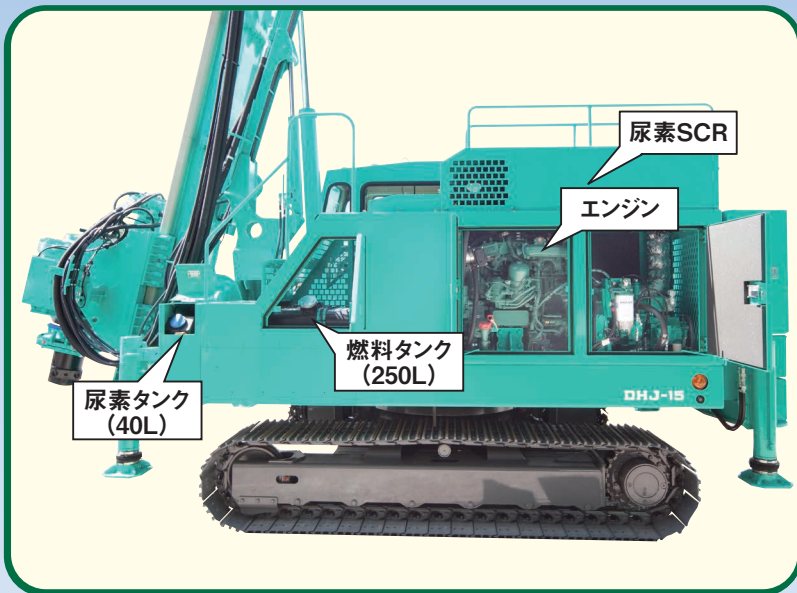


14t.m仕様

新しくなったパワーユニット

オフロード法 排ガス4次規制適合

尿素SCRシステムは、増加するNOxに対してマフラー内で尿素有効に噴射することでNOxを窒素と水に分解し、排気中のNOxを大幅に低減することができ、クリーン性能と燃焼効率向上の両立に成功しました。



オフロード法2014年基準対応
97年基準超低騒音型認定



日本車両

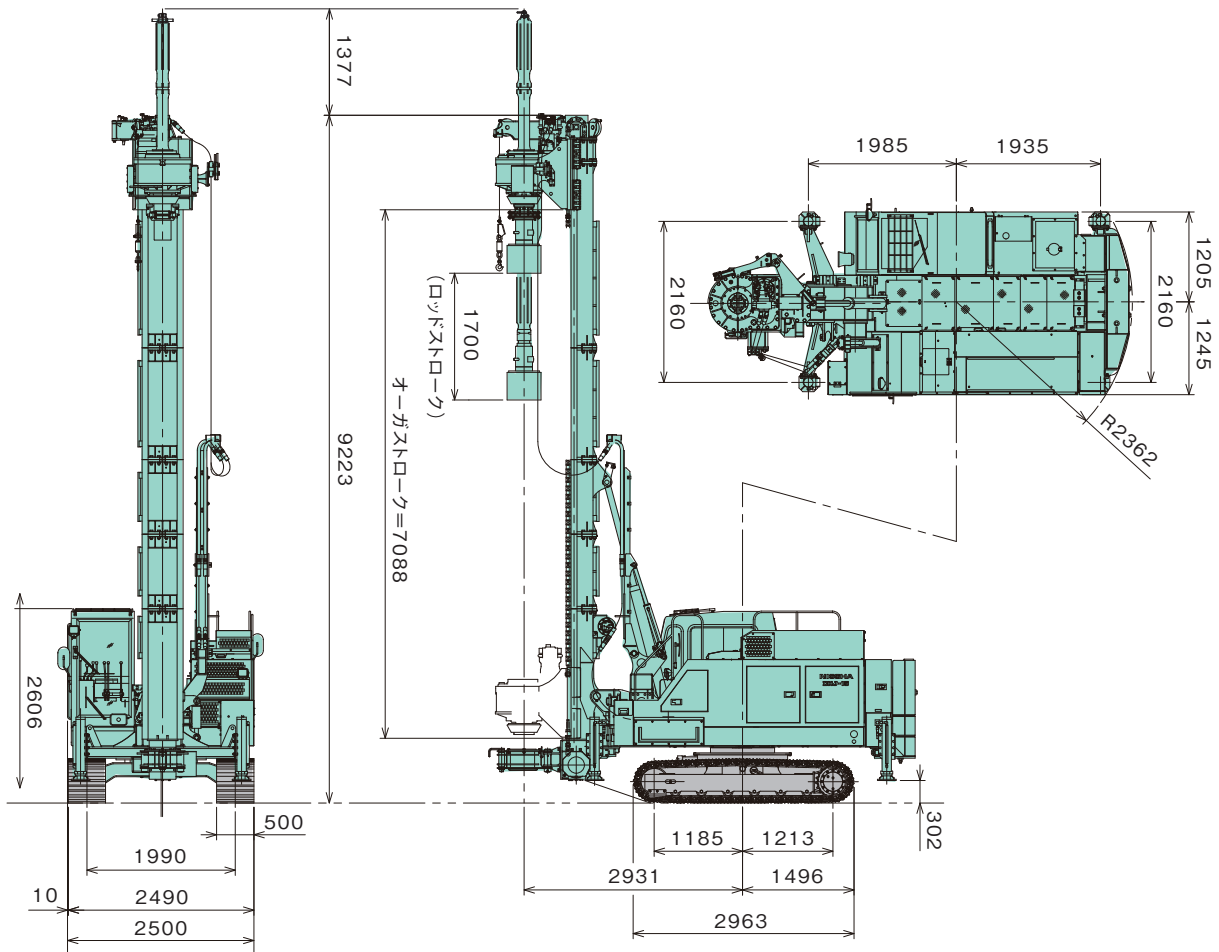


ジオメイトシリーズ DHJ15-7SP

DHJ15-7SP	
オーガ回転トルク(通常時)	46~139 kN・m
オーガ回転トルク(低トルク時)	15~46 kN・m
オーガ回転数 ※1	5.1~30.7min ⁻¹
オーガ押込/引抜力 ※2	68.6 kN
オーガ昇降ストローク	7,088mm
昇降速度	約0.5~9.0m/min
ウインチ吊り能力	1,000 kgf
旋回速度	約2.4min ⁻¹
走行速度	微速0.7km/h・通常3.0km/h
登坂能力	30%
エンジン	VOLVO PENTA TAD571VE(オフロード法排ガス4次規制適合)
エンジン定格出力	129kW/2,000min ⁻¹
燃料消費率	206g/kWh
燃料タンク容量	250 L
全装備質量	17,700 kg(キャップ、ロッド、鋼管杭を含む)
輸送時質量	14,000 kg(C/W、キャップ、ロッド等を除く)
接地圧(全装備質量時)	72.2kPa

※1 ※印の数値は負荷により変化します。 ※2 オーガ押込/引抜力とは、昇降モータ部で発生する最大値です。従って、オーガロッド中心での押込/引抜力は、この値より減少(自重、摩擦抵抗等)します。

■外形図



標準装備品

- フロント・リアジャッキ
- ドライブロッド(標準用・短尺用)
- 旋回任意ロック
- ウインチ(ワイヤロープφ10)、フック
- 施工管理装置(セコママスターⅢ)
- USBメモリー装置

※当社製以外の管理装置を装着した場合の装置及びデータは、当社責任範囲外とします。

- オーガフリー機構
- ブレーキバルブ
- 本体丸吊りピース
- エアコン
- オーガ回転検出
- 脱着式ゴムパット(92枚)
- ジャッキプレート

オプション品(一例)

- 鋼管施工用ロアガイド&カラー類
- 鋼管キャップ類
- ピン式ヤットコロッド
- 外部表示モニター(タブレット)
- ヒーター



日本車輛製造株式会社
<https://www.n-sharyo.co.jp/>

■建設機械本部/鳴海製作所/営業総括部
 〒458-8502 名古屋市緑区鳴海町字柳長80番地 TEL(052)623-3312 FAX(052)623-4349

●本カタログに掲載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。●本機の取り扱いに際しましては取扱説明書の注意事項を必ずお守りください。●お客様による本機の改造、他機器・機材の付加については保証範囲外としますので、必ず弊社にご相談ください。

■お取り扱い店

CAT.No.158B(このカタログの内容は2024年4月現在のものです)