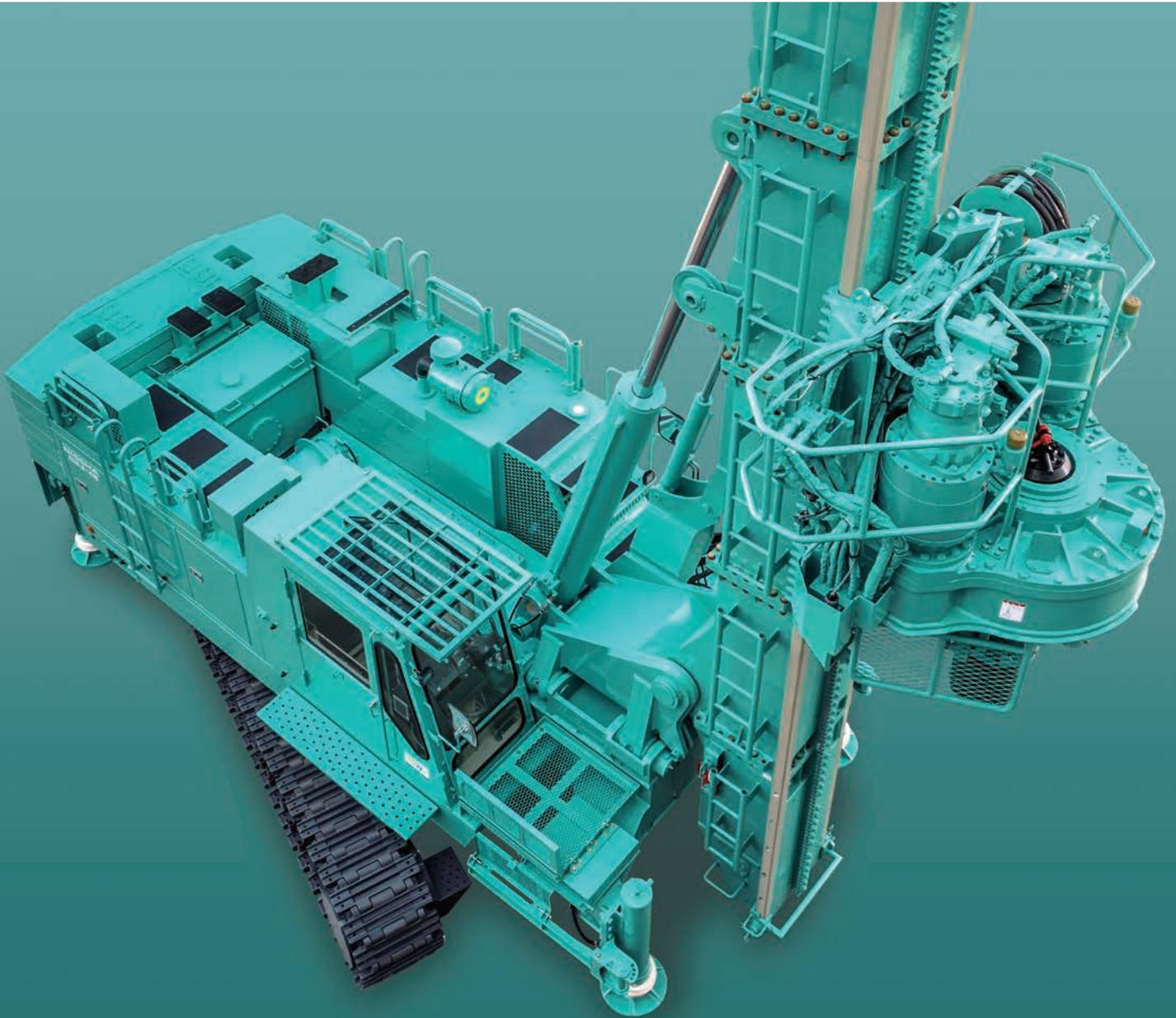


Steel Pile

DHJ45-5SP70

鋼管回転圧入機



NIPPON SHARYO

		DHJ45-5SP70		
フロント装置	リーダ型式	M70C(R)		
	オーガ型式	HA-700SK-70W		
	オーガ回転トルク(高トルク)	kN・m	167~694	
		tf・m	17.0~70.8	
	オーガ回転トルク(低トルク)	kN・m	57~239	
		tf・m	5.8~24.3	
	オーガ回転数(1速)※1	min ⁻¹	1.7~6.7	
	オーガ回転数(2速)※1	min ⁻¹	3.3~13.4	
	オーガ押込/引抜き力 ※2	1速・3速	kN	295
			tf	30
		2速・4速	kN	197
			tf	20
オーガ昇降ストローク 振れ止め下端時	mm	9,435		
	1速	m/min	4.5	
	2速	m/min	6.5	
	3速	m/min	7.0	
昇降速度 ※1.	4速	m/min	9.5	
	kN	29.4		
ウインチ吊り能力	tf	3.0		
ワイヤロープ	IWRC6×Fi(29)C種 φ16mm×60m			
本体関係	回転速度	min ⁻¹	1.2	
	走行速度 ※1	通常	km/h	1.6
		微速	km/h	0.1
	登坂能力	本体のみ	%	40
エンジン	日野自動車工業㈱ J08E-TM型 ディーゼルエンジン 4サイクル水冷頭上弁直列直噴射式			
エンジン定格出力	kW	209		
	min ⁻¹	2,100		
	PS	284		
	r.p.m	2,100		
燃料タンク容量(+サブ燃料タンクOP)	L	250(+500P)		
全装備質量 ※3.	t	59.9		
輸送時質量 ※4.	t	31.4		
平均接地圧(全装備質量時)	kPa	133		
	kgf/cm ²	1.36		

※1. の数値は負荷により変化します。
 ※2. 押込力、引抜き力はラックドライブ計算値です。
 押込力は施工状況にもよりますが、本体が浮くまでの荷重(ラックに加わる力:約116kN程度)となります。
 実際の押込力、引抜き力は油圧回路の圧力損失やガイドギブの摺動抵抗により低減します。
 ※3. 鋼管杭φ600×9m,1.8tを含む ※4. オーガ、カウンタウェイトを除く。

標準装備品	□本体関係	カウンタウェイト(13.8t)	フロントジャッキ(ジャバラ付)	リアジャッキ(ジャバラ付)	ジャッキプレート(4枚)	ゴムパッド	アンダーカバー	ハウス上手摺(格納式)	運転席側折り畳み式ステップ	フロントワイパー(前方・天窓)	ノンスリップシート(ハウス上面)	前照灯(LED×2か所)	バックミラー(左右各1か所)	ウインドウォッシャー(前面)	無線外部表示	アナログ傾斜計	エアコン	室内灯(LED)	時計付AM/FMラジオ	シガーライター	水準備	フロアマット	付属工具			
	□安全装置	OKディスプレイ	旋回警報ランプ&ブザー																							
	オプション装備品	□本体関係	カウンタウェイト細分割	サイドフレーム昇降ステップ	オイルクーラ	緊急脱出油圧源取り出し	サブ燃料タンク(50L)	折り畳み式ステップ(左右)	工具受け	敷板収納箱	溶接用アーム	足元用ヒータ	マイク&スピーカ	マフラー排気方向変更	補助LEDライト(C/W2個+キャブ右側1個)											
		□安全装置	後方監視カメラ(モニタ最大2台、カメラ最大4台まで)	リーダ親綱ポール																						
		□フロント装置	鋼管用ドライブロッド(トップドライブ用)	スィベルセッティング	ロアガイド(φ600・φ609.6・φ800・φ812.8・φ1000)	鋼管用ロアガイドカラー(各種)	スクリュウ用ガイド(φ1000ベース)	スクリュウ用ガイドカラー(各種)	油圧ホースカバー(マジックテープ・リバーシブルカバー)	地盤改良用油圧オーガ(HA-280SK-20WS)	相対攪拌用油圧オーガ(HAM-150S-15/15)															
		□管理装置	バックアップ装置																							

ツオーガ
 2オーガ仕様により、地盤改良工法にも対応。ラック&ピニオン機構により、付替えも容易に。 **OPTION**

※2オーガ仕様については別途お打合せが必要です。



地盤改良用油圧オーガ
HA-280SK-20WS

最大回転トルク	最大回転数	オーガ押込/引抜き力
196kN・f (20tf・m)	48.2min ⁻¹	295kN (30tf)



相対攪拌用油圧オーガ
HAM-150S-15/15

最大回転トルク	最大回転数	オーガ押込/引抜き力
内側148kN・m(15tf・m) 外側147kN・m(15tf・m)	内側45.3min ⁻¹ 外側44.7min ⁻¹	295kN (30tf)

特定特種自動車
 少額特別2006年基準
 適合車

オフロード法2006年基準
 [少数特例]対応

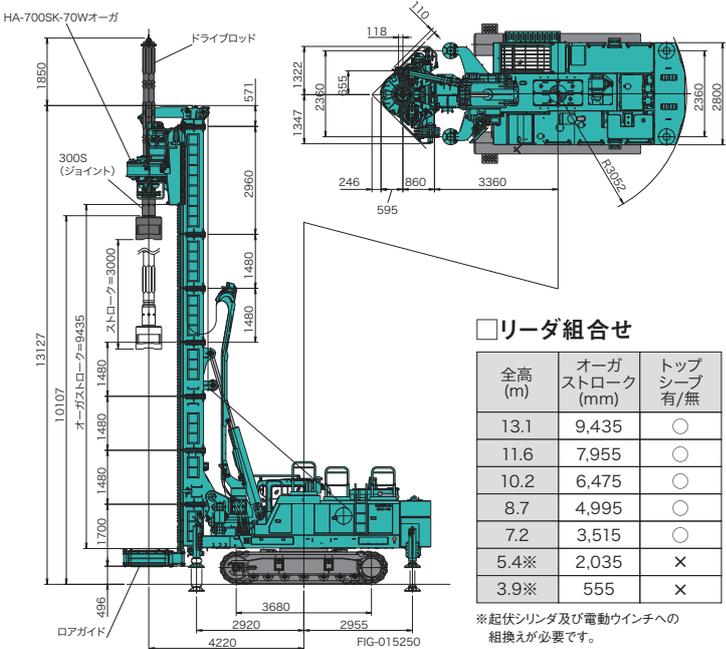
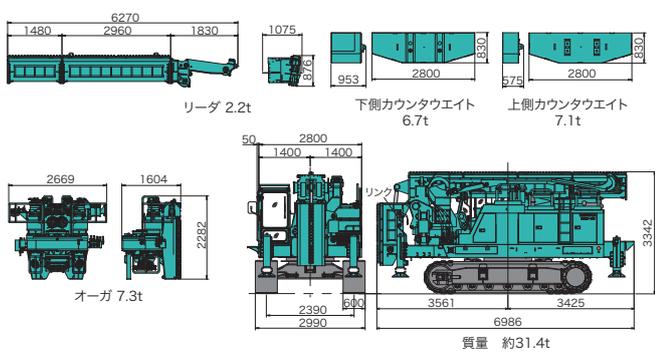
低騒音型
 97年基準
 低騒音型認定

Dimensions

輸送状態図・外形図

C/W細分割 **OPTION**

	枚数	(t)	L(mm)	W(mm)	H(mm)
アッパー	1	1.7	775	2,800	145
ミドル	6	1.7	775	2,800	188
ローア	1	1.8	765	2,800	721



 **日本車輛製造株式会社**
<https://www.n-sharyo.co.jp/>

■建設機械本部/鳴海製作所/営業総括部
 〒458-8502 名古屋市緑区鳴海町字柳長80番地 TEL(052)623-3312 FAX(052)623-4349

●本カタログに掲載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。●本機の取り扱いに際しましては取扱説明書の注意事項を必ずお守りください。
 ●お客様による本機の改造、他機器・機材の付加については保証範囲外となりますので、必ず弊社にご相談ください。

■お取り扱い店

CAT.No.180B (このカタログの内容は2024年4月現在のものです)