

# Obstruction Drilling DHR70-8

障害撤去機

		標準仕様		
ローコンテナ装置	リーダ型式	M40C(R)		
	ケリードライブ型式	KD-400SK-40W		
	ケリードライブ回転トルク	ケーシング掘削時	kN・m	95.0~395.8
		ケリーバ掘削時	tf・m	9.7~40.4
	ケリードライブ回転数※1	1速	min-1	3.3~13.6
		2速	min-1	6.5~27.1
	ケリードライブ押込・引抜き力	1速・2速	kN	300.9
		超高速	tf	30.7
	ケリードライブ昇降速度※1	1速	m/min	5.1
		2速	m/min	8.5
超高速		m/min	12.8	
ウィンチ関係	ロープ構成		トルクレスロープ 3×RF-WS(40) 0/0 C種 φ25mm×54m	
	主巻ウインチ	1層目 1速	kN・m	161
		最大巻上力 ※1	2速	tf・m
	1層目ロープ速度※2	1速	kN・m	56.1
		2速	tf・m	5.7
	補巻ウインチ	1層目ロープ 1速	m/min	36.2
		2速	m/min	72.5
	ロープ構成		トルクレスロープ 3×RF-WS(40) 0/0 C種 φ24mm×65m	
	許容巻上力	kN・m	78	
		tf・m	8	
1層目ロープ速度※2	1速	m/min	34.7	
	2速	m/min	69.6	
サードウインチ	ロープ構成		トルクレスロープ 3×RF-WS(40) 0/0 C種 φ20mm×65m	
	許容巻上力	kN・m	49	
1層目ロープ速度※2	tf・m	5		
	m/min	53.5		
本体関係	回転速度	min-1	3.0	
	走行速度※2	通常	km/h	1.7
	微速	km/h	0.1	
エンジン	CAT C7.1 TTA (オフロード法 2014年基準(4次排ガス規制)適合) (EU Stage V)			
	エンジン定格出力	kW	225	
	min-1	2,000		
	PS	306		
	r.p.m	2,000		
	L	350		
	t	74.6		
	t	28.1		
	kPa	140.2		
	kgf/cm <sup>2</sup>	1.43		

※1.数値は1層目理論値になります ※2.数値は負荷により変化します  
 ※3.ケーシングアタッチメント0.6t、油圧グラブ2.5t、排土質量2.5tを含む  
 ※4.リーダ2.96m・1.2t、リーダアップ5.16m・1.0t、トップシープ:1.1t、フレックスカップリング0.9t  
 ケリードライブ6.7t、ロッキングケリーバ:4.3t、カウンタウエイト:16.3t、サイドフレーム(L)(R):9.4tを除く質量

標準装備品	安全装置
<ul style="list-style-type: none"> <li>カウンタウエイト(16.3t)</li> <li>フロントジャッキ(ジャバラ付)</li> <li>リアジャッキ(ジャバラ付)</li> <li>ゴムパッド</li> <li>アンダーカバー(左右)</li> <li>運転席側折り畳みステップ</li> <li>サイドフレーム昇降ステップ</li> <li>ノンスリップシート(ハウス上面)</li> <li>前照灯(LED×左右2か所)</li> <li>バックミラー(左右各1)</li> <li>ワイパー(フロント上下各1、ルーフ)</li> <li>ウインドウォッシャー(前面)</li> <li>エアコン</li> <li>室内灯(LED)</li> <li>時計付AM/FMラジオ</li> <li>USBポート</li> <li>水準器</li> <li>フロアマット</li> <li>付属工具</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>OKディスプレイ</li> <li>旋回警報ランプ&amp;ブザー</li> <li>フリーフォール警報ブザー</li> <li>ゲートロックレバー</li> <li>エンジン非常停止スイッチ</li> </ul>
オプション装備品	輸送分解
<ul style="list-style-type: none"> <li>本体関係</li> <li>エンジン側折り畳み式ステップ</li> <li>運転席前面ガード</li> <li>ハウス上手摺(脱着式)</li> <li>マイク&amp;スピーカ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>フロントジャッキ拡張アダプタ(トレーラ積み下ろし用)</li> <li>リアジャッキ拡張アダプタ(トレーラ積み下ろし用)</li> <li>サイドフレーム吊りワイヤ、シャックル</li> <li>クローラ脱着用サブアックスル</li> <li>リーダスタンド、リーダ吊りワイヤ</li> <li>ケリードライブ吊りワイヤ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>安全装置</li> <li>後方監視カメラ(モニター2、カメラ最大4台まで)</li> <li>リーダ親綱ポール</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>フロント装置</li> <li>ケリーガイドヘッド</li> <li>ロッキングケリーバ</li> <li>ロータリカップリング組替え</li> <li>※DHJ45(NR)用ロータリカップリング取付時必要</li> </ul>

オプション装備品
<ul style="list-style-type: none"> <li>本体関係</li> <li>エンジン側折り畳み式ステップ</li> <li>運転席前面ガード</li> <li>ハウス上手摺(脱着式)</li> <li>マイク&amp;スピーカ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>安全装置</li> <li>後方監視カメラ(モニター2、カメラ最大4台まで)</li> <li>リーダ親綱ポール</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>フロント装置</li> <li>ケリーガイドヘッド</li> <li>ロッキングケリーバ</li> <li>ロータリカップリング組替え</li> <li>※DHJ45(NR)用ロータリカップリング取付時必要</li> </ul>

日本車両製造株式会社  
<http://www.n-sharyo.co.jp/>

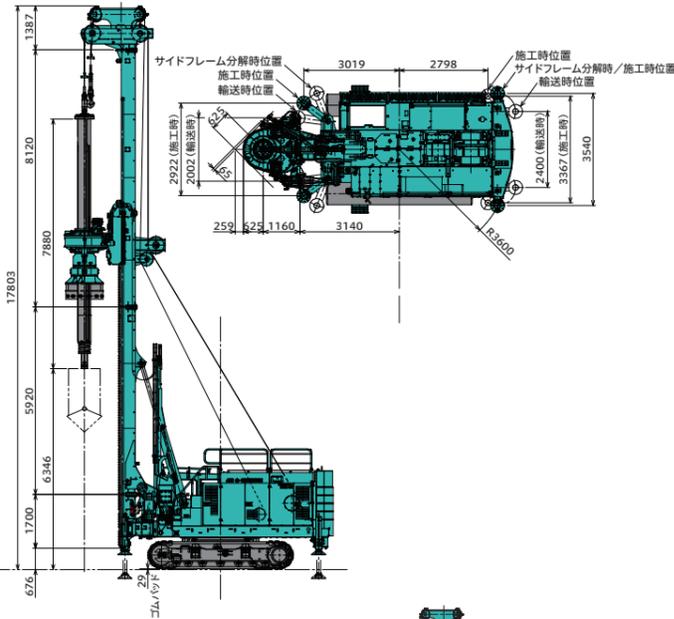
建設機械本部/鳴海製作所/営業総括部  
 〒458-8502 名古屋市緑区鳴海町字柳長80番地 TEL(052)623-3312 FAX(052)623-4349

●本カタログに掲載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。●本機の取り扱いに際しましては取扱説明書の注意事項を必ずお守りください。  
 ●お客様による本機の改造、他機器・機材の付加については保証範囲外となりますので、必ず弊社にご相談ください。

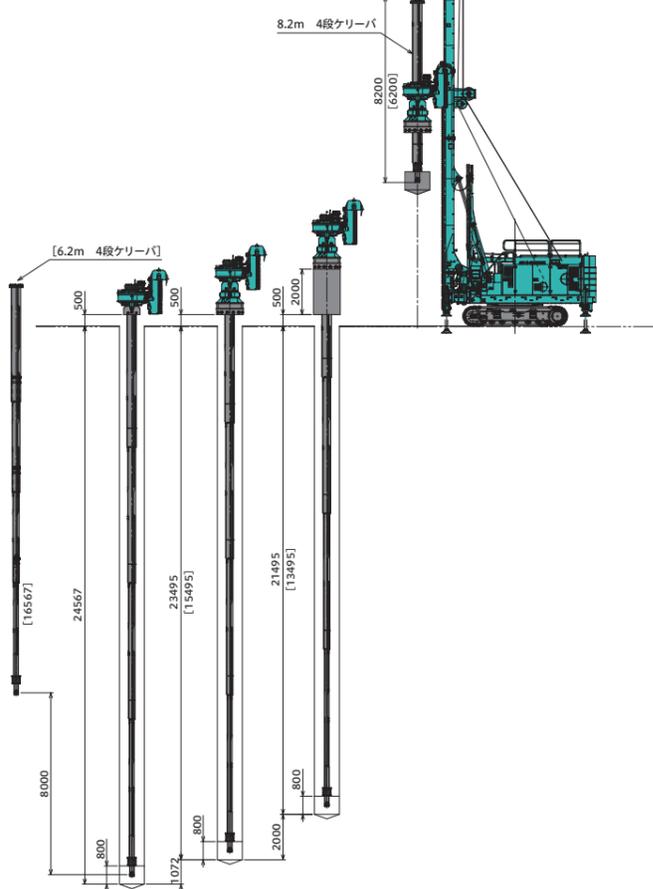
## Dimensions

### 外形図

□本体外形図



□最大掘削深度図



# NIPPON SHARYO

■お取り扱い店

CAT.No.179B (このカタログの内容は2024年4月現在のものです)



# NISSHA REMOVAL

## 障害撤去機の第二幕

抜群の掘削性能と小旋回性により、再開発工事における都市狭路地での施工に特化、地中障害撤去に威力を発揮します。

# Concept and characteristics

## 機械特徴

- 掘削トルクの追求  
最大トルク40tf・m [KD-400SK-40W]

高強度リーダを新規開発し、オーガのトルクアップを実現しました。  
回転トルク(回転数)はSL(ステップレス)制御を用いることで、作業・土質に合わせて調整が可能です。



			DHR70-8	DHJ45-5NR
最大回転トルク	ケーシング掘削時	kN・m(tf・m)	392(40)	323(33)
	ケリーバ掘削時	kN・m(tf・m)	245(25)	245(25)
最大回転数		min <sup>-1</sup>	27	29

- 全てのウインチにフリーフォール機構を搭載

主巻・補巻・サード全てのウインチにブレーキペダル操作式フリーフォール機構を搭載。ハンマーグラブ掘削など、多用途に活躍します。

			主巻	補巻	サード
ロープ径×長さ	mm×m		φ25×54	φ24×65	φ20×65
最大巻上力※	1速	kN・m(tf・m)	161(16.4)	78.0(8.0)	49.0(5.0)
	2速	kN・m(tf・m)	56.1(5.7)		
ロープ速度	1速	m/min <sup>-1</sup>	36.2	34.7	53.5
	2速	m/min <sup>-1</sup>	72.5	69.6	

※1層目理論値



ケリーバを装着した状態で、補巻&サードを使用しハンマーグラブ作業が可能です。ブレーキペダル操作により、直感的に降下作業が行えます。



- フロント&リアジャッキを標準装備

4点ジャッキを使用することでオーガの掘削性能を最大限引き出すことが出来ます。また、ジャッキアップターンが可能であり、狭路地での搬入出、輸送分解にも有効です。可動式リアジャッキのため、輸送幅は2,990mmに収まります。



- パネル構造により、メンテナンス性が向上

パネル構造のハウスを採用し、開口部を広くしたことで、各機器へのアクセス性が向上しました。

- 大容量燃料タンクを標準装備

	DHR70-8	DHJ45-5NR
タンク容量(L)	350	250+50(OP)



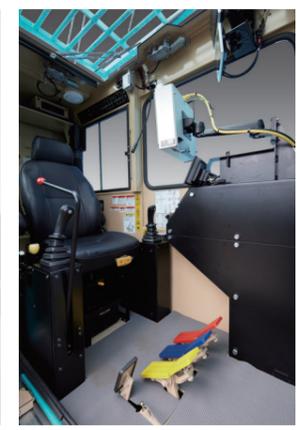
- オフロード法2014年基準対応エンジン搭載

- 低騒音型建設機械の基準値をクリア



# Operator's cab

## 運転席内部



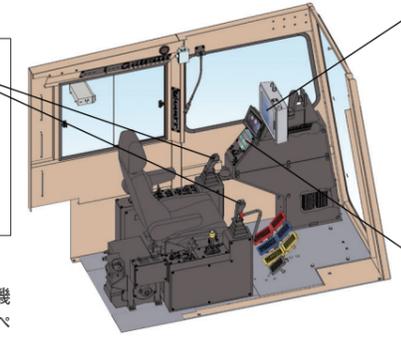
## 快適性と機能性の両立

大型のスライドドアを採用し、操作機器のレイアウトを手元に集約したことで広々とした空間を実現しました。施工管理装置を左上部に配置することで、前方視界がより広くなりました。操作方法は新型の油圧式ジョイスティックを採用し、快適な操作姿勢を提供します。



## DHR70-8専用の装備

- ジョイスティックレバー  
油圧式レバーにより直感的な操作を提供します。
- レバー保持機能 NEW  
オーガ回転操作を保持します。オペレーターの操作負担を軽減します。



- 大型ディスプレイ搭載の施工管理装置

障害撤去機専用のカスタマイズされた施工管理装置が施工状況及び機械状況を可視化します。



←色表示によりケリーバロック位置を可視化。ケリーバが伸びると上から順に点灯  
赤→ロック不可  
緑→ロック可  
黄→条件付きロック可

- 障害撤去機用B-CON  
オーガ回転及び押し込み力を自動制御する機構を搭載。ケーシングビット荷重を低減し、オペレーターの操作負担軽減にも貢献します。

- 集合灯

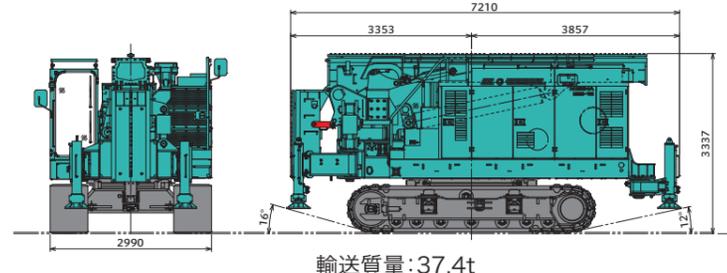
各ドラム/オーガの状態を表示。1速/2速/自動ブレーキ/フリーフォールを点灯状態で知らせます。



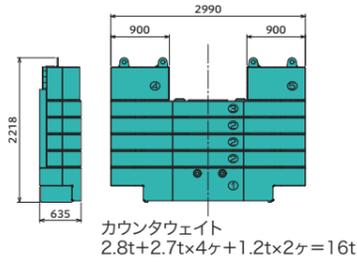
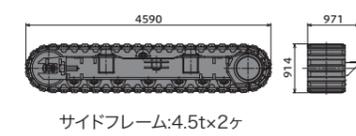
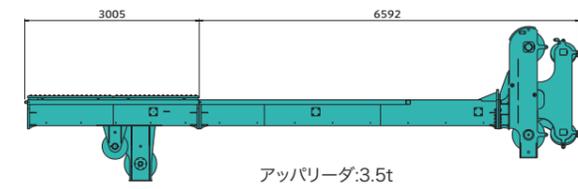
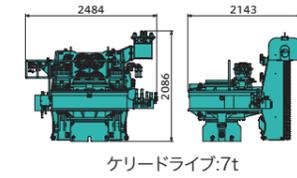
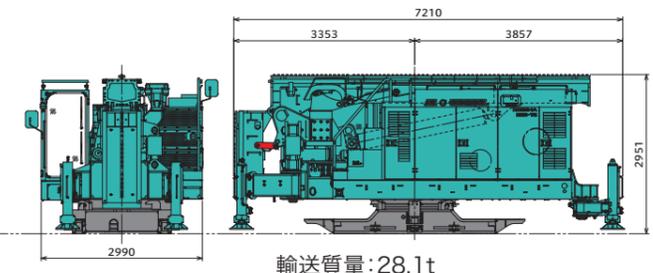
# Transport dimensions and weights

## 輸送状態図

- サイドフレーム取付け時



- サイドフレーム取外し時



- 日本車両製ロックンゲレバ

OPTION  
φ406.4×8.2m×4段 2種類のケリーバをOP設定  
φ406.4×6.2m×4段 \*ロック位置検出機構に対応

