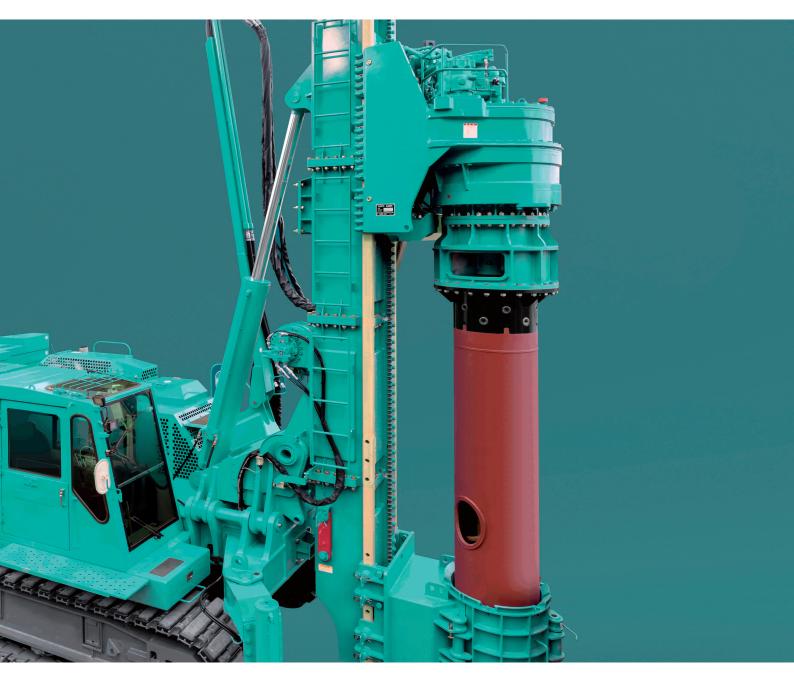


Steel Pile/Obstruction Drilling

DHJ35-7SP HAD-400SK-16/45 DHJ45-5SP HAD-400SK-17/47

二軸同軸式油圧オーガ



NIPPON SHARYO

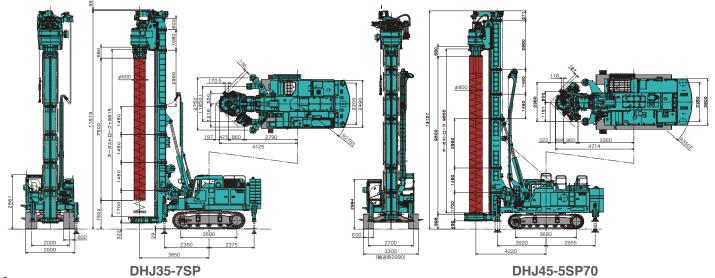
					DHJ35-7SP	DHJ45-5SP70	
7	リーダ型式				M45C(R)	M70C(R)	
フロン	オーガ型式				HAD-400SK-16/45	HAD-400SK-17/47	
ント装置	オーガ回転トルク	スクリュー	高トルク	kN⋅m	40.6~166.4	57.4~171.8	
				tf∙m	4.1~17.0	5.9~17.5	
			低トルク	kN⋅m	13.1~53.7	19.7~59.1	
				tf⋅m	1.3~5.5	2.0~6.0	
		ケーシング	高トルク	kN⋅m	109.8~450.4	155.3~464.9	
				tf⋅m	11.2~45.9	15.8~47.4	
			低トルク	kN⋅m	35.4~145.3	53.4~159.8	;
				tf∙m	3.6~14.8	5.4~16.3	>
	オーガ回転数 ※1.	スクリュー	1速	min-1	5.3~20.2	7.0~20.9	
			2速	min-1	10.6~40.5	13.9~41.7	
		ケーシング	1速	min-1	1.9~6.7	2.5~7.4	
			2速	min-1	3.8~13.4	4.9~14.8	
	オーガ押込/引抜力 ※2.		1速、3速	kN	294	294	
				tf	30	30	
			2速、4速	kN	196	196	
				tf	20	20	
	昇降速度		1速	m/min-1	1.8	4.5	
			2速	m/min-1	2.8	6.5	;
			3速	m/min-1	約6.0	約7.0	
			4速	m/min-1	約9.0	約9.5	

		DHJ35-7SP	DHJ45-5SP70
装	スイベルセッティング	•	•
備	エキストラウェイト	•	•
品	外軸用キャップ	•	•
	内軸用カップリング	•	•
	リーダアダプタ	•	_
	オーガスタンド	A	•
	外軸用カップリング	A	A
	ロアガイド	A	A

※表紙のロアガイドと外軸用キャップは、弊社の標準装備品とは異なります。 ※外軸用ケーシングと内側用スクリューは別途手配が必要です。

※1.数値は負荷により変化します。 ※2.押込/引抜力(昇降力)はラックドライブ駆動の計算値です。押込力は施工状況にもよりますが、本体が浮くまでの荷重となります。実際の昇降力は油圧回路の圧力損失やガイドギブの摺動抵抗により低減します。昇降による地盤への作用力はフロン ト装置の質量を考慮する必要があります。

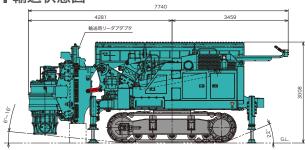
Dimensions



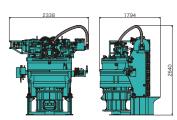
Transport phase diagram

※DHJ45-5SP55についても搭載可能ですが、 詳細については別途お問い合わせください。

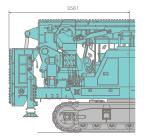
輸送状態図



輸送質量:31.0t HAD-400SK-16/45



オーガ質量:7.2t



本体質量:31.8t

HAD-400SK-17/47

※本体から取り外して輸送願います。 ※本体の輸送状態はDHJ45-5SPの仕様書をご参照ください。





■建設機械本部/鳴海製作所/営業総括部

〒458-8502 名古屋市緑区鳴海町字柳長80番地 TEL(052)623-3312 FAX(052)623-4349

- ●本カタログに掲載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。●本機の取り扱いに際しましては取扱説明書の注意事項を必ずお守りください。●お客様による本機の改造、他機器・機材の付加については保証範囲外としますので、必ず弊社にご相談ください。

■お取り扱い店

CAT.No.186B (このカタログの内容は2025年6月現在のものです)