日本車両

ゆとりある豊かな未来社会をめざして

ISO-14001 認証取得 JQA-EM4858

ISO-9001 認証取得 JQA-1232

TELE EARTH

テレアース

拡底バケット対応BK13型。環境対策と機能性をさらに向上。

NISSHA

TE4300H

ロングフレーム仕様

騒　音／低騒音指定
排ガス／2次規制クリア機

オフロード法[少数特例]対応
97年基準低騒音型認定

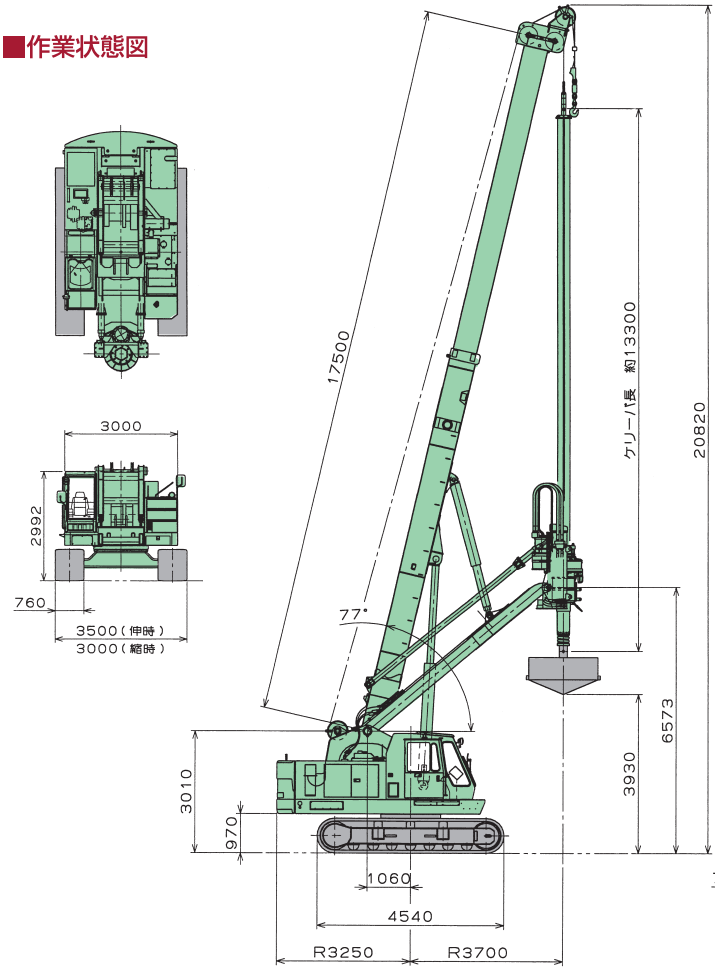
- ●ロングフレーム化により大型の拡底バケットに対応
- ●インナケリーバの耐久性やバケット掘削トルクをパワフルにアップ
- ●ケリーロープにモノロープEPを採用
- ●ロータリテーブル装着専用架台が不要
- ●最大掘削深度 45mまで施工可能

TE4300H型ロングフレーム仕様

日本車両 テレアース

●フロントフレーム及びケリーフレームをロングにして、拡底バケットBK13型の装着・施工が可能に。
●インナケリーバをED6200Hの構造を採用し耐久性をアップ。バケット掘削トルクも69kN・mにアップ。
●ケリーロープにモノロープEPを採用。大型バケット対応に伴い、ロープ強度を向上。
●フレーム起伏シリンダに二段シリンダを採用。拡底用ロータリテーブルの装着の際、専用架台が不要。
●フロントフレーム下端が低くなり、最大掘削深度が2mアップ。45mまで施工可能。

■作業状態図

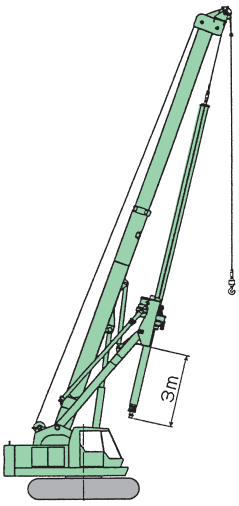


■本体仕様

＊印は負荷により異なります。

ブーム長さ		17.5m
最大掘削径	軸堀バケット	2000mm
	拡底バケット	2400mm(BK-13)
最大掘削深度(軸堀バケット使用)	フレーム上方位置	41m
	フレーム下方位置	45m
バケット回転トルク		69kN・m(7.0tf・m)
ケリーバ押し下げストローク		700mm
ロープ径	主巻(バケット)	φ22.4
	補巻(補吊り)	φ22.4
最大補助吊能力(定格)		59kN・m(6.0tf)
作業速度	バケット回転数(高／低)	*26／13min^{-1}
	主巻(バケット)巻上／巻下	*66／33m/min
	補巻(補助吊り)巻上／巻下	*66／33m/min
	旋 回	*3.5min^{-1}
走行速度		*2.0km/Hr
輸送時登坂能力		40%
エンジン型式		日野J08C-UT(排ガス2次対応)
定格出力		147kw(200PS)／2100min^{-1}
全装備質量(BK-13拡底バケットを含む)		51.2t
平均接地圧		89kPa(0.91kgf/cm^2)

■補助吊り作業つり上げ荷重



ブーム長さ 17.5m			
作業半径(m)	ブーム角度(°)	定格総荷重(ton) ケリーバ有	定格総荷重(ton) ケリーバ無
3.5	78.2	6.0	6.0
4.0	76.6	6.0	6.0
5.0	73.3	6.0	6.0
6.0	69.9	6.0	6.0
7.0	66.5	6.0	6.0
7.2	65.8	6.0	6.0
7.9	63.3	5.1	6.0
8.0	62.9	5.0	5.9
9.0	59.2	3.8	4.8
10.0	55.4	2.9	4.0
12.0	47.1	1.6	2.8
14.0	37.3	——	2.0
15.0	31.3	——	1.6

1. ケリーバ付の場合、補助吊り作業はバケットを取り外し、ケリーバ下端を駆動装置下端より3m位下げた状態でフレーム調整シリンダを伸ばし、次にフレーム起伏シリンダを縮めてから行って下さい。
2. ケリーバ付の場合、バケットは必ず取り外して下さい。
3. ケリーバ付の場合、作業半径が12mを超える作業は行わないで下さい。又、ケリーバ無の場合、作業半径15mを超える作業は行わないで下さい。
4. 本機をクレーンとして使用する場合は、法規によりクレーン検査を受けて下さい。
5. つり上げ荷重は水平堅土上における値で、転倒荷重の78%以内を示します。
6. 補フックの質量は60kgです。

標準装備品

本 体
●微速コントロール
●前照灯(左右各1)
●昇降ステップ(足廻り、キャブ)
●サイドミラー(左右各1)
●電動式燃料ポンプ
●標準付属工具
●標準予備品

室 内
●時計付AM／FMラジオ
●前面下窓および天窓ワイパー
●ウインドウォッシャ(前面窓)
●水準器
●室内灯
●グリーンガラス
●フロアマット
●シガレットライター
●灰皿

安全装置
●旋回ロック(電気式)
●旋回警報(ブザー、フラッシャ)
●ブレーキ掛け忘れアラーム
●電動式ドラムロック
●OKモニター
●中立時ネガブレーキ(主巻)
●ブレーキペダルカバー(カラー)
●ハウス上面ノンスリップシート

フロント
●17.5m伸縮ブーム
●13.3m×4段ケリーバ
●ケリーロープ(φ22.4×75m:EP)
●ブーム角度計
●フック過巻防止装置(補巻)
●ケリードライブ搬送治具

オプション品

本 体
●ラダー(本体後端取付、右側のみ)
●運転室側アンダーカバー
●N150型バッテリ(寒冷地用)
●ドラムミラー
●ドラムライト
●サイドステップ(ハウス全周)

室 内
●エアコン
●マイク&スピーカ
●強力ヒーター(寒冷地用)
●サンバイザー
●天窓ガード

安全装置
●クレーン検査(つり上げ荷重6t)
●過負荷防止装置
●M/L外部表示灯(3色)
●旋回警報(音声アラーム)
●走行警報(音声アラーム)
●ドラムロック検出表示灯

フロント
●深度計
●拡底用本体改造
●拡底管理装置
●ロータリテーブル
●補巻ロープ(φ22.4×60m)
●バケットアダプタ
●ホースガイド

日本車輌製造株式会社
https://www.n-sharyo.co.jp/
■建設機械本部／鳴海製作所／営業総括部
〒458-8502 名古屋市緑区鳴海町字柳長80番地 TEL(052)623-3312 FAX(052)623-4349

●本カタログに掲載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。●本機の取り扱いに際しましては取扱説明書の注意事項を必ずお守りください。
●お客様による本機の改造、他機器・機材の付加については保証範囲外としますので、必ず弊社にご相談ください。

■お取り扱い店

CAT.No.112B (このカタログの内容は2024年4月現在のものです)