

LINK THE FORCE



テレスコピッククローラクレーン
ショートブーム仕様 **TK550GSB**

全回転チュービング装置
超低空頭・軽量仕様 **RT-120SL**

■主要諸元

製品名		TK550GSB (型式名：TK550G-2)
最大定格総荷重	7.7mブーム	55.0t×3.0m(10本掛)
	12.1mブーム	28.0t×5.0m(5本掛)
	16.5mブーム	22.0t×6.0m(4本掛)
	20.9mブーム	14.0t×6.5m(4本掛)
	補助シーブ	6.0t(1本掛)
ブーム長さ		7.7～20.9m
主フック最大地上揚程		20.7m
主フック最大作業半径		18.6m
巻上ロープ速度※	主巻	110m/min(1層目)
	補巻	110m/min(1層目)
	サード(フリーフォール付) [オプション]	110m/min(1層目)
	サード(フリーフォールなし) [オプション]	87m/min(1層目)
ブーム伸長速度		79/13.2sec/m
ブーム上げ速度		62/0～78.5sec/度
旋回速度		2.3min ⁻¹ [2.3rpm]
走行速度※1		2.1/1.4km/h (高低速切替式)
作業時質量(標準仕様+55tフック+ボールフック)		54.7t
平均接地圧(標準仕様+55tフック+ボールフック)		74.7kPa(0.76kgf/cm ²)
登坂能力		30%(16.7度)
エンジン	名称	Mercedes-Benz E9H01 (Daimler OM936LA)
	定格出力	207kW/2,000min ⁻¹ [281PS/2,000rpm]
ワイヤロープ	主巻	φ20mm×120m
	補巻	φ20mm×60m
	サード(フリーフォール付) [オプション]	φ18mm×120m
	サード(フリーフォールなし) [オプション]	φ18mm×120m

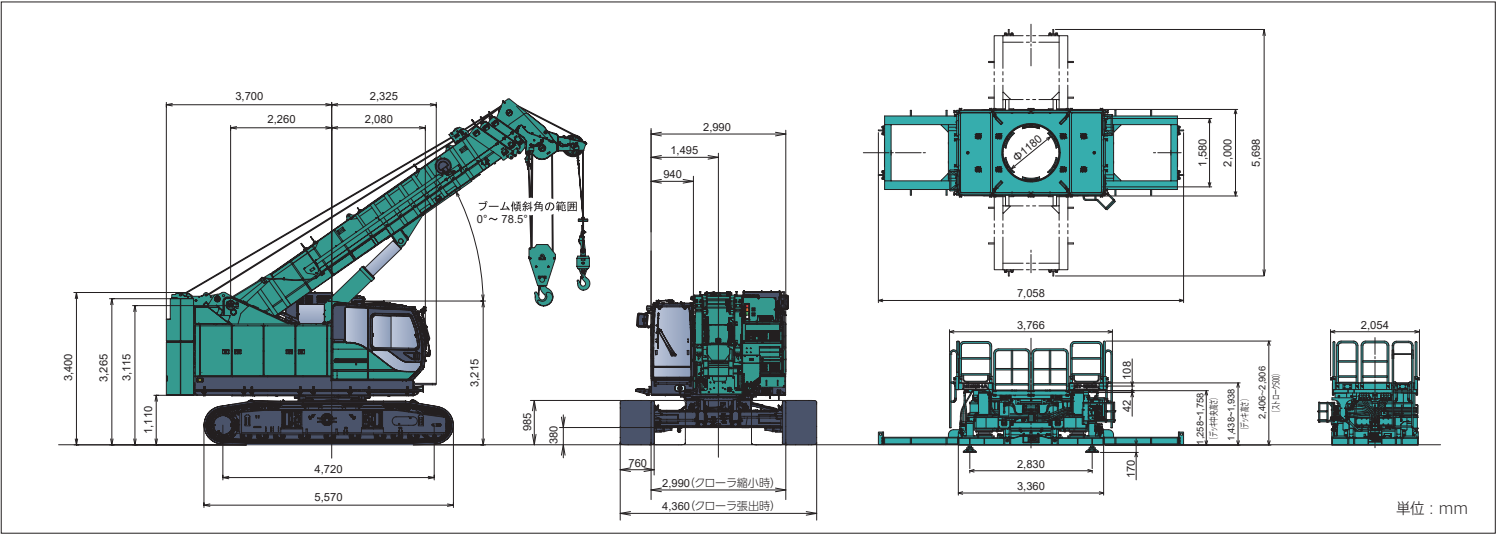
登坂能力は最大登坂時の傾斜角度であり、地盤の状態やクレーンによってはこの数値より低くなります。
各速度は軽負荷の時の値であり、負荷により速度の変動があります。
単位は国際単位系のSI単位で[]内は従来表示です。
※1 従来機(TK550G)と計算条件の変更を実施していますが、実際の作業速度は同等となっています。

製品名		チュービング装置本体 RT-120SL
掘削口径		φ800mm～φ1,200mm
回転トルク		814/275kN・m(83/28tf・m)
回転数		2.3/6.8min ⁻¹
引抜き力		981kN(100tf)
押込み力		294 [可変]+103[自重]kN (30[可変]+10.5[自重]tf)
押抜ストローク		500mm
サブチャック保持可能質量		30t※2
整備質量	本体 (反力ブラケット・カラー・サブチャック含まない)	13.5t
	本体 (反力ブラケット・カラー 含まない)	14t
ウエイト搭載許容質量		15t※3
反力ブラケット質量		1.3t※4

※2 チャック面の状態により変動します。
※3 反力ブラケット1ヶ所当たりの質量です。
※4 左右1対の質量です。

製品名		油圧パワーユニット RTP-2T
エンジン	名称	日野自動車 J08E - TM型 [第3次基準値排出ガス対策適合]
	定格出力	159kW /2000 min ⁻¹ (216PS/2,000rpm)
主要寸法(L×W×H)		4,270×1,600×2,150 mm
整備質量		5.5t
コントロール方式		遠隔操作[リモコン]

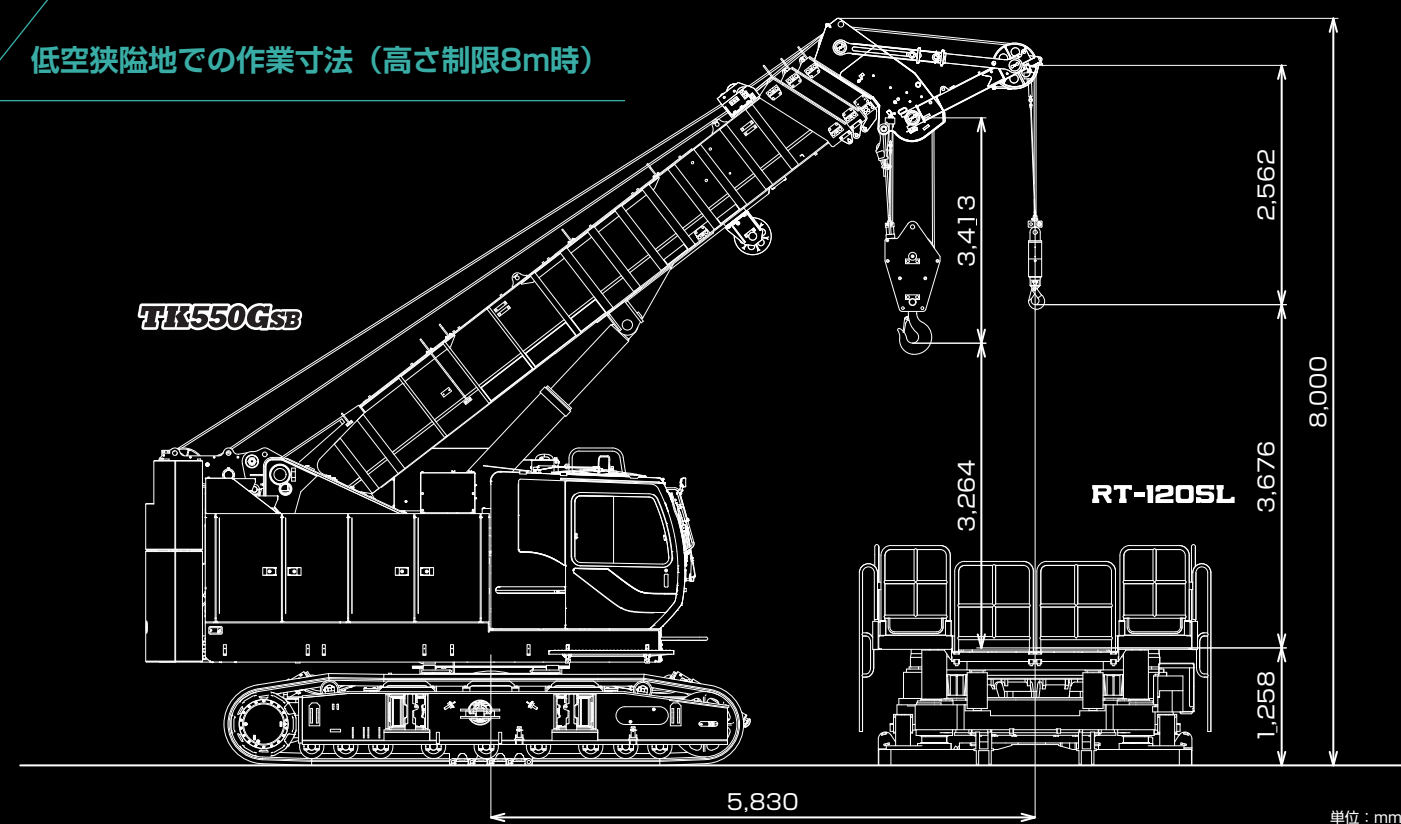
■全体図



この組み合わせ、 低空狭隘地で敵なし

過酷な現場に耐える頑丈さと卓越したつり上げ能力に、ショートブームを備えたコベルコ建機「TK550GSB」
機械全高 1,438mm・質量 14.0t、既存の建造物に隣接した杭基礎工事が可能な日本車両「RT-120SL」
低空間狭隘地の基礎工事の現場で絶大な支持を受ける“2強”がここに集結。他の選択肢はもう必要ない。

低空狭隘地での作業寸法（高さ制限8m時）

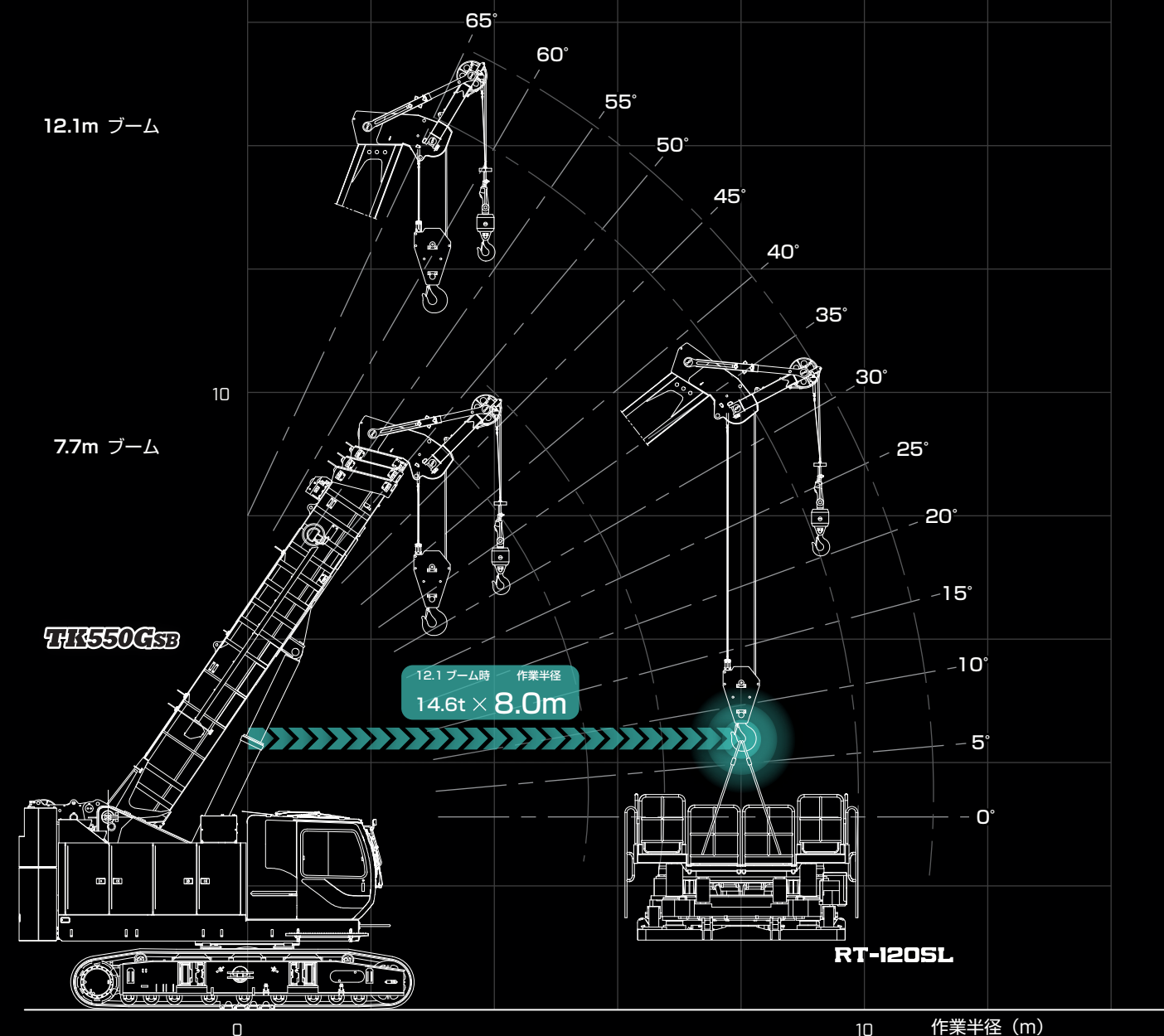


施工事例 [香川県高松市]

- 01 障害撤去(8.0m以下の低空頭作業)
ケーシング：φ1,200、長さ5.6～6.8m×4本
- 02 障害撤去
ケーシング：φ1,200、長さ6.0～13.5m×35本
- 03 鋼管杭打ち
羽根付き鋼管杭：φ600、長さ27m(3m×9本継)(羽根径900mm)×4本

地上揚程 (m) 18

RT-120SL本体(14.0t)をつり上げる場合の作業半径



施工事例 [愛知県名古屋市]

障害撤去
ケーシング：φ1,200、掘削長15m