

2025年 2月12日

お客様各位

日本車輛製造株式会社
建設機械本部 サービス部

ケリーロープの緩みによるスィベルジョイント破断について

謹啓

貴社、益々御清栄の段、お慶び申し上げます。又、毎々格別なお引き立てを賜り、厚くお礼申し上げます。

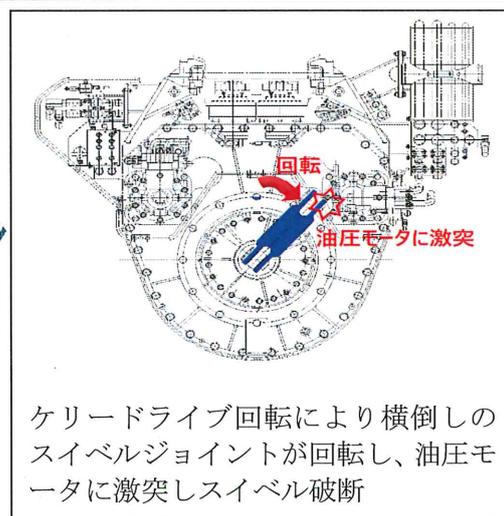
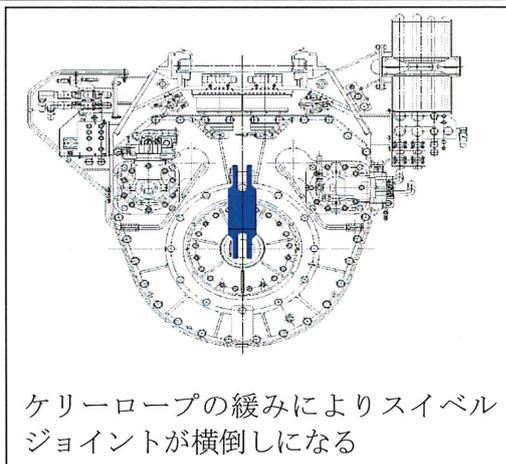
さて、首題の件につき、弊社製の障害撤去機において、スィベルジョイント破損によるケリーバの落下事象が発生しましたので、本事象の紹介を行うとともに注意点についてご案内します。

お客様各位におかれましては、下記の事象紹介及び注意点を確認頂いたうえで、安全作業の参考資料としてご活用下さいます様お願い申し上げます。

【発生事象】

ケリーバにて掘削作業を行っている最中、ケリーロープを緩め過ぎたためケリーロープのスィベルジョイントが横倒しになり、その状態でケリードライブを回転させたため、横倒しになったスィベルジョイントがケリードライブの油圧モータに激突しスィベルジョイントが破断した。

スィベルジョイント破断によりケリーバが落下した。(添付スィベルジョイント破断状況参照)



※本事象はケリーガイド部でも起こり得ます。

【注意点】

- ・ウインチドラムやワイヤの張りを常に確認する。
- ・ワイヤが緩んでいないことを確認したうえで、ケリードライブの回転等掘削作業を開始する

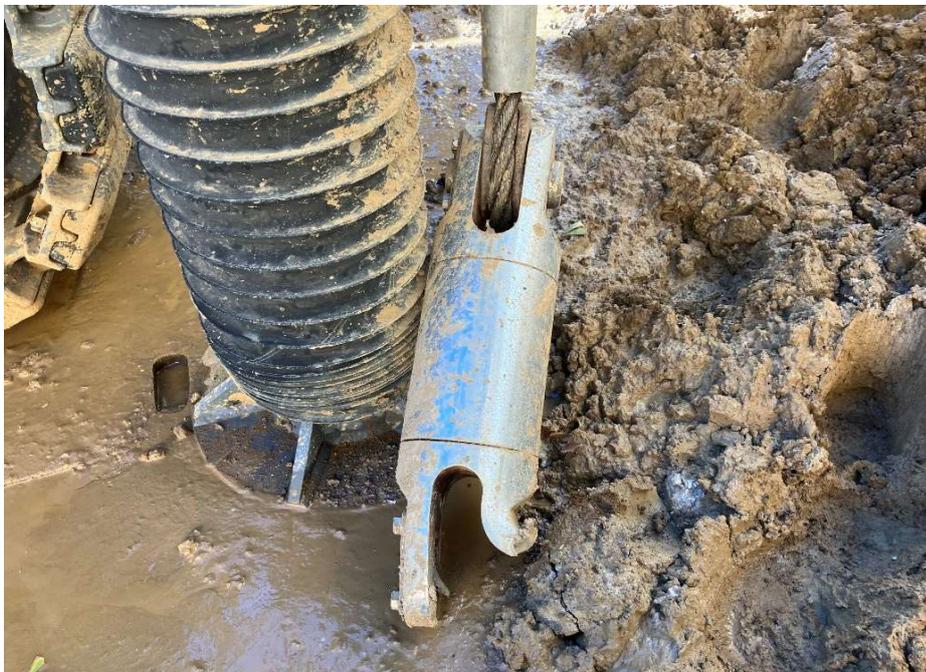
今後とも末永く、弊社製品をご愛用賜ります様お願い申し上げます。

敬具

スィベルジョイント破断状況



スィベル破断状況①



スィベル破断状況②



ケリーバインナ損傷