



N-QUALIS

NEXT GENERATION

QUALITY

LIFELONG

SAFETY

優れた設計・生産技術力に基づく  
確かな安全性

安全  
Safety

品質  
Quality

保守  
LifeLong

高い機能性、美観、  
きめ細やかなつくり込み

メンテナンス性向上  
による省力化

## 日本車輛製造株式会社

● 鉄道車両本部 営業総括部 中部・西日本営業部

[ 名古屋 ]

TEL : 052-882-3315 FAX : 052-882-3367

MAIL : tetsu-n@n-sharyo.co.jp

[ 大阪 ]

TEL : 06-6377-5000 FAX : 06-6377-5002

MAIL : tetsu-o@n-sharyo.co.jp

● 鉄道車両本部 営業総括部 東日本営業部

[ 東京 ]

TEL : 03-6841-3732 FAX : 03-6841-3740

MAIL : tokyo-m@n-sharyo.co.jp



<https://www.n-sharyo.co.jp>

# 豊富な実績と高い信頼性のもと、高い次元でバランスさせた 「安全」「品質」「保守」で、次の世代を創造します。

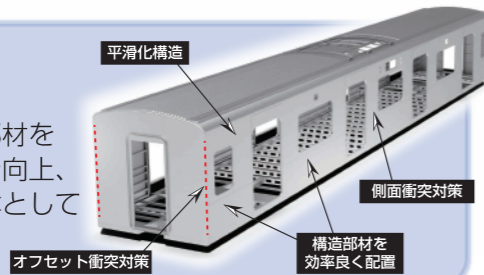
## 構体

### ■ 強度・剛性の向上とともに 美観を兼ね備えた構体を開発

#### Carbody

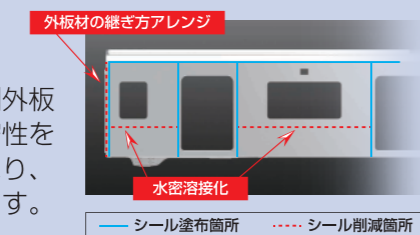
##### 構体強度と美観の向上

構造シミュレーションを用いて構造部材を効率良く配置することで強度・剛性を向上、また、構体組立はレーザー溶接を基本として美観も向上しました。



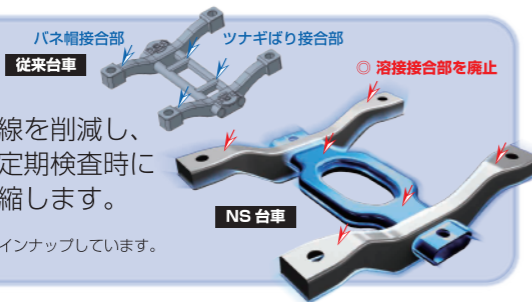
##### 構体シール箇所の大幅削減

外板の継ぎ目を削減するとともに、側外板ではレーザー溶接を採用し、高い水密性を実現しました。これらの要素技術により、水密シールの保守作業時間を削減します。



##### 一体プレス式台車枠

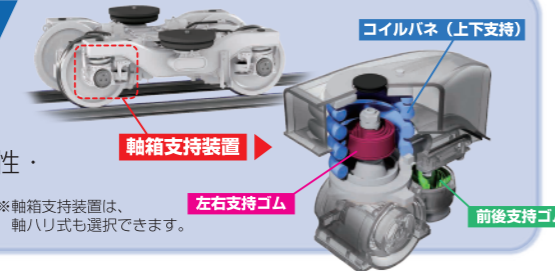
一体成型プレス鋼板を用いて溶接線を削減し、堅牢性と安全性を向上しました。定期検査時における溶接部の探傷作業時間を短縮します。



※狭軌、標準軌ともにラインナップしています。

##### タンデム式軸箱支持装置

3方向（上下・左右・前後）の独立サスペンションにより、優れた乗り心地と高い走行安定性・曲線通過性能を実現しました。



※軸箱支持装置は、軸ハリ式も選択できます。

## NS台車

### ■ 安全性・保守性の向上と 優れた乗り心地を実現

#### New Standard Bogie

※NS 台車は、東海旅客鉄道株式会社との共同開発です。

### ■ メンテナンスの効率化や 容易な内装更新をアシスト

#### Interior

## 内装

##### お客様のご要望に柔軟に対応

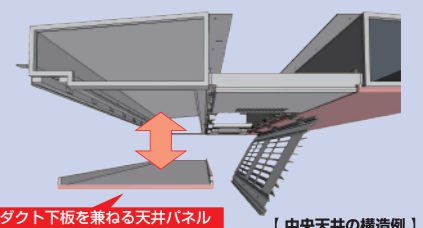
内装取付構造を可能な限り共通化し、多様な内装部品からのセレクトオーダーや個別のご要望にもお応えします。また、車両のリニューアルなど改造工事時の負荷を軽減します。



【選択可能な内装設備品例】

##### 清掃性に配慮した空調ダクト

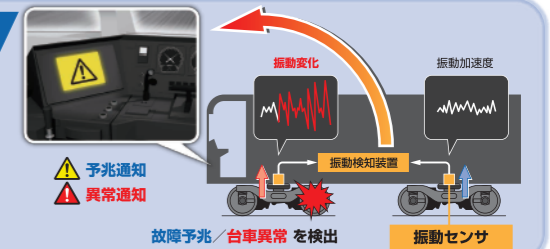
着脱が容易な内装構造を採用することでダクトの清掃性にも配慮しています。また、空調ダクトや換気対策など、空調解析技術に基づき提案します。



【中央天井の構造例】

##### 振動検知装置

車体側に設置した振動センサで台車の振動を常時監視し、異常を通知することで重大事故を未然に防止します。



##### 機器の動作データ分析技術

車両機器の動作データを自動分析する技術で検査の一部代替や検査周期延伸を可能とするデータを提供し、検修作業の省力化に貢献します。



### ■ 検査省力化や周期延伸に貢献 ■ 台車故障の予兆を検知

#### Monitoring / Analyzing

## 状態監視 技術

※振動検知装置は、東海旅客鉄道株式会社との共同開発です。



● このパンフレットは、日本車両 WEB サイト内の N-QUALIS 紹介ページでもご覧いただけます。  
(日本車両ホームページアドレス) : <https://www.n-sharyo.co.jp>