



平成28年4月26日

各 位

会社名 日本車輛製造株式会社
 代表者名 代表取締役社長 森村 勉
 (コード: 7102 東証、名証第1部)
 問合せ先 取締役総務部長 伊藤 英樹
 (TEL 052 - 882 - 3316)

平成28年3月期通期連結業績予想との差異に関するお知らせ

平成28年1月28日に公表しました平成28年3月期通期の業績予想と、本日公表の実績値に差異が生じたので、下記のとおりお知らせいたします。

記

1. 平成28年3月期通期の連結業績予想と実績値との差異 (平成27年4月1日～平成28年3月31日)

	連結売上高	連結営業利益	連結経常利益	親会社株主に 帰属する 当期純利益	1株当たり 連結当期 純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	111,000	△ 8,700	△ 8,700	△ 13,800	△ 95.59
実績値(B)	111,006	△ 10,171	△ 10,173	△ 16,129	△ 111.74
増減額(B-A)	6	△ 1,471	△ 1,473	△ 2,329	—
増減率(%)	0.0	—	—	—	—
(参考) 前期連結実績 (平成27年3月期)	96,298	△ 8,178	△ 8,233	△ 14,568	△ 100.91

(参考) 平成28年3月期通期の個別業績予想と実績値との差異 (平成27年4月1日～平成28年3月31日)

	売上高	経常利益	当期純利益	1株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	92,000	△ 5,700	△ 13,900	△ 96.28
実績値(B)	92,098	△ 8,329	△ 17,425	△ 120.71
増減額(B-A)	98	△ 2,629	△ 3,525	—
増減率(%)	0.1	—	—	—
(参考) 前期個別実績 (平成27年3月期)	89,209	4,288	△ 18,474	△ 127.97

2. 差異の発生理由

連結業績は、本日発表の「受注案件における追加の損失発生および価格調整金の計上に関するお知らせ」のとおり、米国向け大型鉄道車両案件における追加の損失引当の計上など、北米の鉄道車両事業の業績が悪化したため、営業利益、経常利益、親会社株主に帰属する当期純利益は悪化しました。一方で、国内事業の業績が良化したことから、その悪化額は縮小しました。

単体業績につきましても、当社から米国子会社への価格調整金の支払額が大幅に増加したため、経常利益、当期純利益は悪化しましたが、国内事業の業績が良化したことから、その悪化額は縮小しました。

以 上