

各 位

会社名 日本車輛製造株式会社  
 代表者名 代表取締役社長 五十嵐 一弘  
 (コード：7102、東証、名証第一部)  
 問合せ先 執行役員総務部長 深谷 道一  
 (TEL. 052-882-3316)

支配株主等に関する事項について

1. 親会社等の商号等

(平成 30 年 3 月 31 日現在)

名称	属性	議決権所有割合 (%)			発行する株券が上場されている 金融商品取引所等
		直接所有分	合算対象分	計	
東海旅客鉄道(株)	親会社	51.2	—	51.2	株式会社東京証券取引所市場第一部 株式会社名古屋証券取引所市場第一部

2. 親会社等の企業グループにおける当社の位置付けその他の当社と親会社等との関係

当社は、親会社である東海旅客鉄道(株)に対し、鉄道車両などの製品を販売しており、わが国の大動脈輸送を担う東海道新幹線では、N700A、N700 系車両において半数以上のシェアを占めており、東海圏での在来線においても、主力の通勤電車である 313 系車両や各種特急電車、気動車及びその他事業用車両や、車両工場における設備などを供給しております。

当社は、親会社との資本提携により経営基盤の強化を図るとともに、業務提携により、技術・人材交流等を進め、両社の技術力を相互補完する関係を構築しております。

親会社への販売価格その他の取引条件については、市場価格を勘案して一般取引条件と同様に決定しております。

当社には親会社出身の取締役が 3 名就任しておりますが、親会社は、当社の経営の自主・自立性を尊重しており、一定の独立性は確保されていると認識しております。

当社は、平成 29 年 4 月 20 日に豊川製作所、衣浦製作所、鳴海製作所の工場資産を親会社へ譲渡しました。当該取引は、親会社との取引であり、かつ、譲渡した工場資産は譲渡後も親会社との間で賃貸借契約を締結して当社が従前どおり工場として使用を継続しているため、これら工場資産の土地 11,975 百万円および建物 4,022 百万円（いずれも平成 30 年 3 月末日の帳簿価額）については売買処理を行っておらず、有形固定資産に計上しております。なお、当該取引はファイナンス・リース取引には該当しないため、工場資産の譲渡価額は長期借入金（1 年内返済予定の長期借入金を含む）に計上しており、平成 30 年 3 月末日の残高は 20,686 百万円であります。

3. 支配株主等との取引に関する事項

平成 30 年 3 月期（平成 29 年 4 月 1 日から平成 30 年 3 月 31 日まで）

名称	取引の内容	取引金額 (百万円)	科目	期末残高 (百万円)
東海旅客鉄道(株)	製品の販売	24,000	売掛金	5,947
	資金の借入	56,000	1 年内返済予定の 長期借入金	287
	借入金の返済	313	長期借入金	55,399
	利息の支払	192	未払費用	43

- (注) 1. 上記の金額のうち、取引金額には消費税等が含まれておらず、期末残高には消費税等が含まれておりません。
2. 資金の借入における金利等の取引条件は、市場金利、当社の財務状況および金融機関等との取引条件を考慮して合理的な条件としております。なお、米国向け大型鉄道車両案件に関する解決金の支払いに充当することを目的とした長期借入金 35,000 百万円に対し、上場有価証券および本社土地建物を担保として差し入れております。
3. 1年内返済予定の長期借入金の期末残高 287 百万円、長期借入金の期末残高のうち 20,399 百万円および未払費用の期末残高のうち 42 百万円は、親会社へ譲渡した固定資産の譲渡価額について計上した長期借入金に係るものであり、これら期末残高に対応する資金の借入額は 21,000 百万円、借入金の返済額は 313 百万円、利息の支払額は 122 百万円であります。

4. 支配株主との取引等を行う際における少数株主の保護の方策の履行状況

親会社に対する鉄道車両等の販売価格その他の取引条件については、市場価格及び過去の取引実績等を勘案して一般取引条件と同様に決定しております。

なお、親会社との重要な契約の締結については、取締役会で審議し、親会社以外の株主の利益を阻害していないことを確認しております。

以 上